

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2022 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa I Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa I Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020”, polega m.in. na aktualizacji ogólnych wartości zadań oraz wprowadzeniu nowych inwestycji, zaplanowanych do realizacji w roku bieżącym. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 26.000.000,00 zł, w całości finansowane ze środków własnych budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) zwiększono wartość zadania pn. „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Wysoka Wieś – Mały Mędromierz, od km 3+200 do km 5+300 dł. 2,100 km” z kwoty 4.022.681,22 zł na 4.493.176,43 zł;
- 2) zmniejszono wartość zadania pn.:
 - a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Brzuchowo – Wieszczyce, od km 8+950 do km 10+800 dł. 1,850 km” z kwoty 3.543.790,60 zł na 2.318.785,51 zł,
 - b) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Trzciany, od km 21+000 do km 24+000 dł. 3,000 km” z kwoty 6.142.314,06 zł na 1.000.000,00 zł,
 - c) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Sępólno – Grochowiec, od km 28+610 do km 29+110 dł. 0,500 km” z kwoty 1.100.000,00 zł na 100.000,00 zł,
 - d) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Wylatowo odc. Barcin – Wolice, od km 25+260 do km 26+690 dł. 1,430 km” z kwoty 1.746.403,22 zł na 1.622.763,86 zł;
- 3) wprowadzono zadanie pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, odc. Pluskowęsy – Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,400 km” w kwocie 3.938.522,56 zł,
- b) „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132 km; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo” w kwocie 3.081.940,74 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa I Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.