

K5-11-5.0003.10.2022

WY F 11 07 2022
Kam. J. 11.07.2022
11. 07. 2022
Ilość zał. 438
Podpis Dłubnik

0
11.07.2022
oddane przez
[signature]

Bydgoszcz, 08.07.2022 r.

Michał Krzemkowski
Radny Sejmiku
Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

W P O W O J E W Ó D Z T W O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
Sekretariat Marszałka
2022 -07- 11
L. dz.
Ilość załączników: [signature]
Data: [signature]

Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

w dzisiejszym numerze Gazety Pomorskiej ukazał się artykuł informujący o odbytym spotkaniu roboczym marszałków pięciu województw, które łączy wspólny cel rewitalizacji drogi wodnej E70 wraz z przedstawicielami Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej i Ministerstwa Infrastruktury. Tematem było wykorzystanie potencjału turystycznego Międzynarodowej Drogi Wodnej E70.

Spotkanie jest konsekwencją wspólnej deklaracji województw podpisanej 1 czerwca br., gdzie strony porozumienia informują o woli „wykreowania sieciowego projektu turystycznego MDW E70, który wykorzystuje unikatowe walory kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe pięciu województw”, a także wspólnego aplikowania o środki unijne na rzecz MDW E70. Koresponduje to z wieloletnimi wspólnymi pracami projektowymi na rzecz rewitalizacji tej drogi wodnej.

Zapytuję w związku z tym, jak ma się to do podjętej przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwały ws. utworzenia Parku Krajobrazowego „Dolina Noteci”, który udaremni ewentualne inwestycje na sporym odcinku tej drogi wodnej, które są niezbędne do przywrócenia jej żeglowności i rozwoju niezbędnej infrastruktury turystycznej. Czy nie ma tu ewidentnej kolizji wspólnych planów z jednostkową decyzją jednego z samorządów wojewódzkich?

Uchwała została oprotestowana przez Związek Miast i Gmin Nadnoteckich z siedzibą w Nakle nad Notecią w dniu 14 czerwca br., protest przesłano radnym Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zapytuję więc, czy Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął bądź podejmie w tej sprawie jakieś działania oraz czy uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego była uzgadniana z Zarządem Województwa Wielkopolskiego, realizującym politykę rewitalizacji drogi wodnej E-70?

Z poważaniem

Michał
Krzemkowski

Elektronicznie
podpisany przez
Michał Krzemkowski
Data: 2022.07.08
14:50:14 +02'00'



Nakło nad Notecią, 14.06.2022 r.

PROTEST

*w sprawie projektu uchwały z dnia 11 maja 2022 r.
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie
utworzenia Parku Krajobrazowego Dolina Noteci*

Mając na uwadze projekt uchwały z dnia 11 maja 2022 r. Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Dolina Noteci (pow. 42 458,25 ha), który celem zaopiniowania otrzymały samorzady gminne z terenu województwa wielkopolskiego, wnoszę w imieniu Zarządu Związku Miast i Gmin Nadnoteckich o uwzględnienie poniższego Protestu w przedmiotowej sprawie.

Stowarzyszenie „Związek Miast i Gmin Nadnoteckich” w Nakle nad Notecią skupia samorzady gminne, powiatowe oraz instytucje z terenu województw: lubuskiego, wielkopolskiego i kujawsko - pomorskiego. Ponad 20- letnia działalność Związku skupiona była na przywróceniu żeglowności rzeki Noteć, stanowiącej część Wielkiej Pętli Wielkopolsko- Lubusko- Kujawsko- Pomorskiej oraz „uzbrojeniu” nabrzeży rzeki w infrastrukturę umożliwiającą korzystanie turystyczne z walorów szlaku wodnego. Dzięki środkom z Regionalnych Programów Operacyjnych poszczególnych województw oraz determinacji samorządów szczebla gminnego i powiatowego część nabrzeży Noteci została zrewitalizowana. Dzięki podjętym działaniom stworzono bezpieczne warunki cumowania dla jednostek pływających w wielu miejscach na szlaku wodnym. Działalność Związku w porozumieniu z wieloma jednostkami spowodowała także, że mieszkańcy terenów nadnoteckich zwrócili się w kierunku rzeki, widząc w jej potencjale siłę rozwojową dla swoich środowisk lokalnych. Należy podkreślić, że wszystkie zadania inwestycyjne prowadzone były z poszanowaniem obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony przyrody oraz przy maksymalnym zachowaniu walorów naturalnych. Realizowane działania uzgadniane były z zarządcą drogi wodnej, tj. Regionalnymi Zarządami Dróg Wodnych, a w ostatnich latach z PGW Wody Polskie.

„Związek Miast i Gmin Nadnoteckich” z/s w Nakle nad Notecią w swoich działaniach statutowych kieruje się zasadą nadrzędności zachowania i ochrony środowiska naturalnego nad działaniami związanymi z inwestycjami realizowanymi dla dalszego, zrównoważonego rozwoju obszarów nadrzecznych. Tym niemniej, Zarząd Związku Miast i Gmin Nadnoteckich stoi na Stanowisku, że utworzenie Parku Krajobrazowego Dolina Noteci w sposób znaczący ograniczy lub całkowicie uniemożliwi realizację kolejnych projektów związanych z zagospodarowaniem nabrzeży rzeki Noteć. W sposób



zdecydowany zredukowane zostaną możliwości rozwoju gmin nadnoteckich, które realizację zadań zagospodarowania nabrzeży planowały na kolejny okres programowania 2021 - 2027.

Ujęcie w projekcie uchwały zapisów odnośnie strefy ochronnej w pasie 100 metrów od brzegów rzeki, a także zakaz dokonywania zmian stosunków wodnych na wodach płynących spowoduje brak możliwości rozwoju drogi wodnej dla celów turystycznych. Uniemożliwi to budowę nowych obiektów turystycznych, a ponadto znacząco oddziaływać będzie na ruch turystyczny, co przełoży się na funkcjonowanie już istniejących obiektów. Często jest to związane z koniecznością wypełniania przez inwestorów- gminy nadnoteckie- zapisów związanych z trwałością projektów dofinansowanych z Regionalnych Programów Operacyjnych w zakresie np. liczby osób korzystających z wybudowanej infrastruktury. Przy obecnie proponowanych zapisach projektu uchwały będzie to praktycznie niemożliwe.

Zwracamy także uwagę, że ujęty w projekcie uchwały pas ochronny o szerokości 100 metrów od rzeki obejmuje w wielu przypadkach obszary funkcjonujących zakładów pracy i terenów mieszkaniowych. Wprowadzenie projektowaną uchwałą ograniczeń stanowi zagrożenie dalszego sprawnego funkcjonowania istniejących przedsiębiorstw, a także możliwości rozwoju terenów już obecnie wykorzystywanych na cele mieszkalnictwa. W obecnej trudnej sytuacji gospodarczej zapisy projektu uchwały mogą wpłynąć na dalsze pogorszenie sytuacji przedsiębiorstw zlokalizowanych i funkcjonujących wzdłuż nabrzeży rzeki, a także uniemożliwi możliwość ich rozwoju.

Należy nadmienić, że rzeka Noteć jest częścią Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70, która została ujęta w Europejskim porozumieniu w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN), sporządzonego w Genewie dnia 19 stycznia 1996 r. Porozumienie AGN ma na celu przede wszystkim rozwój międzynarodowego transportu na śródlądowych drogach wodnych w Europie. Sieć ujęta w Porozumieniu podzielona jest na dziewięć głównych wodnych ciągów transportowych o długości ponad 27 tys. km, które łączą ponad 37 krajów europejskich. Aktualnie wymienione w AGN drogi wodne na terytorium Polski, z małymi wyjątkami, nie spełniają minimalnych warunków żeglowności. W związku z powyższym nasz kraj zobowiązany jest do podjęcia zdecydowanych działań w kierunku zapewnienia na tych drogach wodnych warunków nawigacyjnych spełniających kryteria właściwe dla śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, tzw. klasy "E", odpowiadającej co najmniej IV klasie żeglowności". Jej obecny stan techniczny w zakresie głębokości tranzytowych umożliwiających bezpieczne korzystanie ze szlaku przez wodniaków, szczególnie w okresie letnim, często jest na tyle zły, że jednostki o większym zanurzeniu nie mogą korzystać z drogi wodnej. Utworzenie kolejnej formy ochrony przyrody, w tak szerokim zakresie, spowoduje nie tylko zastój gospodarczy gmin nadnoteckich, które w potencjale rzeki upatrują swoją szansę na rozwój, ale również dalsze pogarszanie stanu technicznego szlaku wodnego. Wprowadzenie zapisów projektu uchwały spowoduje, że Wielka Pętla Wielkopolsko- Lubusko- Kujawsko- Pomorska- stanowiąca markowy produkt turystyczny- zostanie „przerwana”. Należy tu także podkreślić, że ruch jednostek pływających przyczynia się także do utrzymywania żeglowności szlaku wodnego. Podjęte działanie stoi w sprzeczności z działaniami realizowanymi od szeregu lat

na terenie kraju oraz poza granicami, m.in. przez Wielkopolską Organizację Turystyczną, zmierzającymi do wypromowania szlaku wodnego jako produktu turystycznego.

Proponowane formy ochrony uniemożliwią także realizowanie programu nauczania w Zespole Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią. Uczniowie Zespołu Szkół korzystają z organizowanych na Noteci praktyk uczniowskich na pokładach jednostek pływających. Ponadto informujemy, że na ukończeniu są prace, które mają wzmocnić kształcenie młodzieży w Zespole Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią poprzez przejęcie placówki oświatowej przez Ministerstwo Infrastruktury. Objęcie proponowaną formą ochrony przyrody Noteci spowoduje, że niemożliwe stanie się realizowanie podstawy programowej Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią. Uczniowie korzystają bowiem z Przystani Powiat Nakielski, z której wypływają na pokładzie jednostek wodnych na szlak wodny w celu odbycia praktyk zawodowych oraz praktycznej nauki zawodu.

W ramach prac statutowych stowarzyszenia w dniu 28.12.2021 r. przyjęto Strategię Rozwoju Związku Miast i Gmin Nadnoteckich na lata 2021 - 2030, która zakłada rozwój gmin nadnoteckich w oparciu o drogę wodną. Proponowana forma ochrony przyrody ujęta w projekcie uchwały zawiera zapisy, które uniemożliwią realizację zadań ujętych w Strategii Rozwoju Związku. Nadmienić tu należy, że zapisy ujęte w Strategii wynikają z konsultacji oraz potrzeb zgłaszanych przez wszystkich członków Związku Miast i Gmin Nadnoteckich i mają zapewnić możliwość rozwoju jednostek gminnych, powiatowych oraz wspierających działalność Związku.

Ponadto, biorąc pod uwagę dokumenty, które docierają do gmin członkowskich Związku odnosimy wrażenie, że wprowadzane kolejne zmiany w projekcie uchwały zdecydowanie zaostrzają zapisy ochrony przyrody także w stosunku do proponowanych granic planowanego Parku Krajobrazowego, które są rozszerzane na dodatkowe obszary. Rozszerzenia te następują pomimo zgłaszania negatywnych uwag przez gminy leżące wzdłuż Noteci. Odniesić można wrażenie, że uwagi zgłaszane przez jednostki samorządów gminnych nie są brane pod uwagę, a w ten sposób głos mieszkańców gmin nadnoteckich jest ignorowany w procesie rzekomo prowadzonych konsultacji społecznych dokumentu. Powyższe potwierdzają zapisy projektu Audytu krajobrazowego województwa wielkopolskiego, który został przekazany gminom w ostatnim czasie. W przedstawionej dokumentacji dotyczącej projektu Audytu ujęto rekomendację dotyczącą utworzenia Parku Krajobrazowego Dolina Noteci. Przedmiotowe zapisy skutkują następstwami, o których mowa w art. 16 ust. 4c ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, tj. brakiem możliwości odmowy uzgodnienia projektu uchwały w sprawie utworzenia parku krajobrazowego przez właściwe rady gmin.

Reasumując, składamy protest dotyczący planowanego wprowadzania kolejnej formy ochrony przyrody w postaci „Parku Krajobrazowego Dolina Noteci”, która w sposób znaczący ograniczy możliwości rozwojowe gmin nadnoteckich. Apelujemy o przekazywanie bieżących informacji na temat powziętych prac i decyzji w zakresie zmiany przebiegu granic parku.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu


Sławomir Napierata

Otrzymują:

1. Minister Infrastruktury
2. Minister Klimatu i Środowiska
3. Posłowie na Sejm RP z okręgów wyborczych nr 8 (Zielona Góra), nr 38 (Piła), nr 4 (Bydgoszcz), nr 5 (Toruń),
4. Sejmik Województwa Wielkopolskiego
5. Sejmik Województwa Kujawsko- Pomorskiego
6. Sejmik Województwa Lubuskiego
7. Sejmik Województwa Pomorskiego
8. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Wielkopolskiego
9. Wojewoda Wielkopolski
10. Wojewoda Kujawsko- Pomorski
11. Wojewoda Lubuski
12. Wojewoda Pomorski

Do wiadomości członkowie Związku Miast i Gmin Nadnoteckich:

1. Gmina Barcin
2. Gmina Białośliwie
3. Gmina Białe Błota
4. Gmina Czarnków
5. Miasto Czarnków
6. Gmina Drawsko
7. Miasto i Gmina Drezdenko
8. Gmina Krzyż Wielkopolski
9. Miasto i Gmina Nakło nad Notecią
10. Gmina Nowa Wieś Wielka

11. Miasto i Gmina Pakość
12. Gmina Santok
13. Gmina Sicienko
14. Gmina Stare Kurowo
15. Miasto i Gmina Ujście
16. Miasto i Gmina Wieleń
17. Gmina Zwierzyn
18. Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszcy
19. Stowarzyszenie „Partnerstwo dla Krajny i Pałuk”
20. Powiat Nakielski
21. Powiat Czarnkowsko- Trzcianecki
22. Powiat Gorzowski
23. Powiat Piłski
24. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią