



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Calbecki



KS-S.0003.9.2022

Toruń, 11.07.2022 r.

**Pan Marek Witkowski**  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na zapytanie dotyczące uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych na odcinku Laskowice Pomorskie - Wierzchucin uprzejmie wyjaśniam.

Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2022 poz. 1343) potrzeby przewozowe mieszkańców regionu były poddawane dokładnym analizom w ramach opracowywania Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Dokument został uchwalony przez Sejmik Województwa (uchwała nr LIII/814/14 z 29 września 2014 r.) i stanowi obowiązujące prawo miejscowe. Kluczowym elementem określającym siatkę połączeń w regionie są analizy społeczne, techniczne i ekonomiczne, których zadaniem jest na podstawie wielu czynników określenie jaki środek transportu jest najbardziej odpowiedni dla danej linii komunikacyjnej. Rolą Województwa jako organizatora jest dopasowanie właściwego środka transportu do konkretnych potoków pasażerskich, najlepszego czasu przejazdu itp.

W związku z tym, obowiązujący Plan Transportowy zakłada, że transport szynowy winien służyć obsłudze najbardziej obciążonych linii komunikacyjnych, charakteryzujących się znacznymi potokami podróżnych. Stąd też połączenia kolejowe są dedykowane obsłudze tras, na których występują największe potoki podróżnych; natomiast na terenach o mniejszym zagęszczeniu sieci osadniczej, obsługę transportową zapewniać mają połączenia autobusowe. Obecnie kursuje 11 połączeń autobusowych z Lniana do Świecia przez Drzycim, co stanowi dobrą ofertę dla mieszkańców.

W latach gdy na linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Wierzchucin uruchamiane były połączenia kolejowe, dobową frekwencja była najmniejsza spośród wszystkich linii w województwie. Warto zaznaczyć, że Samorząd Województwa wielokrotnie podejmował działania zmierzające do uatrakcyjnienia przewozów kolejowych na tej trasie. W 2010 roku wprowadzono taryfę kujawsko-pomorską, która znacząco obniżyła ceny biletów kolejowych. Ponadto w poprzednich edycjach rozkładu jazdy wprowadzono bezpośrednie połączenia Grudziądz – Chojnice czy Tuchola - Brodnica. Niestety, żadne z nich nie cieszyły się zainteresowaniem pasażerów.

Należy podkreślić, że gmina Lniano ma zapewnioną bardzo dobrą obsługę transportem kolejowym w kierunku Bydgoszczy i Tucholi poprzez przystanek Błądzim. W obecnym rozkładzie jest to 13 par pociągów. Również mieszkańcy Drzycimia mają dostęp do transportu kolejowego za pośrednictwem

stacji Laskowice Pomorskie z której kursują pociągi do Bydgoszczy, Grudziądza i w kierunku Trójmiasta. Do dworca dojeżdżają wspomniane wcześniej autobusy uruchamiane przez PKS Bydgoszcz S.A.

W ostatnim czasie na terenie gmin Lniano i Drzycim nie zaobserwowano istotnych zmian demograficznych, struktury zatrudnienia, czy reorientacji preferencji podróży mieszkańców. Z racji wyżej wspomnianego braku zaistnienia korzystnych trendów ekonomiczno-gospodarczych skutkujących znacznym wzrostem zapotrzebowania na przewozy, Województwo nie przewiduje w najbliższym czasie uruchomienia połączeń na ww. odcinku.

Z poważaniem

