

Załącznik do uchwały Nr 32/1347/22
Zarządu Województwa Kujawsko-
Pomorskiego z dnia 17 sierpnia 2022 r.

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Kikół na lata 2022-2032* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Kikół na lata 2022-2032*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+***.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Panią Małgorzatę Baranowską, Zastępcę Wójta Gminy Kikół, pismem z dnia 4 sierpnia 2022 r., projektu *Strategii rozwoju gminy Kikół na lata 2022-2032* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do*

roku 2030 – *Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z czym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Kikół na lata 2022-2032* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Kikół na lata 2022-2032*, wskazuje się na:

- 1) brak uwzględnienia w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy kategorii problemowych, które stały się podstawą zaliczenia gminy Kikół do OSI gmin wykazujących negatywną sytuację społeczno-gospodarczą (tj. niski poziom rozwoju społecznego i przedsiębiorczości oraz ponadprzeciętne natężenie starzenia się społeczeństwa do 2030 r.),
- 2) brak uwzględnienia w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy (na str. 43) informacji o zaliczeniu projektowanych elementów infrastruktury transportowej: drogi ekspresowej S10 oraz linii kolejowej nr 5 jako obsługujących kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego,
- 3) błędne wskazanie w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w części opisowej modelu (str. 43), iż na terenie gminy Kikół będzie realizowany projekt kluczowy ze *Strategii* nr 447. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich – „Budowa obwodnicy Lipna w ciągu drogi krajowej nr 10”. W *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym z elementami Koncepcji Programowej* przygotowanym dla inwestycji budowy obwodnicy Lipna zaproponowano cztery warianty jej przebiegu, przy czym żaden z nich nie przebiega przez teren gminy Kikół,
- 4) w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy zaleca się zmianę nazwy kategorii zagadnień, w której wymienione zostały projekty kluczowe wynikające ze *Strategii* (str. 44 „Zidentyfikowane obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowej”), na związaną z zagadnieniami, które zostały w niej zamieszczone. *Strategia* identyfikuje projekty kluczowe jako przedsięwzięcia, które zostały uznane za niezbędne do przyspieszenia rozwoju województwa, nie zaś jako obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowej.