

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie Departament Transportu
Nazwa projektu:	Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś priorytetowa: 13 Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii covid-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność
Nr i nazwa działania:	Działanie: 13.2 Regionalny transport niskoemisyjny
Nr i nazwa podziałania:	
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zakup nowego, elektrycznego taboru kolejowego, co wpłynie na zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.</p> <p>Zakończone, prowadzone i planowane inwestycje infrastrukturalne na sieci kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim znacząco podniosły parametry techniczne linii. Właściwości konstrukcyjne taboru obecnie wykorzystywanego przez operatorów nie pozwalają na pełne wykorzystanie efektów modernizacji tras. W rezultacie pomimo podnoszenia prędkości i przepustowości linii kolejowych, jakość usług pozostaje na niezmiennym poziomie. Ponadto, obecnie eksploatowany tabor jest w większości przestarzały, niedostosowany do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz nie jest wyposażony w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo podróżnych. W przypadku trakcji elektrycznej większość taboru aktualnie zapewnia firma POLREGIO S.A., która dysponuje w większości przestarzałymi, niezmodernizowanymi Elektrycznymi Zespołami Trakcyjnymi serii EN57 i pochodnymi, oferującymi niski standard podróży (brak klimatyzacji, wysoki poziom hałasu, ograniczona dostępność dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się), o niskich parametrach eksploatacyjnych (niskie przyspieszenie, prędkość maksymalna 110 km/h).</p> <p>Wobec ograniczonej konkurencyjności na rynku podmiotów świadczących usługi w segmencie PSC (Public Service Community) pasażerskich przewozów kolejowych i uzależnienia taborowego w zasadzie od jednego podmiotu dysponującego w większości przestarzałą flotą, zakup nowoczesnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego z pewnością przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podniesienia prędkości maksymalnej pojazdów do: 120-160 km/h, średnie przyspieszenie rozruchu: min. 0,8 m/s² i odpowiedni zapas mocy – umożliwiające skrócenie czasu przejazdu, • dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,

- zapewnienia wygody podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych (zgodnie z kryterium C.1.3 Zwiększenie komfortu podróży)
- zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe (C.1.3).

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na wzrost znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa kujawsko-pomorskiego (C.1.4 Efekty jakościowe realizacji projektu) a tym samym przyczyni się do:

- wzrostu zdolności przewozowej;
- skrócenia czasu przejazdu na linii, którą będzie obsługiwał zakupiony tabor;
- oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania taboru.

Projekt przyczyni się do poprawy jakości powietrza oraz pozytywnego wpływu na zmiany klimatu poprzez m.in.

- zmniejszenie emisji innych zanieczyszczeń powietrza,
- zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

Zamierza się to osiągnąć poprzez stosowanie rozwiązań komunikacyjnych, które przyczynią się do zmniejszenia liczby samochodów w szczególności napędzanych silnikami spalinowymi.

Projekt przyczyni się do realizacji celu neutralności klimatycznej UE do 2050 r.

Ponadto zgodnie z kryterium C.1.1 Zmiany klimatu, dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym i i technologicznym projekt przyczyni się do:

- minimalizacji wpływu inwestycji na klimat,
- uwzględniania potrzeb zapewnienia odporności na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze itp.).

Zakup 2 sztuk nowoczesnych pojazdów szynowych pozwoli na:

- częściowe pokrycie zapotrzebowania na własny tabor (aktualnie tabor w dużej mierze jest przestarzały),
- zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania,
- wzrost konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

Projekt realizowany będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego w rozumieniu art. 70 rozporządzenia 1303/2013.

Zakupiony tabor (będący przedmiotem projektu) służyć będzie (zgodnie z kryterium A.2 Miejsce realizacji projektu) do realizacji usług transportu publicznego na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego. Grupą docelową realizowanego projektu będą mieszkańcy regionu i turyści.

Zgodnie z kryterium C.1.2 Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), projektowane rozwiązania zakupionego taboru będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Partnerstwo w ramach projektu:

TAK

NIE

<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p>Działanie nr 1: Opracowanie Studium Wykonalności Planowany termin rozpoczęcia: 02.2022 r. Planowany termin zakończenia: 06.2022 r.</p> <p>Działanie nr 2: Zakup taboru kolejowego: 1. Przewidywany termin ogłoszenia przetargu: 02 – 03.2022 r. 2. Przewidywany termin podpisania umowy z wykonawcą/cami: 04-08.2022 r. 3. Przewidywany termin dostawy/dostaw i płatności za zamówienie/a: 12.2022 r. – 11.2023 r. Planowany termin rozpoczęcia: 02.2022 r. Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p> <p>Działanie nr 3: Usługa ekspercka – odbiór techniczny taboru kolejowego Planowany termin rozpoczęcia: 02.2023 r. Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p> <p>Działanie nr 4: Koszty pośrednie (Promocja) Planowany termin rozpoczęcia: 12.2022 r. Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p>
<p>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</p>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Projekt wpisuje się w zapisy Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+</p> <p>Cel nadrzędny: Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich</p> <p>- Cel główny: 5 Spójne i bezpieczne województwo, Cel operacyjny: 51 Transport publiczny Kierunek: 5103. Poprawa dostępności województwa w transporcie pasażerskim Projekt kluczowy: nr 502 „Zakup nowoczesnego taboru kolejowego” „Zakup nowoczesnego taboru kolejowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przewozu rowerów.” oraz</p> <p>- Cel główny: 4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko, Cel operacyjny: 45 Infrastruktura Transportu, Kierunek: 4511 Zakup taboru dla organizacji transportu publicznego,</p> <p>Poza tym do następujących dokumentów: 1. Country Specific Recommendations (CSRs) - dla Celu Strategicznego 3, jako priorytetowe uznano działania realizowane w celu wspierania poprawy dostępności transportu publicznego na obszarze peryferyjnych, wiejskich oraz dalszego ograniczenia wpływu transportu na środowisko i poprawy jego bezpieczeństwa. 2. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju - Cel szczegółowy I - Trwały wzrost gospodarczy oparty coraz silniej o wiedzę, dane i doskonałość organizacyjną - Reindustrializacja - Wzrost zdolności przemysłu do sprostania globalnej konkurencji.</p>

	<p>Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów. Kierunki interwencji . Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce. Działania: Promocja wzorców zrównoważonej mobilności w polskim społeczeństwie, w tym wykorzystywania transportu publicznego (zwłaszcza transportu kolejowego). Poprawa stanu taboru pasażerskiego transportu kolejowego wykorzystywanego do usług przewozowych użyteczności publicznej. Poprawa parametrów technicznych infrastruktury liniowej transportu kolejowego, a także modernizacja dworców i przystanków kolejowych do jednolitych standardów - przystosowanie sieci transportowej do zwiększenia jakości usług transportu publicznego, a także potrzeb osób o ograniczonej mobilności (wiek, niepełnosprawność).</p> <p>3. Krajowy Plan na Rzecz Energii i Klimatu (KPEiK) Cel_3.1. Wymiar „obniżenie emisyjności”, Realizacja celu redukcyjnego w obszarze non-ETS(ESR) do 2030 r.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja, <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK Opis przedmiotu Zamówienia <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS): <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości): <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę:</p>

	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY
--	---

Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 07.2022 r. * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów
---	---

Budżet projektu

Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 70 499 103,84	Kwalifikowalne: 70 499 103,84

I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)

1. Studium Wykonalności	7 380,00	7 380,00
.....

II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)

1. Zakup taboru	68 843 100,00	68 843 100,00
2. Usługa ekspercka – odbiór techniczny taboru	63 600,00	63 600,00
.....
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	68 914 080,00 ✓	68 914 080,00

III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)

1. Promocja projektu	1 585 023,84 ↓	1 585 023,84
2.....
Razem koszty pośrednie	1 585 023,84	1 585 023,84

Sposób rozliczania kosztów pośrednich

na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub
 za pomocą stawki ryczałtowej

Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	2,3
Montaż finansowy	
Wartość całkowita projektu:	70 499 103,84
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	70 499 103,84
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 70 499 103,84 zł, 100 % dofinansowania</p> <p>Wkład własny: 0 zł, %</p> <p>- budżet JST - 0 zł,.....%</p> <p>- inne publiczne - 0 zł,.....%</p> <p>- prywatne - 0 zł,%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 70 499 103,84 zł</p> <p>UZASADNIENIE:</p>
Wskaźniki projektu	
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu: Liczba ludności korzystającej z komunikacji kolejowej wspartej w ramach programu (nowo zakupiony tabor kolejowy)</p> <p>Jednostka miary: osoby/rok</p> <p>Wartość bazowa: 450 000 Wartość docelowa: 495 000 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego</p> <p>Jednostka miary: szt.</p> <p>Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 2 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023 r.</p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Wiktor Plesiński, w.plesinski@kujawsko-pomorskie.pl tel. 56 65 21 830</p>

z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu

Wiktor Plesiński (1)

.....
podpis osoby reprezentującej podmiot/
podmioty zgłaszające:

23.06.2022

data:

w budżecie projektu koszty posr. (2,3%) w latach 2022, 2023 powinny zostać skalkulowane proporcjonalnie do kosztów Uw. bezpośrednich zaplanowanych na ww. lata.

Kierownik
Biura ds. Koordynacji Projektów
Własnych i Strategicznych

Milosz Bubnow (1)

z-ca Dyrektora Departamentu
Krajowy Europejski

A. Charkiewicz

BUDŻET PROJEKTU

L.P.	Tytuł projektu/działanie	Źródło finansowania	Wydatki kwalifikowalne planowane do poniesienia w ramach projektu											
			Ogółem	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1.	Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, 13.2 Regionalny transport niskoemisyjny	EFRR/EFPS	70 499 103,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 380,00	70 491 723,84	
		BP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Środki własne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Inne (wpisać jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Razem	70 499 103,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 380,00	70 491 723,84	
		w tym:												
		wydatki bieżące:			1 656 003,84								7 380,00	1 648 623,84
		BP			0,00									
		Środki własne			0,00									
		Inne (wpisać jakie)			0,00									
Razem			1 656 003,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 380,00	1 648 623,84		
w tym wynagrodzenia			0,00											
EFRR/EFPS			68 843 100,00									68 843 100,00		
BP			0,00											
Środki własne			0,00											
Inne (wpisać jakie)			0,00											
Razem			68 843 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68 843 100,00		
W ramach projektu realizowane będą następujące działania:														
Działanie 1 - Opracowanie Studium Wykonalności			7 380,00									7 380,00		
Działanie 2 - Zakup taboru			68 843 100,00									68 843 100,00		
Działanie 3 - Usługa ekspercka - odbiór techniczny taboru kolejowego			63 600,00									63 600,00		
Koszty pośrednie*: (np. zarządzanie projektem, wynagrodzenia, promocja, pozostałe)			0,00									0,00		
Promocja			1 585 023,84									1 585 023,84		
Pozostałe			0,00									0,00		
Razem			1 585 023,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 585 023,84		
Razem wydatki kwalifikowalne projektu			70 499 103,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 380,00	70 491 723,84		
Wydatki niekwalifikowalne w projekcie			0,00									0,00		
Wydatki całkowite projektu (1+2)			70 499 103,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 380,00	70 491 723,84		

* proszę przedstawić informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów, oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione ze środków, wypłania Jednostka/Departament zgłaszający fiskę projektu.

4.	Sprawdzenie zgodności wartości	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	--------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

27.06.2022

Z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu
W. Pleśniński (1)
Wiktor Pleśniński