

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2022 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1. uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” polega m.in. na aktualizacji ogólnych wartości zadań. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym uległy zwiększeniu z kwoty 20.000.000,00 zł na 33 000 000,00 zł, w całości finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) zwiększono wartość zadania pn.:
 - a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 546 Zławieś Wielka – Łubianka odc. Zławieś Wielka – Rzęczkowo, od km 0+015 do km 4+770 dł. 4,755 km” z kwoty 4.351.405,11 zł na 11.164.441,96 zł,
 - b) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota odc. Bydgoszcz rondo – Białe Błota od km 3+900 do km 4+940 dł. 1,000 km” z kwoty 951.726,88 zł na 3.134.296,89 zł,
 - c) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 538 Radzyń Chełmiński – Rozdroże odc. Zakrzewo – Mełno od km 2+000 do km 4+500 dł. 2,500 km” z kwoty 2.287.805,00 zł na 4.633.122,66 zł,
 - d) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk – Mąkowsko odc. Tuchola – Łyskowo od km 31+000 do km 32+050 dł. 1,050 km” z kwoty 960.879,15 zł na 2.519.882,99 zł;
- 2) zmniejszono wartość zadania pn. „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza – Koronowo (DK25) odc. Mrocza – Prosperowo, od km 0+120 do km 4+320 dł. 4,200 km” z kwoty 3.843.512,40 zł na 1.946.731,24 zł;
- 3) zmieniono nazwę zadania „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk – Mąkowsko odc. Łyskowo – Gostycyn od km 34+450 do km 36+360 dł. 1,910 km” na „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk – Mąkowsko odc. Łyskowo

– Gostycyn od km 34+450 do km 36+178 dł. 1,728 km” i zwiększono jego wartość kwoty 1.747.890,66 zł na 3.744.743,46 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.