

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 24 sierpnia 2022 r.

ŚG-I-G.7243.1.5.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 192, art. 193 ust. 1 pkt 3 i ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.), w związku z art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a i art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) oraz art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Laseckiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno

o r z e k a m

- I. stwierdzić na wniosek Strony, wygaśnięcie z dniem 6 marca 2020 r. decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP udzielającą Panu Marcinowi Laseckiemu prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno (NIP 5571000289, REGON 091644376), pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z warsztatem mechanicznym, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, zlokalizowanej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno, w części dotyczącej zbierania odpadów.
- II. zmienić na wniosek Strony decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP, udzielającą Panu Marcinowi Laseckiemu prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno (NIP 5571000289, REGON 091644376), pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z warsztatem mechanicznym, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, zlokalizowanej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno, w następujący sposób:

III. Tabela nr 2 w pkt IV. ppkt IV.1. decyzji otrzymuje brzmienie:

Tabela nr 2. Wyszczególnienie rodzajów odpadów powstających w wyniku procesu przetwarzania z uwzględnieniem ich ilości.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,000
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	3,000
3.	13 07 02*	Benzyna	3,000
4.	14 01 06*	Freony, HCFC, HFC	1,000
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,500
6.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	3,000
7.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,500
8.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	25,000
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>			
9.	16 01 03	Zużyte opony	50,000
10.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,500
11.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 11	5,000
12.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	2,000
13.	16 01 17	Metale żelazne	700,000
14.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,000
15.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	250,000
16.	16 01 20	Szkło	40,000
17.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	20,000
18.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,000
19.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,500

IV. W pkt IV. decyzji ppkt IV.1. po Tabeli nr 2 dodaje się Tabelę nr 2a, Tabelę nr 2b, Tabelę nr 2c, Tabelę nr 2d, Tabelę nr 2e i Tabelę nr 2f o następujących tytułach i brzmieniu:

Tabela nr 2a. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,500	4,000
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,100	3,000
3.	13 07 02*	Benzyna	0,100	3,000
4.	14 01 06*	Freony, HCFC, HFC	0,050	1,000
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,100	1,500
6.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,100	3,000
7.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,100	1,500
8.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 11	0,200	5,000
9.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,000	25,000
10.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,200	1,500
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
11.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 11	0,010	0,100
ŁĄCZNIE:			2,460	48,600

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 2b. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – boks 10 m² pod zadaszoną wiatą).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,100	1,500
2.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,100	2,000
3.	16 01 20	Szkło	0,500	40,000
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,100	20,000
5.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	3,000	10,000
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
6.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,050	0,100
7.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 11	0,010	0,100
8.	16 01 20	Szkło	0,100	2,000
9.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,100	2,000
ŁĄCZNIE:			4,060	77,700

Tabela nr 2c. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – boks 20 m² pod zadaszoną wiatą).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	3,000	10,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
2.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,100	2,000
ŁĄCZNIE:			3,100	12,000

Tabela nr 2d. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów tworzyw sztucznych – niezadaszony boks).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	4,860	250,000
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
2.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	0,100	5,000
ŁĄCZNIE:			4,960	255,000

Tabela nr 2e. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (wyodrębnione na placu miejsce magazynowania opon odpadowych).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	16 01 03	Zużyte opony	3,000	50,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
2.	16 01 03	Zużyte opony	0,100	1,000
ŁĄCZNIE:			3,100	51,000

Tabela nr 2f. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno – SEKTOR VI (wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów metali).

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>				
1.	16 01 17	Metale żelazne	150,200	700,600
2.	16 01 18	Metale nieżelazne	25,200	150,300
ŁĄCZNIE:			175,400	850,900

V. W pkt VIII. decyzji tabela nr 6 otrzymuje brzmienie:

Tabela nr 6. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w ciągu roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok
<i>pojazdy wycofane z eksploatacji</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1297,500
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	647,500
<i>części samochodów osobowych przyjęte z warsztatów mechaniki pojazdowej</i>			
3.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,500

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,500
ŁĄCZNIE:			1950,000

*- odpad niebezpieczny

VI. W pkt VIII. decyzji po Tabeli nr 6 dodaje się Tabelę nr 7 o następującym tytule i brzmieniu:

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 5/68, położonej w miejscowości Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	25,000	1297,500
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	2,000	647,500
<i>odpady wytwarzane w wyniku przetwarzania części samochodów osobowych przyjętych z warsztatów mechanicznych</i>				
3.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,500	2,500
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,500	2,500
ŁĄCZNIE:			28,000	1950,000

VII. Dodaje się pkt XIII. do decyzji o następującym brzmieniu:

XIII. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Powierzchnia [m ²]	Wysokość magazynowania [m]	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Sektor II – sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów	200,0	1,8	36,72
2.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych	1) 6,7 2) 1,3	1) 1,0 2) 1,3	6,712
3.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne (boks pod zadaszoną wiatą)	10,0	1,0	6,0
4.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne (boks pod zadaszoną wiatą)	20,0	2,0	4,8
5.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów tworzyw sztucznych (niezadaszony boks)	40,0	2,0	4,96
6.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania opon odpadowych	20,0	2,0	4,48
7.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania metali	102,0	3,0	306,0

VIII. Dodaje się pkt XIV. do decyzji o następującym brzmieniu:

- XIV. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.**

Tabela nr 9. Całkowita pojemność instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Powierzchnia [m ²]	Wysokość magazynowania [m]	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Sektor II – sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów	200,0	2,5	51,0
2.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych	8,0	2,0	12,8

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Powierzchnia [m ²]	Wysokość magazynowania [m]	Całkowita pojemność [Mg]
3.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne (boks pod zadaszoną wiatą)	10,0	2,0	24,0
4.	Sektor VI – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne (boks pod zadaszoną wiatą)	20,0	2,0	4,8
5.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania odpadów tworzyw sztucznych (niezadaszony boks)	40,0	2,0	4,96
6.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania opon odpadowych	20,0	2,0	4,48
7.	Sektor VI – wyodrębnione na placu miejsce magazynowania metali	102,0	3,0	306,0

IX. Dodaje się pkt XV. do decyzji o następującym brzmieniu :

XV. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej miejsc magazynowania odpadów dla FIL-POL Lasecki Marcin wraz z kopią postanowienia Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie z dnia 5 lipca 2019 r., znak: PZ.5595.1.1.2019.

X. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12 lutego 2020 r. (wpływ do tut. Organu 17 lutego 2020 r.) Pan Marcin Lasecki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, udzielonego decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Marcina Laseckiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin oraz wydania decyzji w przedmiocie sprawy.

Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.).

Pismami z dnia 30 kwietnia 2020 r., 1 czerwca 2020 r., 28 czerwca 2020 r., 16 listopada 2021 r., 26 listopada 2021 r., 7 lutego 2022 r., 6 czerwca 2022 r. oraz 18 lipca 2022 r. (daty wpływu do tut. Organu) Strona uzupełniła wnioski o niezbędne dokumenty oraz informacje.

Wnioskowa zmiana objęła swoim zakresem ujęcie informacji wynikających z obowiązku dostosowania posiadanego zezwolenia do wymogów określonych w przepisach prawa, rozszerzenie listy rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania, usunięcie niektórych rodzajów odpadów powstających po procesie przetwarzania oraz rezygnację z zezwolenia na zbieranie odpadów.

W następstwie rezygnacji z zezwolenia na zbieranie odpadów, decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP w tej części wygasła z dniem 6 marca 2020 r., ponieważ Strona nie przedłożyła wniosku o dostosowanie posiadanego pozwolenia do obowiązujących przepisów prawa, zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw.

W myśl przepisów art. 41a ustawy o odpadach, zmiana zezwolenia następuje po przeprowadzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, z udziałem przedstawiciela właściwego organu, kontroli miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska, a także po przeprowadzeniu przez komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej kontroli miejsc magazynowania odpadów w przedmiocie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Tut. Organ pismami z dnia 29 stycznia 2021 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.5.2020 wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie o przeprowadzenie stosownych kontroli.

Postanowieniem z dnia 5 marca 2021 r., znak: PZ.5595.1.2.2019 Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie potwierdził spełnienie przez stację demontażu pojazdów, zlokalizowaną w Dąbrówce 44, na działce o numerze ewid. 5/68, wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami przedstawionymi w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Postanowieniem z dnia 9 grudnia 2021 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.9.2021.KM Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację do przetwarzania odpadów zlokalizowaną w Dąbrówce 44, eksploatowaną przez Pana Marcina Laseckiego prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą FIL-POL Lasecki Marcin.

W związku z koniecznością ustanowienia przez podmioty magazynujące odpady, zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy, określił w drodze postanowienia z dnia 14 stycznia 2022 r. wysokość i formę zabezpieczenia roszczeń zgodną z wnioskiem Strony.

W dniu 7 lutego 2022 r. do tut. Organu wpłynął wniosek o zmianę formy zabezpieczenia roszczeń. Postanowieniem z dnia 17 lutego 2022 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.5.2020 Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do wniosku Strony i wznowił postępowanie w sprawie określenia nowej formy i wysokości zabezpieczenia roszczeń.

Kolejno postanowieniem z dnia 23 marca 2022 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.5.2020 Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego określił nową formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń.

Zabezpieczenie roszczeń zostało ustanowione w dniu 12 kwietnia 2022 r. w formie gwarancji ubezpieczeniowej.

Przed wydaniem decyzji umożliwiono Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Podstawę prawną zmiany decyzji stanowi art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, art. 192 ustawy Prawo ochrony środowiska w związku z art. 163 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym „Organ administracji publicznej może uchylić lub zmienić decyzję, na mocy której strona nabyła prawo, także w innych przypadkach oraz na innych zasadach niż określone w niniejszym rozdziale, o ile przewidują to przepisy szczególne”.

Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia zarówno interes społeczny jak i słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do znowelizowanych przepisów ustawy o odpadach oraz urealnienia jej zapisów do rzeczywistej skali prowadzonej działalności w zakresie gospodarki odpadami. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa
(1)
Aneta Jędrzejewska
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. Pan Jakub Smakulski
Ekolog Sp. z o.o.
ul. Świętowidzka 6/4
61-058 Poznań
- pełnomocnik FIL-POL Lasecki Marcin
2. aa

Do wiadomości:

- ✓ Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

znak: 56-16.7245.15.2020

z dn.: 31 sierpnia 2020 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)
Toruń, dnia 31 sierpnia 2020 r.
Stwierdzam zgodność z oryginałem

Marszałka Województwa
(1)

Aneta Jędrzejewska
Członek Zarządu

OPERAT PRZECIWPÓŻAROWY

FIL-POL Lasecki Marcin
Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno

Opracował:

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPÓŻAROWYCH
mgr inż. Waldemar Ulatowski Nr upr. 534/2011

Rogowo, czerwiec 2019 r.

Budynki magazynowe
właściwość
m² 1000
MJ/m²

Strefa
pożarowa SP 2

Strefa
pożarowa SP 6

Plac składowy o
pow. do 2000 m²
Qd < 500 MJ/m²

Stacja demontażu
o pow. 64
Qd < 500 MJ/m²

Strefa
pożarowa SP 1

Operat. przeciwpożarowy

Stacja demontażu pojazdów

Dąbrówka 44

SPIS TREŚCI:

I. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1. Podstawy prawne opracowania.....	4
2. Wykaz podstawowych aktów prawnych	4
3. Cel i zakres opracowania	5
II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ	
ODPADAMI	6
1. Nazwa i lokalizacja zakładu.....	6
2. Zakres prowadzonej działalności	7
3. Rodzaje odpadów przewidywanych do wytwarzania.....	8
4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych	
odpadów.....	8
5. Opis procesu technologicznego odzysku odpadów.....	8
5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych).....	9
5.2. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)	9
5.3. Postępowanie z olejami odpadowymi	10
5.4. Postępowanie z akumulatorami.....	10
III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z	
PRZEZNACZENIA OBIEKTÓW I SPOSOBU ICH UŻYTKOWANIA	11
1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji	11
1.1. Budynek stacji demontażu pojazdów	11
1.2. Hala magazynowa:.....	11
1.3. Plac składowy:.....	11
2. Odległość od obiektów sąsiadujących.....	12
3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.....	12
4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	13
5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w	
poszczególnych pomieszczeniach	15
6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	16
7. Podział na strefy pożarowe	16
8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień	
rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych	16
9. Warunki ewakuacji	18
10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.....	19

10.1. Instalacje elektryczne	19
10.4. Przewody kominowe (dymowy i wentylacyjne)	20
11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym	20
11.1. Przeciwpożarowe wyłączniki prądu	21
12. Wyposażenie w gaśnice	21
13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru	23
14. Drogi pożarowe	24
IV. PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM	25
IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA	26
1. Alarmowanie	26
2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia	26
V. WNIOSKI I ZALECENIA	28

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

ZAŁĄCZNIK nr 1	Wydruk z CEiDG
ZAŁĄCZNIK nr 2	Decyzja C-73 z dnia 30 stycznia 2015 r.
ZAŁĄCZNIK nr 3	Plan zagospodarowania terenu
ZAŁĄCZNIK nr 4	Podział na strefy pożarowe (sektory magazynowe)
ZAŁĄCZNIK nr 5	Uprawnienia rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń ppoż.

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Podstawy prawne opracowania

Obowiązek opracowania operatu przeciwpożarowego wynika z delegacji ustawowej zawartej w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami). Operat powinien zawierać warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Przepisów dotyczących wykonania operatu przeciwpożarowego, nie stosuje się w przypadku zezwoleń na zbieranie odpadów, zezwoleń na przetwarzanie odpadów oraz pozwoleń na wytwarzanie odpadów uwzględniających zbieranie lub przetwarzanie odpadów, które dotyczą wyłącznie **odpadów niepalnych**.

Do dokumentu należy uzgodnić z Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie. Uzgodnienie następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego PSP, na które przysługuje zażalenie. Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, Komendant Powiatowy PSP:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

2. Wykaz podstawowych aktów prawnych

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej. (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 620 ze zmianami).
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 992 ze zmianami).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j.: Dz.U. z 2018r., poz. 578 ze zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

- (t.j.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r., nr 109, poz. 719).
 7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009r., Nr 124, poz. 1030).
 8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r., nr 143, poz. 1002 ze zmianami).
 9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. z 2015r., poz. 1694).
 10. PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.
 11. PN-EN ISO 7010:2011 - Znaki ochrony przeciwpożarowej.
 12. PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne – Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.
 13. PN-97/N-01256/04 - Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe.
 14. PN-N-01256/05 - Znaki bezpieczeństwa. Zasady umieszczania znaków bezpieczeństwa na drogach ewakuacyjnych i drogach pożarowych.

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie wymagań przeciwpożarowych w zakresie organizacyjnym, technicznym, porządkowym jakie należy uwzględnić w czasie eksploatacji budynku, magazynów oraz terenu stacji demontażu pojazdów, zlokalizowanej w miejscowości Dąbrówka nr 44, gm. Mogilno.

W celu ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym przeprowadzono analizę zagrożeń oraz zabezpieczenia ppoż. w oparciu o obowiązujące przepisy, wykorzystując dokumentację techniczną i przeprowadzając wizję lokalną obiektów i terenu zakładu.

II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ ODPADAMI

1. Nazwa i lokalizacja zakładu

Pan Marcin Lasecki prowadzi od dnia 18 czerwca 2009 roku zarejestrowaną działalność gospodarczą. Numer identyfikacji podatkowej NIP: 557-100-02-89; REGON: 091644376. Na chwilę obecną przeważająca działalność polega na sprzedaży hurtowej i detalicznej samochodów osobowych i furgonetek (kod PKD: 45.11.Z). Do opracowania załączono wydruk wygenerowany z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej – załącznik nr 1.

Siedziba przedsiębiorstwa zlokalizowana jest w miejscowości Dąbrówka nr 44, gm. Mogilno, na działce o nr ewidencyjnym 5/68. Powierzchnia wydzielonej i ogrodzonej parceli wynosi łącznie 1,0 ha. Od dwóch stron tj. od strony wschodniej i od strony północnej firma graniczy z polami uprawnymi, natomiast od strony zachodniej i północnej zlokalizowana jest droga dojazdowa. Droga częściowo utwardzona za pomocą płyt betonowych a częściowo gruntowa, stanowi główny dojazd do zakładu od strony m. Dąbrówka. Wjazd na teren firmy zapewniony jest poprzez jedną bramę wjazdową, bezpośrednio z drogi publicznej. Na terenie firmy, drogi wewnętrzne i place, utwardzone za pomocą kostki typu „polbruk”.

Na terenie firmy wyróżnić można następujące obiekty:

- 1) Budynek stacji demontażu pojazdów i warsztat samochodowy z częścią socjalno – biurową (ok. 49 m x ok. 47 m),
- 2) Budynek hali magazynowej z wiatą magazynową (12,98 m x 34,30 m),
- 3) Plac składowy.

W działalności stacji demontażu pojazdów wykorzystywane są wszystkie obiekty, które nie są ze sobą połączone.

Odległości pomiędzy poszczególnymi obiektami na terenie zakładu spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej dotyczące zachowania minimalnych odległości między zewnętrznymi ścianami budynków. Plac wokół obiektów na terenie stacji demontażu jest utwardzony kostką brukową lub wybetonowany i umożliwiony jest dojazd pojazdami jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Odległość firmy od siedziby Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie wynosi około 2,2 km. Warunki te zapewniają szybki dojazd i możliwość włączenia się służb ratowniczych straży pożarnej do działań w pierwszych minutach po zauważeniu pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

2. Zakres prowadzonej działalności

W firmie prowadzi się warsztat samochodowy oraz stację demontażu pojazdów, która zajmuje się recyklingiem pojazdów mechanicznych wycofanych z eksploatacji. Podstawą działalności jest wykonywanie usług z zakresu demontażu pojazdów osobowych.

W Zakładzie zatrudnionych jest kilku pracowników, którzy w czasie pracy znajdują się na jej terenie. Godziny otwarcia stacji demontażu od poniedziałku do piątku: 8:00 – 16:00 oraz w soboty: 8:00 – 13:00. W pozostałych godzinach oraz dniach ustawowo wolnych od pracy, przedsiębiorstwo jest nieczynne. Teren zakładu zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych (ogrodzony) oraz wyposażony w system monitoringu wizyjnego.

Stacja demontażu pojazdów posiada decyzję C-73 o pozwoleniu na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie odpadów nr ŚG.I.7221.20.2014/2015.HP z dnia 30 stycznia 2015 roku wydane przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz jest zarejestrowana na liście stacji demontażu pojazdów pod numerem 73.

Zbieranie i przechowywanie odpadów odbywa się na placu magazynowym, w hali demontażu pojazdów oraz w budynku magazynowym. Na terenie stacji demontażu pojazdów organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

- Sektor I – Sektor przyjmowania pojazdów;
- Sektor II – Sektor magazynowania przyjętych pojazdów;
- Sektor III – Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów;
- Sektor IV – Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- Sektor V – Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;

- Sektor VI – Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

3. Rodzaje odpadów przewidywanych do wytwarzania

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania, powstających w wyniku eksploatacji instalacji, z uwzględnieniem ich ilości:

- wykaz zgodnie z pkt IV.1 decyzji C-73 (tabela nr 1, 2, 3).

4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów

Opis miejsca i sposobu magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów:

- wykaz zgodnie z pkt VI decyzji C-73 (tabela nr 4, 5).

Odpady z wszystkich w/w grup należy przekazywać do dalszego gospodarowania uprawnionym podmiotom tj. firmom zewnętrznymi!

5. Opis procesu technologicznego odzysku odpadów

Procesy odzysku i recyklingu odpadów na podstawie załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j.: Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami) dzielą się na następujące grupy:

Symbol	Procesy odzysku
R1	Wykorzystanie głównie jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii
R2	Odzysk / regeneracja rozpuszczalników
R3	Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przekształcania)
R4	Recykling lub odzysk metali i związków metali
R5	Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
R6	Regeneracja kwasów lub zasad
R7	Odzysk składników stosowanych do redukcji zanieczyszczeń
R8	Odzysk składników z katalizatorów

R9	Powtórna rafinacja oleju lub inne sposoby ponownego użycia olejów
R10	Obróbka na powierzchni ziemi przynosząca korzyści dla rolnictwa lub poprawę stanu środowiska
R11	Wykorzystywanie odpadów uzyskanych w wyniku któregośkolwiek z procesów wymienionych w pozycji R 1 – R 10
R12	Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11
R13	Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Zgodnie z warunkami decyzji pozwolenia na przetwarzanie odpadów z dnia 30 stycznia 2015 roku wydanej przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego dla punktu kasacji pojazdów w Dąbrówce, gm. Mogilno, dopuszczona jest metoda przetwarzania odpadów **R12**. W wyniku przetwarzania odpadów w procesie R12 powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne z podgrupy: 13 01, 13 02, 13 07, 16 01, 16 02, 16 03, 16 06, 16 08, 19 12. Na terenie stacji demontażu pojazdów znajduje się separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków.

5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych)

- przyjęcie (ważenie) pojazdów do demontażu,
- magazynowanie przyjętych pojazdów,
- usunięcie z samochodów płynów eksploatacyjnych i elementów niebezpiecznych,
- demontaż szczegółowy elementów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia,
- segregacja odpadów i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowanie odpadów i części,
- sprzedaż części oraz przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom.

5.2. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)

- R12 nie przekroczy 1950 Mg odpadów na rok.

5.3. Postępowanie z olejami odpadowymi

Przy magazynowaniu olejów odpadowych należy przestrzegać następujących wytycznych:

- oleje odpadowe należy magazynować w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem;
- pojemniki z olejami odpadowymi magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi;
- podczas zbierania i magazynowania olejów odpadowych jest niedopuszczalne ich mieszanie z innymi odpadami i substancjami, w tym zwłaszcza z odpadami stałymi, odpadami PCB, olejem napędowym, olejem opałowym, płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi oraz innymi substancjami i preparatami chemicznymi niebędącymi olejami;
- miejsce magazynowania wyposażyć w środki służące do zbierania wycieków tych odpadów (np. sorbenty).

5.4. Postępowanie z akumulatorami

W wyznaczonym miejscu placu magazynowego składowane są akumulatory. Przy magazynowaniu zużytych akumulatorów należy przestrzegać poniższych zasad:

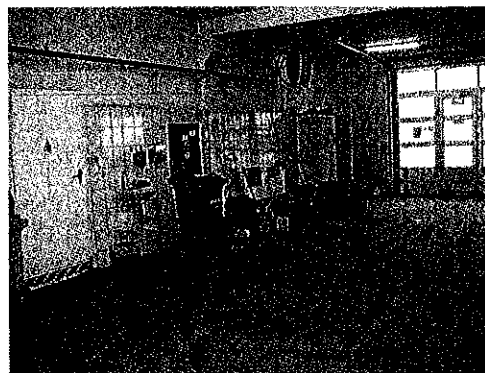
- zakazuje się umieszczania zużytych akumulatorów razem z innymi odpadami w tym samym pojemniku,
- magazynowanie zużytych akumulatorów powinno odbywać się w miejscach o utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, odpornych na działanie warunków atmosferycznych lub w odpowiednich pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych,
- zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane nie dłużej niż przez okres roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA OBIEKTÓW I SPOSOBU ICH UŻYTKOWANIA

1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji

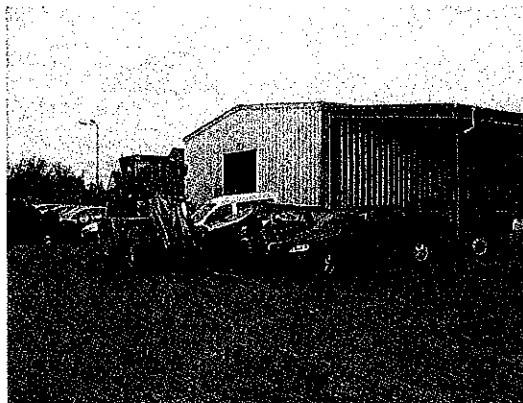
1.1. Budynek stacji demontażu pojazdów

- powierzchnia zabudowy: 609,82 m²,
- powierzchnia użytkowa:
 - stacja demontażu i warsztat: 281,96 m²,
 - poddasze: 357,78 m²,
- kubatura: 4050 m³,
- wysokość: 4,4 m, 3,65 m, 3,54 m, 3,0 m, 2,8 m.



1.2. Hala magazynowa:

- powierzchnia zabudowy: 445,2 m²,
- powierzchnia użytkowa: 434,89 m²,
- kubatura: 1914 m³,



1.3. Plac składowy:

- powierzchnia: max 2000 m².



W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych budynku dzieli się na następujące grupy wysokości:

- **niskie** - do 12 m włącznie wysokości nad poziomem terenu lub mieszkalne do 4

kondygnacji nadziemnej włącznie,

- średniowysokie - ponad 12 m do 25 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 4 do 9 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- wysokie - ponad 25 m do 55 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 9 do 18 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- wysokościowe – powyżej 55 m nad poziomem terenu.

Biorąc powyższe pod uwagę wszystkie obiekty na terenie stacji demontażu pojazdów zaliczają się do grupy wysokości: **budynki niskie**.

2. Odległość od obiektów sąsiadujących

Zgodnie z § 271 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) odległości pomiędzy zewnętrznymi ścianami budynków nie będącymi ścianami oddzielenia przeciwpożarowego nie powinny być mniejsze niż podane w tabeli:

Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM Q w MJ/m ²	Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM (Q w MJ/m ²)				
	ZL	IN	PM		
			Q < 1.000	1.000 < Q < 4.000	Q > 4.000
ZL	8	8	8	15	20
IN	8	8	8	15	20
PM Q < 1.000	8	8	8	15	20
PM 1.000 < Q < 4.000	15	15	15	15	20
PM Q > 4.000	20	20	20	20	20

- obiekty stacji demontażu tworzą odrębne budynki, oddalone od siebie o min. 8 m, mogąc stanowić tym samym odrębne strefy pożarowe,
- plac składowy materiałów palnych, jest oddalony o min. 8 m od budynków, tym samym może być traktowany jako odrębna strefa pożarowa.

3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

Punkt kasacji pojazdów zajmuje się recyklingiem samochodów osobowych w związku z tym na jej terenie występują głównie niżej wymienione materiały palne:

Lp.	Materiał palny	Temperatura zapalenia/zapłonu (°C)	Ciepło spalania (MJ/kg)
1.	Opony	300 - 400	32
2.	Polipropylen	230 - 280	43
3.	Polietylen	350 - 400	42
4.	Polistyren	345 - 360	42
5.	Polichlorek winylu	350 - 400	21
6.	Oleje silnikowe	200 - 250	44
7.	Olej napędowy	55 - 260	44
8.	Benzyna	-10 - 340	47
9.	Akumulatory	-	-

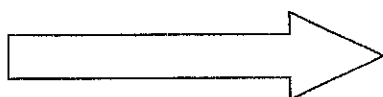
4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Przez obciążenie ogniowe (Q_d) rozumiemy energię cieplną wyrażoną w MJ, która może powstać przy spalaniu się materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w m^2 . Wielkość tą wyznacza się zgodnie z Polską Normą PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków; Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru. Wielkość obciążenia ogniowego oblicza się dla obiektów PM (produkcyjno – magazynowych) oraz placów składowych. Do obliczeń przyjmuje się średnie wartości zgromadzonych w danej strefie pożarowej materiałów palnych.

Dokładna wartość gęstości obciążenia dla przedsiębiorstwa jest trudna do oszacowania z uwagi na dużą różnorodność zastosowanych materiałów w samochodach osobowych oraz trudność w pozyskaniu informacji od producentów pojazdów. Jednak biorąc pod uwagę, że wartości spalania materiałów polimerowych są porównywalne do ciepła spalania typowych paliw, można do obliczeń przyjąć wartość uśrednioną dla grupy polimerów powszechnie używanych w konstrukcjach współczesnych pojazdów tj. np. dla PP, PE, PS, PVC. Uśredniona wartość ciepła spalania dla wymienionej grupy reprezentatywnych polimerów wynosi:

PP – 43 MJ/kg

PE – 42 MJ/kg



$Q_{sr} = 37 \text{ MJ/kg}$

PS – 42 MJ/kg

PVC – 21 MJ/kg

Przyjmując uśrednioną wartość ciepła spalania występujących polimerów na poziomie 37 MJ/kg oraz biorąc pod uwagę, że średnia masa samochodu osobowego wynosi 1200 kg, a 20% jego masy mogą stanowić materiały palne, obliczono wartość gęstości obciążenia ogniowego dla poszczególnych stref pożarowych.

Dla akumulatorów przyjęto do obliczeń ok. 10% ich masy tj. ciężar obudowy z tworzyw sztucznych – 500 kg. Łącznie na terenie stacji demontażu może znajdować się ok. 5 ton (5000 kg) akumulatorów.

Ponadto obliczeń dokonano zgodnie z deklaracją właściciela, iż w punkcie przyjęcia i na placu magazynowym maksymalna ilość pojazdów to 50 szt.

a) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 tj. stacji demontażu:

- powierzchnia strefy pożarowej ~640 m²;
- materiał palny: produkt wymontowany z pojazdów (na bieżąco usuwany poza obiekt do strefy składowania na zewnątrz) i składowany w beczkach lub pojemnikach (najczęściej ciecze w ilości do 200 l),

$$Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2 \text{ (przyjęto bez obliczeń)}$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 wynosi < 500 MJ/m²

b) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 2:

W skład strefy pożarowej nr 2 wchodzi: budynek magazynowy (powierzchnia 445 m²) i wiata przy budynku (powierzchnia ok. 200 m²). W hali magazynowej oraz przy ścianie tego obiektu przechowywane i składowane są części z demontażu pojazdów przeznaczone do dalszej odsprzedaży z placu (lub internetowej). Są to głównie części i elementy niepalne: zawieszania pojazdów, karoserii, silniki, itp. Poza tym występują jednak także materiały palne. Zestawienie ilościowe materiałów palnych:

- grupa polimerów PP, PE, PS, PVC – 6500 kg (w tym zderzaki, pianki, poduszki powietrzne, obudowy akumulatorów); średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- palety drewniane – 2500 kg,

$$Q_d = \frac{(6500 \text{ kg} \times 37 \text{ MJ/kg}) + (2500 \text{ kg} \times 18 \text{ MJ/kg})}{650 \text{ m}^2} = 440 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 2 wynosi 440 MJ/m²

c) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 3:

W skład strefy pożarowej nr 3 wchodzi: plac składowy materiałów palnych o powierzchni do 2000 m², w obrębie którego znajduje się: składowisko opon, plac magazynowy pojazdów do rozbiórki. Zestawienie ilościowe materiałów palnych:

- 50 x samochód 1200 kg = 60000 kg (do obliczeń 20% tj. 12000 kg); średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- opony – 2000 kg; ciepło spalania 32 MJ/kg;

$$Q_d = \frac{(12000 \text{ kg} \times 37 \text{ MJ/kg}) + (2000 \text{ kg} \times 32 \text{ MJ/kg})}{2000 \text{ m}^2} = 254 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 3 wynosi 254 MJ/m².

5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach

Zgodnie z postanowieniami § 209.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) - budynki oraz części budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania, dzieli się między innymi na: mieszkalne, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej charakteryzowane kategorią zagrożenia ludzi, określane jako **ZL**, produkcyjne i magazynowe określane jako **PM** oraz inwentarskie określane jako **IN**. Obiekty na terenie stacji demontażu zaliczają się do następujących kategorii:

- hala demontażu pojazdów – obiekt PM (Qd do 500 MJ/m²) + ZL III; ok. 7-8 ludzi (pracownicy i klienci),
- hala magazynowa i place składowe – obiekty PM (Qd do 500 MJ/m²); 1-2 pracowników.

6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Na terenie stacji demontażu pojazdów nie występują pomieszczenia oraz strefy zagrożenia wybuchem. Pojazdy przeznaczone do demontażu zawierają śladowe ilości paliwa, które jest zbierane do szczelnych pojemników. Są to niewielkie ilości etyliny i oleju napędowego, dlatego pominięto te substancje przy obliczeniach gęstości obciążenia ogniowego. Na terenie stacji demontażu nie prowadzi się procesów technologicznych z użyciem materiałów i substancji mogących wytworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

7. Podział na strefy pożarowe

Strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

Teren stacji demontażu pojazdów należy podzielić na 3 strefy pożarowe ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego oraz ograniczenie możliwości rozprzestrzeniania się pożaru. Strefy powinny być oddzielone od siebie pasem wolnego terenu o szerokości min. 8m. Podział przedsiębiorstwa na strefy pożarowe:

- a) strefa pożarowa nr 1: budynek stacji demontażu – powierzchnia strefy pożarowej 640 m²;
- b) strefa pożarowa nr 2: hala magazynowa i wiata przy budynku o łącznej powierzchni do 650 m²;
- c) strefa pożarowa nr 3: plac składowy o powierzchni łącznej do 2000 m².

8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Klasa odporności ogniowej elementu budowlanego jest cechą mierzoną za pomocą czasu, w którym w warunkach pożaru, element nie powinien utracić żadnego z trzech podstawowych parametrów:

- R – nośności ogniowej i/lub [min],
- E – szczelności ogniowej i/lub [min],
- I – izolacyjności ogniowej [min].

Wymaganą klasę odporności pożarowej określa się na podstawie §212 ust.4 rozporządzenia [5]. Klasy odporności pożarowej dla budynku PM określa poniższa tabela:

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku Q [MJ/m ²]	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	Budynek wielokondygnacyjny			
		niski (N)	Średniowysoki (SW)	wysoki (W)	wysokościowy (WW)
Q < 500	"E"	"D"	"C"	"B"	"B"
500 < Q < 1.000	"D"	"D"	"C"	"B"	"B"
1.000 < Q < 2.000	"C"	"C"	"C"	"B"	"B"
2.000 < Q < 4.000	"B"	"B"	"B"	*	*
Q > 4.000	"A"	"A"	"A"	*	*

Halę demontażu pojazdów kwalifikuje się do klasy odporności pożarowej „D”, natomiast hale magazynowe do klasy „E”. Elementy budynku powinny być nierozprzestrzeniające ognia oraz odpowiednio do klasy odporności pożarowej, powinny w zakresie klasy odporności ogniowej spełniać wymagania określone w tabeli:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku						
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu	Biegi, spoczniki schodów służące ewakuacji
"A"	R 240	R 30	REI 120	EI 120	EI 60	E 30	R 60
"B"	R 120	R 30	REI 60	EI 60	EI 30 ⁴⁾	E 30	R 60
"C"	R 60	R 15	REI 60	EI 30	EI 15 ⁴⁾	E 15	R 60
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)	R 30
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	R 30

1. Wykaz elementów konstrukcyjnych budynku hali demontażu:

- konstrukcję nośną budynku stanowią ściany murowane z pustaków grubości 0,45 m oraz płyt prefabrykowanych grubości 0,32 m na słupach i trzpieniach żelbetowych,
- konstrukcja stropu żelbetowa,
- konstrukcja dachowa drewniana,
- przekrycie dachu płyta typu „eurofala”,
- schody na nieużytkowe poddasze stalowe.

2. Wykaz elementów konstrukcyjnych hali magazynowej i charakterystyka rozprzestrzeniania ognia:

- konstrukcja nośna i konstrukcja dachu stalowa – NRO,
- obudowa ścian zewnętrznych z blachy trapezowej – NRO,
- przekrycie dachu z blachy trapezowej – NRO.

Poszczególne elementy budowlane, spełniają wymagania.

9. Warunki ewakuacji

- 1) Długość przejść ewakuacyjnych w strefach PM ($Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$) jednokondygnacyjnych max. 100 m – **warunek spełniony.**
- 2) Przejście ewakuacyjne nie powinno prowadzić łącznie przez więcej niż 3 pomieszczenia – **warunek spełniony.**
- 3) Szerokość przejścia ewakuacyjnego w pomieszczeniu przeznaczonym na pobyt ludzi nie może być mniejsza niż 0,9 m lub 0,8 m, jeśli przejście służy do ewakuacji do 3 osób – **warunek spełniony.**
- 4) Łączna szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne z pomieszczenia, należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać w nim równocześnie, przyjmując co najmniej 0,6 m szerokości na 100 osób, przy czym najmniejsza szerokość drzwi w świetle ościeżnicy powinna wynosić 0,9 m a w przypadku drzwi służących do ewakuacji do 3 osób – 0,8 m – **warunek spełniony.**
- 5) Szerokość użytkowa schodów w budynku usługowym zatrudniającym do 10 osób – 0,9 m – **warunek spełniony.**
- 6) Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać jednocześnie na danej kondygnacji budynku, przyjmując co najmniej 0,6 m na 100 osób, lecz nie mniej niż 1,4 m lub co najmniej

1,2 m, jeżeli są one przeznaczone do ewakuacji nie więcej niż 20 osób – **warunek spełniony.**

7) Wysokość drogi ewakuacyjnej powinna wynosić co najmniej 2,2 m, natomiast wysokość lokalnego obniżenia 2 m, przy czym długość obniżonego odcinka drogi nie może być większa niż 1,5 m – **warunek spełniony.**

8) Długość dojścia ewakuacyjnego w obiekcie PM, gdzie $Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$ przy jednym dojściu wynosi 60 m – **warunek spełniony.**

10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych

Obiekt hali demontażu wyposażony jest w instalacje: elektryczną, piorunochronną, wod.-kan., przewody kominowe (wentylacyjne i dymowe).

Hala magazynowa jest wyposażona w instalację elektryczną.

10.1. Instalacje elektryczne

Zgodnie z § 180 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie instalacja i urządzenia elektryczne, przy zachowaniu przepisów rozporządzenia, przepisów odrębnych dotyczących dostarczania energii, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy, a także wymagań Polskich Norm odnoszących się do tych instalacji i urządzeń, powinny zapewniać między innymi:

- ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym,
- przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi,
- powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami.

Instalacje i urządzenia elektryczne przeznaczone do eksploatacji w poszczególnych pomieszczeniach muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami zawartymi w Przepisach Budowy i Eksploatacji Urządzeń Elektrycznych. Istotnym elementem jest dobór właściwych urządzeń i instalacji do rodzaju prowadzonych prac, występujących zagrożeń pożarowych lub wybuchowych, wilgotności itp.

10.4. Przewody kominowe (dymowy i wentylacyjne)

Kontrola stanu technicznej sprawności powinna odbywać się raz na rok. Zanieczyszczenia z przewodów dymowych należy usuwać co najmniej jeden raz na kwartał, natomiast z przewodów wentylacyjnych – co najmniej raz w roku. Kontrolę stanu technicznego przewodów kominowych powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje mistrza w rzemiośle kominarskim lub uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności. Osoba uprawniona dokonująca przeglądu instalacji kominowych powinna sporządzić protokół z przeprowadzonych czynności, a właściciel dokonać wpisu do książki obiektu budowlanego w sposób jednoznaczny i zwięzły oraz dołączyć do książki protokoły jako załączniki.

Zestawienie terminów przeglądów instalacji użytkowych zastosowanych w obiektach:

Rodzaj instalacji	Zakres czynności, przeglądu itp.	Termin	Podstawa prawna
Instalacje elektryczne	oporność izolacji ochrona przeciwporażeniowa, sprawność połączeń, sprawność osprzętu	1 raz na 5 lat	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
Przewody kominowe	okresowa kontrola	1 raz w roku	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
	usuwanie zanieczyszczeń	dymowy – 4 razy w roku wentylacyjne – 1 raz w roku	§ 34 rozp. MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719).

11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym

Urządzeniami przeciwpożarowymi są urządzenia (stałe lub półstałe, uruchamiane ręcznie lub samoczynnie) służące do zapobiegania powstaniu, wykrywania, zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków, a w szczególności: stałe i półstałe urządzenia gaśnicze i zabezpieczające, urządzenia inertyzujące,

urządzenia wchodzące w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego i systemu sygnalizacji pożarowej, w tym urządzenia sygnalizacyjno-alarmowe, urządzenia odbiorcze alarmów pożarowych i urządzenia odbiorcze sygnałów uszkodzeniowych, instalacje oświetlenia ewakuacyjnego, hydranty wewnętrzne i zawory hydrantowe, hydranty zewnętrzne, pompy w pompowniach przeciwpożarowych, przeciwpożarowe klapy odcinające, urządzenia oddymiające, urządzenia zabezpieczające przed powstaniem wybuchu i ograniczające jego skutki, kurtyny dymowe oraz drzwi, bramy przeciwpożarowe i inne zamknięcia przeciwpożarowe, jeżeli są wyposażone w systemy sterowania, przeciwpożarowe wyłączniki prądu oraz dźwigi dla ekip ratowniczych.

Dla ochrony obiektów na terenie stacji demontażu pojazdów wymagane są następujące urządzenia ppoż.:

- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- hydrant zewnętrzny (szczegóły w punkcie 13).

Znajdujący się w budynku hali demontażu pojazdów hydrant wewnętrzny 25 jest rozwiązaniem ponadstandardowym.

11.1. Przeciwpożarowe wyłączniki prądu

Obowiązek jego stosowania wynika z § 183.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1422 ze zmianami), który mówi o konieczności stosowania przeciwpożarowych wyłączników prądu, odcinających dopływ prądu do wszystkich obwodów, w strefach pożarowych o kubaturze przekraczającej 1000 m³ lub zawierających strefy zagrożone wybuchem.



Budynek hali demontażu oraz hali magazynowej jest wyposażony w przeciwpożarowe wyłączniki prądu. Miejsca lokalizacji wyłączników należy oznakować zgodnie z PN-97/N-01256/04.

12. Wyposażenie w gaśnice

Podręczny sprzęt gaśniczy jest to przenośny sprzęt gaśniczy uruchamiany ręcznie, służący do zwalczania pożaru w zarodku, do którego zalicza się między innymi gaśnice, agregaty gaśnicze, koce gaśnicze.

Zgodnie z § 32 rozporządzenia MSWiA z 07.06.2010r. w sprawie ochrony poż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010, nr 109, poz. 719):

- obiekty powinny być wyposażone w gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm będących odpowiednikami norm europejskich (EN), dotyczących gaśnic, lub w gaśnice przewoźne;

- rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia pożarów, określonych w Polskich Normach dot. podziału pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

- 1) A – materiałów stałych, zwykle pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli;
- 2) B – cieczy i materiałów stałych topiących się;
- 3) C – gazów;
- 4) D – metali;
- 5) F – tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych;

- jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach powinna przypadać, z wyjątkiem przypadków określonych w przepisach szczególnych:

1) **na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym:**

- a) **zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II, ZL III lub ZL V,**
- b) produkcyjnej i magazynowej o gęstości obciążenia ogniowego ponad 500 MJ/m²,
- c) zawierającej pomieszczenie zagrożone wybuchem;

2) **na każde 300 m² powierzchni strefy pożarowej niewymienionej w pkt.1, z wyjątkiem zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV;**

- gaśnice w obiektach powinny być rozmieszczone:

1) w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, w szczególności:

- a) przy wejściach do budynków,
- b) na klatkach schodowych,
- c) na korytarzach,
- d) przy wyjściach z pomieszczeń na zewnątrz;

2) w miejscach nienarażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki);

3) w obiektach wielokondygnacyjnych - w tych samych miejscach na każdej

kondygnacji, jeżeli pozwalają na to istniejące warunki;

- przy rozmieszczaniu gaśnic powinny być spełnione następujące warunki:

- 1) odległość z każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek, do najbliższej gaśnicy nie powinna być większa niż 30 m;
- 2) do gaśnic powinien być zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m.

Obiekty są wyposażone w gaśnice proszkowe 4 i 6 kg typu ABC oraz gaśnice na dwutlenek węgla GS-5x w odpowiedniej ilości. Miejsca ich



lokalizacji są oznakowane zgodnie z PN-EN ISO 7010:2011.

Plac magazynowy należy wyposażyć w punkt z podręcznym sprzętem gaśniczym i wyposażony w 2 szt. GP 6z typ ABC oraz 1 szt. GS 5x typ BC. Sprzęt należy zabezpieczyć przed działaniem czynników atmosferycznych!

13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) do obiektów produkcyjnych i magazynowych wymagane jest zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Wymaganą ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych określa poniższa tabela:

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego MJ/m ²		Powierzchnia strefy pożarowej, m ²						
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000
	do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000		
	Powyżej	do	Wydajność wodociągu, dm ³ /s						
1		200	10	10	10	10	15	15	20
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30
3	500	1.000	10	10	20	20	30	30	40
4	1.000	2.000	10	20	20	30	30	40	40
5	2.000	4.000	20	20	30	30	40	40	50
6	4.000		20	30	30	40	40	50	60

Zaopatrzenie wodne dla **najniekorzystniejszej strefy pożarowej** na terenie stacji demontażu pojazdów **wynosi 10 dm³/s** i zapewnione jest z sieci wodociągowej wiejskiej.

Hydranty zewnętrzne umieszcza się przy zachowaniu odległości: najbliższego hydrantu od chronionego obiektu budowlanego do 75 m, natomiast innych hydrantów do ochrony obiektu budowlanego do 150 m. Najbliższy hydrant nadziemny znajduje się w odległości ok. 15 m od budynku hali demontażu, ok. 35 m od hali magazynowej oraz ok. 60 m od placu składowego materiałów palnych. Z hydrantów zewnętrznych jednostki straży pożarnych mogą pobierać wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.

14. Drogi pożarowe

Droga pożarowa jest to droga o utwardzonej nawierzchni, umożliwiająca dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku. Droga pożarowa powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku, a w przypadku, gdy szerokość budynku jest większa niż 60 m, z jego dwóch stron, przy czym bliższa krawędź drogi pożarowej powinna być oddalona od ściany budynku o 5-25 m, a pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie powinny występować stałe elementy zagospodarowania terenu o wysokości przekraczającej 3 m lub drzewa, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych. Wyjścia z obiektów budowlanych powinny mieć połączenie z drogą pożarową, dojściem o minimalnej szerokości 1,5 m i długości nie większej niż 50 m, w sposób zapewniający dotarcie w sposób bezpośredni lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej tych obiektów.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) dla obiektów stacji demontażu pojazdów droga pożarowa nie jest wymagana. Ze względu na charakter prowadzonej działalności oraz plac magazynowy cały teren firmy został utwardzony kostką brukową lub wybetonowany, co umożliwia dojazd pojazdom jednostek ochrony przeciwpożarowej do wszystkich obiektów. Na teren zakładu zapewniony jest wjazd poprzez jedną bramę wjazdową usytuowaną od strony drogi publicznej (od strony zachodniej).

IV. PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM

Wiele pożarów powstaje na skutek niewłaściwego prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym. Pod pojęciem takich prac należy rozumieć wszelkie prace prowadzone poza wyznaczonym na stałe do tego celu miejscem oraz nie przewidziane normalnym tokiem pracy, jak prace remontowo - budowlane związane z użyciem otwartego ognia prowadzone wewnątrz obiektu; na przyległym do niego terenie oraz placach składowych, a także wszelkie prace remontowo - budowlane, w tym spawanie, malowanie, klejenie, itp., które należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.

Do prac takich należą w szczególności:

1. Wszelkie prace z otwartym ogniem, podczas których występuje iskrzenie i/lub nagrzewanie, np.:

- spawanie, cięcie gazowe i elektryczne,
- przecinanie materiałów przy pomocy wysokoobrotowych urządzeń – szlifierki kątowe,
- podgrzewanie instalacji, urządzeń i zaworów,
- podgrzewanie lepiku, smoły itp.,
- używanie materiałów pirotechnicznych.

2. Wszelkie prace związane ze stosowaniem cieczy i gazów, przy których mogą powstać mieszaniny wybuchowe np.:

- przygotowanie do stosowania gazów i cieczy,
- stosowanie tych cieczy do malowania, lakierowania, klejenia, mycia, nasycania,
- suszenie substancji palnych.

W/w prace niebezpieczne pod względem pożarowym na terenie stacji demontażu pojazdów w Dąbrowce nr 44, gm. Mogilno należy prowadzić zgodnie z § 36 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r., nr 109, poz. 719).

IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA

1. Alarmowanie

Art. 4 ust.1 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej nakłada na zarządzającego budynkiem obowiązek ustalenia sposobu postępowania na wypadek powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia. Obowiązkiem właściciela stacji demontażu pojazdów jest umieszczenie w miejscu widocznym wykazu telefonów oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru (§ 4 rozp. MSWiA z 7 czerwca 2010r.).




Zgodnie z art. 9 w/w ustawy **każdy**, kto zauważył pożar (inne zagrożenie) lub uzyskał informacje o pożarze obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zaalarmować:

➤ **osoby znajdujące się w sąsiedztwie pożaru, narażone na jego skutki;**

➤ **Państwową Straż Pożarną:**

- telefon alarmowy **998,**
- telefon ratunkowy **112,**
- telefon stacjonarny (52) 315 23 51

W razie potrzeby (wypadek lub inne zagrożenie) należy zaalarmować:

- | | |
|--|------------|
|  Pogotowie Ratunkowe | - tel. 999 |
|  Policję | - tel. 997 |
|  Pogotowie energetyczne | - tel. 991 |

Podczas telefonicznego składania informacji o pożarze do PSP należy:

- podać co się pali oraz określić, czy jest zagrożenie dla życia ludzkiego,
- mówić spokojnym i wyraźnym głosem,
- podać swoje nazwisko,
- podać numer telefonu, z którego się korzysta oraz dokładny adres miejsca pożaru.

2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia

1. Równoległe do zaalarmowania straży pożarnej należy przystąpić do akcji

ratowniczo - gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego.

2. Akcją ratowniczą do czasu przybycia straży pożarnej kieruje właściciel stacji demontażu pojazdów (jeżeli jest obecny na miejscu) lub pracownik najbardziej opanowany. Każdy pracownik zobowiązany jest podporządkować się poleceniom kierującego akcją.
3. Do obowiązków kierującego działaniami należy w szczególności:
 - ustalić, czy została wezwana straż pożarna i inne potrzebne służby,
 - kierować pracownikami, którzy przystąpili do likwidacji źródła ognia lub ograniczania jego rozprzestrzeniania się,
 - pełnić stały nadzór nad przebiegiem ewakuacji ludzi, pracowników a w dalszej kolejności mienia,
 - współpraca z dowódcą straży pożarnej w czasie akcji,
 - podporządkowanie się poleceniom dowódcy straży pożarnej.
4. Każda osoba przystępująca do akcji ratowniczo - gaśniczej powinna:
 - w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu,
 - wyłączyć dopływ prądu elektrycznego (nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem),
 - usunąć z miejsca pożaru lub bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne,
 - nie należy otwierać bez potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia,
 - otwierając drzwi do pomieszczeń, w których powstał pożar należy zachować szczególną ostrożność; wskazane jest schowanie się za ścianę od strony klamki w drzwiach lub zasłonięcie twarzy,
 - wchodząc do zadymionych pomieszczeń lub przechodząc przez nie, należy ograniczyć ilość wdychanych produktów spalania; poruszać się w pozycji pochylonej, jak najbliżej podłogi i zasłaniać usta, np. wilgotną chustką,
 - pozamykać drzwi oddzielające pomieszczenia objęte pożarem od pomieszczeń sąsiednich,
 - należy zawsze pamiętać o zabezpieczeniu sobie drogi odwrotu.

V. WNIOSKI I ZALECENIA

- podzielić teren stacji demontażu na strefy pożarowe (w szczególności wyróżnić należy plac składowy materiałów palnych) zgodnie z planem sytuacyjnym np. poprzez trwałe wymalowanie farbą;
- zachowywać pas wolnego terenu o szerokości min. 8 metrów pomiędzy strefami pożarowymi;
- przeszkolić pracowników firmy z zakresu ochrony ppoż. (m.in. z obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego i sposobów postępowania z odpadami) – szkolenia powtarzać w cyklach co najmniej 3-letnich, tak jak szkolenia okresowe BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznakować tablicą: „Magazyn odpadów niebezpiecznych. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony” lub „Uwaga materiały niebezpieczne. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony”;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażyć w sorbenty oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
- materiały palne magazynować w sektorach o maksymalnej wysokości do 5 m;
- zbiorniki i pojemniki z cieciami w magazynie materiałów niebezpiecznych zabezpieczyć przed rozszczelnieniem poprzez zastosowanie np. wanien wychwytyjących;
- wyposażyć stację demontażu w podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice) zgodnie z zaleceniami niniejszego operatu;
- przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne urządzeń przeciwpożarowych oraz gaśnic występujących na terenie stacji demontażu pojazdów przeprowadzać w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku,
- opracować dla obiektu instrukcję bezpieczeństwa pożarowego, zawierająca zagadnienia niniejszego operatu przeciwpożarowego.



**KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
w Mogilno woj. kujawsko – pomorskie

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

znak: 46-46.7244/1.5.2019

z dn.: 31.5.2019 r. (3)

z up. Marszałka Województwa (1)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 5 lipca 2019 r. (2)

Świadczy zgodność z oryginałem

Aneta Jędrzejewska
Członek Zarządu

Mogilno, dnia 5 lipca 2019 r.

PZ.5595.1.1.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.07.2019 roku Pana Marcina Laseckiego – właściciela FIL-POL Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów opracowanego dla stacji demontażu pojazdów w m. Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Waldemara Ulatowskiego i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 03.07.2019 r. Pan Marcin Lasecki – właściciel FIL-POL Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno, zwrócił się do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mogilno o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów dla stacji demontażu pojazdów w m. Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.).

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez Pana mgr inż. Waldemara Ulatowskiego - rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych nr upr. 534/2011.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób wyczerpujący sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego terenu i obiektów stacji demontażu pojazdów w m. Dąbrówka 44, 88-300 Mogilno ze szczegółową analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc magazynowania. W dokumencie zawarto wszystkie elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu /87-100 Toruń ul. Prosta 32/ za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Mogilnie, ul. 900-lecia 3, 88-300 Mogilno w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.



KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W MOGILNIE
bryg. mgr inż. Radosław Gałczyński

Otrzymują:

1. FIL-POL Lasecki Marcin, Świerkówiec 2B, 88-300 Mogilno
2. Aa