

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana uchwały w sprawie akceptacji założeń projektu pt. „Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Osi Priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego (tryb pozakonkursowy) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zmiana uchwały w sprawie akceptacji założeń projektu następuje na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) oraz Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie projektu dla RPO WK-P na lata 2014-2020 na 2022 r. przyjętego przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 18/653/22 z dnia 11 maja 2022 r.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W toku procedury przetargowej dotyczącej zakupu taboru, stwierdzono konieczność zmiany wysokości wydatków kwalifikowalnych, a co za tym idzie wysokości dofinansowania ze środków EFRR i wkładu własnego projektu. W związku z powyższym, zaistniała konieczność zmiany Formularza zgłoszeniowego dla propozycji projektu. Zmieniony Formularz, będący zakresem rzeczowo-finansowym projektu, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Przedmiotowa uchwała powinna zawierać informacje dotyczące tytułu projektu, terminu realizacji, montażu finansowego projektu oraz zakresu rzeczowo-finansowego projektu mającego odzwierciedlenie w sekcji H wniosku o dofinansowanie projektu.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Funduszu kolejowego.