

UCHWAŁA NR XLVIII/651/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 29 sierpnia 2022 r.

w sprawie przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, z późn. zm.¹) oraz art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.²), uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Kujawsko-Pomorskie przejmuje prowadzenie zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na odcinku linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni od granicy województwa mazowieckiego z województwem kujawsko-pomorskim do stacji Sierpc w okresie od 31 stycznia do 10 grudnia 2022 r.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określi Porozumienie.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w § 2, podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Kujawsko-Pomorskiego i Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 2445.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1901 i 1927 oraz z 2022 r. poz. 646, 655 i 1116.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na odcinku linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni do granicy województwa mazowieckiego z województwem kujawsko-pomorskim do stacji Sierpc.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie postanowień art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa, porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, lub województwo któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z treścią art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Mając na względzie potrzebę zapewnienia mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego dostępu do publicznego transportu zbiorowego oraz zaspokojenie ich potrzeb komunikacyjnych, a także z uwagi na fakt, iż linia kolejowa nr 27 przebiega przez teren obu województw, zachodzi konieczność zawarcia porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim i Województwem Mazowieckim. Porozumienie będzie określać zasady organizowania i finansowania pasażerskich wojewódzkich przewozów kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 27 od granicy województwa mazowieckiego z województwem kujawsko-pomorskim do Sierpca.

5. Ocena skutków regulacji:

Maksymalna kwota dotacji celowej wynosi 1 002 658,68 zł. Dotacja celowa przekazywana będzie przez Województwo Mazowieckie na rachunek bankowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego w wysokości stanowiącej równowartość wykazanej przez Województwo

Kujawsko-Pomorskie kwoty należnej przewoźnikowi za realizację przewozów na przedmiotowym odcinku.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.