



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



***Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej
2014-2020 w 2021 r.***



I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: Plan) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem Planu jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji Planu jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń Planu są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w Planie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Ostatni raport z realizacji Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmował realizację zadań do końca 2020 r. oraz przedstawiał narastająco zrealizowane wskaźniki. Poniższy raport przedstawia wskaźniki osiągnięte w 2021 r. oraz narastająco zrealizowane.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z Planu dokonano na podstawie informacji i przekazanych sprawozdań od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. W ramach Planu przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zrealizowane w całości zostały poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.

Ponadto, w trakcie realizacji znajdują się poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”.

W systemie zaprojektuj i wybuduj realizowane są następujące inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek **Brzoza - Łabiszyn**). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo (odcinek **Łabiszyn – Barcin**). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

Dla pozostałych odcinków dróg wymienionych w grupie 1 Planu zakończono prace polegające na uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz opracowaniu programów funkcjonalno-użytkowych, przy czym dla przedsięwzięcia „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno od km 0+005 do km 26+360” w przypadku przystąpienia do realizacji zadania w całości, konieczne jest uzyskanie decyzji środowiskowej;

Od początku realizacji Planu do końca 2021 r. zrealizowano w całości projekty na długości 38,33 km dróg wojewódzkich, w trakcie realizacji znajdowało się 104,83 km dróg wojewódzkich z grupy I. Ocena realizacji wskaźników przyjętych w Planie znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023 r.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r.				Realizacja					
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	<u>Wskaźniki zrealizowane w 2021 r.</u>	Wartość zadania wg WPF/ budżetu	W tym środki UE	Zrealizowane wskaźniki narastająco stan na 31.12.2021 r.
1.	548	28,612	100 000 000	548	28,610		177 332 795	139 899 604	0,000
2.	240	16,468	25 000 000	240	16,468		0,00	0,00	16,468
3.	266	57,509	50 000 000	266	0,000		0,00	0,00	0,000
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	50 000 000	254 Łabiszyn – Barcin (odcinek II)	9,120		47 864 000	40 684 400	0,000
				254 Brzoza – Łabiszyn (odcinek I)	13,211		52 782 231	44 864 896	0,000
5.	254 Barcin – Wylatowo	31,414	45 000 000	254 Barcin - Wylatowo	0,000		0,00	0,00	0,000
6.	251	15,251	35 000 000	251	14,790		42 255 715	35 510 831	14,790
7.	559	22,100	40 000 000	559	22,093		99 783 581	80 288 675	4,853
8.	265	19,114	32 000 000	265	18,160		61 655 450	39 739 609	0,000
9.	534	5,014	10 000 000	534	0,000		0,00	0,00	0,000
10.	270	29,023	50 000 000	270 Brześć Kuj. – Etap I obw. Lubrańca	6,662		26 680 000	22 678 000	0,000
				270 obwodnica Lubrańca	5,269		53 698 714	39 012 394	0,000
11.	269	42,300	60 000 000	269	0,000		0,00	0,00	0,000
12.	255	21,905	30 000 000	255 I etap	2,215	2,215	15 593 103	11 688 932	2,215
13.	563	14,181	25 000 000	563 Stępowo - gr. woj.	6,556		37 537 598	31 400 504	0,000
14.	241	26,355	45 000 000	241	0,000		0,00	0,00	0,000
łącznie		351,577 km			143,154 km	2,215 km			38,326 km

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020)

L.p.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023			
1.	548	Roboty budowlane							Aktualizacja projektu	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane															
2.	240	Roboty budowlane																								
3.	266	Opracowanie PFU																								
4.	254 Łabiszyn - Barcin	Opracowanie PFU											Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane												
4a	254 Brzoza - Łabiszyn	Opracowanie PFU								Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU																								
6.	251	Roboty budowlane																								
7.	559	Roboty budowlane					Przetarg - roboty budowlane				Roboty budowlane															
8.	265	Roboty budowlane																								
9.	534	Opracowanie PFU									Roboty budowlane															
10.	270	Opracowanie PFU																								
10a.	270 Brześć Kuj. - Lubraniec	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane											
10b.	270 obw. Lubrańca				Opracowanie PFU							Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane													
11.	269	Opracowanie PFU																								
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane						Przetarg - roboty budowlane			Roboty budowlane														
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU																								
13.	563	Aktualizacja PFU+SW																								
13a	563 Stępowo - gr. woj.	Aktualizacja PFU+SW												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane											
14.	241	Opracowanie PFU																								

Do końca IV kwartału 2021 r. na drodze wojewódzkiej nr 255 (I etap) zakończono roboty budowlane. Długość przebudowanego odcinka drogi wyniosła 2,215 km. Na kolejnych 8 drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane lub – w przypadku zaprojektuj i wybuduj – prace projektowe.

Ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego trwała również realizacja poniższych zadań na drogach zaklasyfikowanych do I grupy Planu spójności:

- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Świątniki - Piotrków Kujawski od km 47+513 do km 51+500, dł. 3,987 km;
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dł. 0,990 km;
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, odc. Trziciany - Sikorz od km 24+000 do km 26+360, dł. 2,360 km;
- Odnowa drogi wojewódzkiej Nr 269 Szczerkowo - Izbica - Kowal, odc. Błenna - gr. woj. od km 25+862 do km 28+898, dł. 3,036 km, odc. I od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,000 km.

Łącznie ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego z grupy 1 wykonano 9,337 km.

Z uwagi na rodzaj prac (odnowę nawierzchni) nie ujęto ww. wykonania w zrealizowanych wskaźnikach.

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale Wnioski i rekomendacje.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”.

Po przedstawionej przez konsorcjum doradców zewnętrznych wyłonionych z ramienia Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej aktualizacji modelu finansowego w I kw. 2021 r. dla zadania pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”, mając świadomość dobrego zarządzania projektem PPP, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w miesiącu lutym 2021 r. wstrzymał się z ostatecznym podjęciem decyzji o zakończeniu trwającego postępowania PPP do czasu ostatecznego wyjaśnienia ewentualnej możliwości sfinansowania części inwestycyjnej przedmiotowego Projektu ze środków unijnych w ramach wieloletnich ram finansowych na okres 2021-2027. Co wynikało z zapisów projektów dokumentów związanych z nową perspektywą unijną, w szczególności konsultowaną przez Województwo Kujawsko-Pomorskie Umową Partnerstwa oraz projektem Kontraktu Programowego dla naszego województwa tj. przyjętego założenia konieczności realizacji projektów hybrydowych na poziomie regionalnym.

Jednakże po odbyciu tur negocjacyjnych w sprawie Kontraktu Programowego zaproponowany w dniu 23 czerwca 2021 r. ostateczny projekt podziału środków finansowych, tym samym brak wsparcia ze strony rządowej nie dał możliwości Województwu Kujawsko-Pomorskiemu kontynuować ww. projekt w formule PPP.

W dniu 30 czerwca 2021 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął decyzję o zakończeniu prac nad projektem PPP.

W dniu 14 grudnia 2021 r. uchwałą Zarządu Województwa Nr 49/2017/21 unieważniono ww. postępowanie w formule PPP.

Natomiast informacja o unieważnieniu ww. postępowania wszystkim partnerom prywatnym uczestniczącym w dialogu konkurencyjnym została przekazana w dniu 28 grudnia 2021 r.

Tabela 3. „Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” - grupa III- przyjęty Uchwałą Nr 23/1020/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2020 r.

Lp.	Nr DW	Nazwa zadania	dł.km	kilometraż		łączna kwota nakładów	finansowanie			
				od km	do km		RPO	BW	Środki zewnętrzne (FC, BP, JST)	KPIR
I. Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III - ZDW										
I.1. Zakończone i w trakcie realizacji										
1.	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite-Zbójno w miejscowości Zbójno	1,659	11,100	12,759	10 212 707		9 118 707	1 094 000	
2.	241/242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork-skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką 242	n.d.	41,914 (DW 241)		1 743 740		1 743 740		
3.	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 553) oraz "Budowa parkingu przy Centrum Kultury w Łubiancie"	2,311	10,791	13,102	14 063 491		12 771 400	1 292 091	
4.	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo-Sierakowo-Kowalewo Pomorskie-Golub-Dobrzyń-Kikół od km 7+700 do km 17+350	9,65	7,700	17,350	15 269 597		15 269 597		
5.	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno-Dyblin na odcinku Kłokock-Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł.7,709 km	7,709	5,238	12,947	12 504 845		12 504 845		
6.	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec-Ciele-Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją	0,700	3,200	3,900	14 784 528		14 784 528		
7.	551	Chełmża-Pluskowęsy	2,857	35,154	38,011	1 635 575,60		1 635 575,60		
8.	240	Kawęcin – Plewno	1,949	56,838	58,787	2 427 446,27		2 427 446,27		
9.	538	Radzyń Chełmiński - Łasin	2,000	0,000	2,000	1 405 705,03		1 405 705,03		
10.	214	Głódowo - Warlubie	2,500	167,845	170,345	2 167 850,82		2 167 850,82		
11.	246	Rojewo – Płonkowo	4,156	59,344	63,500	5 200 000		4 000 000		
12.	544	Brodnica - Łaszewo	1,295	2,100	3,395	12 000 000		4 000 000		
			6,810	3,527	10,337					
			2,943	10,357	13,300					

13.	551	Unistaw – Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 350 000				
14.	265	Kowal - granica województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000		7 842 039,36		
15.	237	Łyskowo – Gostycyn	2,400	32,050	34,450	2 414 698,77		2 414 698,77		
16.	543	Skrzyżowanie z parkingiem przy Sanktuarium	0,310	35,620	35,930	8 150 000		3 133 273,13		
17.	543	Jabłonowo - Szabda od km 53+792 do km 55+800, dł. 2,008 km	2,008	53,792	55,800	2 000 276,26		2 000 276,26		
Razem ZDW I.1.			71,202			141 505 460,75		97 219 682,24	2 386 091	

I.2. W przygotowaniu do realizacji

1.	557	Chrostkowo – Lipno	16,203	14,360	30,563	14 582 700		14 582 700		
2.	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	6,630	2,000	8,630	6 361 295		6 361 295		
3.	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo	4,500	0,000	4,500	4 050 000		4 050 000		
4.	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	3,322	30,200	33,522	2 989 800		2 989 800		
5.	214	granica województwa – Warlubie	8,851	161,294	167,845	8 048 050		8 048 050		
				170,346	172,645					
6.	262	Dzierżąno – granica województwa	3,075	5,650	8,725	2 767 500		2 767 500		
7.	237	Gostycyn - Mąkowsko	9,983	37,422	47,405	9 081 900		9 081 900		
8.	240	Rykwisko –Błądzim	1,406	45,819	47,225	1 265 400		1 265 400		
9.	551	Strzyżawa – Ostromecko	1,930	0,005	1,935	1 737 000		1 737 000		
10.	551	Ostromecko - Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy)	4,786	2,675	4,600	5 254 240		5 254 240		
				5,800	8,661					
11.	551	Dąbrowa Chełmińska (przejazd kolejowy) - Dąbrowa Chełmińska	0,450	8,700	9,150	405 000		405 000		
12.	551	Dąbrowa Chełmińska – Cichoradz	4,145	10,005	14,150	3 730 500		3 730 500		
13.	239	Laskowice - Sulnowo (etap II)	4,464	25,736	30,200	4 017 600		4 017 600		
Razem ZDW I.2.			69,75			64 290 985		64 290 985		

Razem ZDW I.1.-I.2.

140,95

205 796 445,75

161 510 667,24

2 386 091

II. Finansowane ze środków KPIR

W przygotowaniu do realizacji

1.	543	Jabłonowo – Czekanowo	11,620	37,880	49,500	20 916 000				20 916 000
2.	649	Pluskowęsy – Sierakowo	5,557	0,801	6,358	10 002 600				10 002 600
3.	649/554	Kiełbasin – Sierakowo (DW649)	7,973	6,931	14,904	14 351 400				14 351 400
4.	649/554	Sierakowo – Kowalewo Pomorskie (DW 554)	1,820	3,830	5,650	3 276 000				3 276 000
5.	243	Mrocza – Prosperowo	9,630	0,000	9,630	17 334 000				17 334 000
6.	499	(Droga Nr 91) – Ostaszewo – Sławkowo (etap I)	3,800	0,000	3,800	6 840 000				6 840 000

7.	551	Pluskowęsy – Orzechowo	12,168	37,900	50,068	21 902 400			21 902 400	
8.	412	m. Janowice	0,750	3,350	4,100	1 350 000			1 350 000	
9.	237	Tuchola – Gostycyn	7,691	26,377	32,050	15 749 102			15 749 102	
				34,450	36,468					
10.	546	Rzęczkowo – Łubianka	5,351	4,500	9,851	9 631 800			9 631 800	
11.	189	granica województwa – Więcbork	16,896	33,255	50,151	30 412 800			30 412 800	
12.	241	Palmierowo – granica województwa	2,359	92,950	95,309	2 123 100			2 123 100	
13.	551	Orzechowo – Wąbrzeźno	12,726	50,068	62,794	22 906 800			22 906 800	
14.	272	Laskowice – Jeżewo	4,875	0,000	4,875	8 775 000			8 775 000	
15.	240	Przysiersk – Świecie	1,300	61,38	62,68	2 340 000			2 340 000	
16.	240	Kawęcin – Plewno	1,949	56,838	58,787	3 508 200			3 508 200	
17.	223	Białe Błota	0,990	3,900	4,890	1 782 000			1 782 000	
18.	552	Różankowo – Łysomice	6,008	0,000	6,008	10 814 400			10 814 400	
19.	551	Wybcz – Kończewice	8,510	22,250	30,760	15 318 000			15 318 000	
Razem na kolejną transzę umowy			121,97			219 333 602			219 333 602	
Razem KPIR			121,97			219 333 602			219 333 602	
III. Finansowane z dotacji z funduszy celowych										
W przygotowaniu do finansowania										
1.	377	Nowe – Twarda Góra – granica województwa	6,810		6,810	40 860 000			40 860 000	
Razem z dotacji z funduszy celowych			6,810			40 860 000			40 860 000	
Razem (I.1. - III)			269,73			465 990 047,75		161 510 667,24	43 246 091	219 333 602

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo -leasingowo-kapitałowego.

Zadania planowane do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* – zostały przyjęte Uchwałą NR 23/1020/20 przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 – 2020”.

Zadania wskazane w sekcji I.1 zostały zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do końca 2020 r.

Dla zadań wskazanych w sekcji I.2 w 2021 r. prowadzone były następujące działania:

- odebrano projekt wykonawczy dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 557 (poz. 1.);
- wykonano odnowę nawierzchni DW 551 na odc. Chełmża – Pluskowęsy, dł. 2,077 km;
- wykonano odnowę nawierzchni DW 538 na odc. Radzyń Chełmiński – Zakrzewo, dł. 2,000 km;
- wykonano odnowę nawierzchni DW 214 na odc. Głodowo – Warlubie, dł. 2,500 km;

Dla zadań wskazanych w sekcji II.1 w 2021 r. prowadzone były następujące działania:

- rozpoczęto prace związane z przebudową DW 246 na odc. Rojewo – Płonkowo, dł. 4,156 km;
- rozpoczęto prace związane z przebudową DW 544 na odc. Brodnica – Łaszewo, dł. 11,048 km;
- rozpoczęto prace związane z przebudową DW 551 na odcinku Unisław – Wybcz, dł. 5,035 km;
- wykonano przebudowę DW 265 na odc. Baruchowo – granica województwa, dł. 6,595 km.

Dla zadań wskazanych w sekcji II.2 w 2021 r. prowadzone były następujące działania

- rozpoczęto prace związane z rozbudową DW 543 w m. Jabłonowo Zamek;
- wykonano odnowę nawierzchni DW 237 na odc. Łyskowo – Gostycyn, dł. 2,400 km;
- rozpoczęto prace związane z odnową nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240 na odc. Kawęcin – Plewno, dł. 1,949 km;
- zlecono opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowę DW 272 w m. Laskowice, dł. 0,990 km.

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 4. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Stan na 31.12.2021
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica w ciągu DK15. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica w ciągu DK 62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica w ciągu DK62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

Tabela 5. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]*	Stan na 31.12. 2021
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentację projektową bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola**	12,0	budowa	78,00	W trakcie Decyzja Środowiskowa sprawa w GDOŚ . W lutym 2021 zostało wysłano ponaglenie do Ministra Środowiska na przewlekłość postępowania. Pismem z 30.05.2021 r. GDOŚ wezwał do złożenia uzupełnienia materiałów, które stanowiły podstawę wydania decyzji środowiskowej. Wykonawca uzupełnił dokumenty, stanowiące przedmiot wezwania. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia – procedura w toku.
2	551	Chełmża	8,9		57,85	Podpisano porozumienie z jst-ami na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. W przygotowaniu zlecenie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
3	270	Lubraniec	5,3		46,00	W trakcie - realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25	Wydana Decyzja Środowiskowa
5	255	Trląg	2,4		15,60	Wydana Decyzja Środowiskowa + ZRID – konieczność wyodrębnienia z całości inwestycji dw 255 – II etap
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85	Opracowano PFU Wydana Decyzja Środowiskowa
7	240	Płazowo	1,8		11,70	Zrealizowana
		Razem	35,8			244,25
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70	Zlecono opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45	Zamiana dróg
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75	Przygotowywana jest dokumentacja w ramach inwestycji dw 265
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85	Podpisano porozumienie z jst-ami na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. W przygotowaniu zlecenie aktualizacji dokumentacji
5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55	Realizacja obwodnicy w ciągu DK w ramach Programu 100 obwodnic
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90	Zamiana dróg
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90	
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00	W trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20	
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10	Gmina przygotowała aktualizację dokumentacji wraz z wnioskiem na ZRID – trwa weryfikacja opracowanej dokumentacji
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15	Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA w Wągrowcu, podjęło uchwałę o opracowaniu koncepcji obwodnicy Kcyni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
		Razem	34,7		225,55	

* średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

** obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+

Stan na 31.12.2021

Województwo Kujawsko-Pomorskie w ramach naboru wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 21 maja 2021 r. złożyło do Ministerstwa Infrastruktury następujące zadania obwodnicowe:

1. Budowa obwodnicy miasta Brodnicy

- całkowity koszt realizacji zadania - 64 mln zł
- czas realizacji zadania to 2022 r. – 2026 r.,

2. Budowa obwodnicy miasta Rypina

- całkowity koszt realizacji zadania - 100 mln zł
- czas realizacji zadania to 2023 r. – 2027 r.,

3. Budowa obwodnicy miasta Tucholi

- całkowity koszt realizacji zadania - 126 mln zł
- czas realizacji zadania to 2023 r. – 2027 r.

Dnia 20 grudnia 2021 r. została zatwierdzona lista zadań obwodnicowych, na której znalazły się wszystkie powyższe wnioskowane zadania wraz z określeniem wysokości dofinansowania tych inwestycji.

Dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy miasta Brodnicy” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) przyznane zostało dofinansowanie w wysokości 32 mln zł, co stanowi 50 % szacunkowej wartości zadania określonej na kwotę 64 mln zł.

Planowane finansowanie zadania zgodnie z wnioskiem złożonym do RFRD przedstawia się następująco: w 2022 r. – 2 mln zł, w 2023 r. – 12 mln zł, w 2024 r. – 25 mln zł, w 2025 r. – 20 mln zł, w 2026 r. – 5 mln zł, co stanowi łącznie kwotę 64 mln zł.

Dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy miasta Rypina” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 60 mln zł, co stanowi 60 % szacunkowej wartości zadania określonej na kwotę 100 mln zł.

Planowane finansowanie zadania zgodnie z wnioskiem złożonym do RFRD przedstawia się następująco: w 2023 r. – 2 mln zł, w 2024 r. – 10 mln zł, w 2025 r. – 30 mln zł, w 2026 r. – 40 mln zł, w 2027 r. – 18 mln zł, co stanowi łącznie kwotę 100 mln zł.

Dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy miasta Tucholi” w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 75,6 mln zł, co stanowi 60 % szacunkowej wartości zadania określonej na kwotę 126 mln zł.

Planowane finansowanie zadania zgodnie z wnioskiem złożonym do RFRD przedstawia się następująco: w 2023 r. – 2 mln zł, w 2024 r. – 10 mln zł, w 2025 r. – 30 mln zł, w 2026 r. – 50 mln zł, w 2027 r. – 34 mln zł, co stanowi łącznie kwotę 126 mln zł.

W trakcie opracowania są PFU wraz z STEŚ dla poniższych obwodnic:

1. Obwodnica Golubia-Dobrzynia,
2. Obwodnica Sępólna Krajeńskiego.

Powyższe zadania planowane są do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej jak i w ramach RFRD w zależności od dostępności środków w ww. programach.

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*

Tabela 6. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,6	20,9	Zadanie w trakcie realizacji
Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,5	Zakup wag
Razem		2,6	21,2	

W 2021 r. trwały prace związane z wykonaniem i odbiorem jednostki pływającej (prom) oraz z wykonaniem robót budowlanych na przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od drogi krajowej nr 80 do drogi wojewódzkiej nr 394 wraz z budową przyczółków promowych w ramach projektu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Budowa drogi na działkach nr 2/16, 2/42, 2/43, 2/44 w obrębie Bielawy oraz na działkach 40 i 18/1 w obrębie Lubaszcz	Gmina Nakło nad Notecią	01-04-2019	31-12-2021	3 475 000,00

Tabela 8. Zadania w trakcie realizacji.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie –Dworzysko. Etap II	Powiat Świecki	31-07-2018	31-12-2022	19 266 439,78

Stan realizacji Przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich.

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Zakończono rzeczowo umowę na realizację projektu:

- Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej – Gmina Miasto Włocławek (beneficjent wiodący).

W trakcie realizacji zadania:

- Przebudowa ul. Chełmińskiej na odcinku od DK 16 do ul. wiejskiej w Grudziądzu – Gmina Miasto Grudziądz (beneficjent wiodący);

- Przebudowa ul. Nad Wisłą w Bydgoszczy – Miasto Bydgoszcz (beneficjent wiodący).

2.Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty nr:

1. RPKP.05.03.00-04-0003/18 - Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża,
2. RPKP.05.03.00-04-0001/19 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa",
3. RPKP.05.03.00-04-0001/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz –Tuchola – granica województwa",
4. RPKP.05.03.00-04-0002/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”,
5. RPKP.05.03.00-04-0003/20 - Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”,
6. RPKP.05.03.00-04-0004/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”.

Wszystkie projekty realizowane są z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa.

W dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie projektu nr RPKP.05.03.00-04-0003/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. 6 czerwca 2019 roku została podpisana umowa o dofinansowanie, aneksowana w dniu 30 grudnia 2019 roku na przedmiotowy projekt na kwotę 178 062 617,80 złotych w tym dofinansowanie z UE 123 062 864,17 złotych. Podstawowym celem projektu jest zwiększenie dostępności kolejowej regionu poprzez powstanie spójnego i atrakcyjnego dla pasażerów ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości powiatu toruńskiego z miastem Toruń i dalszą częścią województwa kujawsko-pomorskiego (w zakresie obsługi Miasta i Powiatu Grudziądzkiego) oraz pobliskimi terenami województwa pomorskiego. Przewidziano m.in. budowę i przebudowę dworców kolejowych, peronów zlokalizowanych przy linii kolejowej (p.o. Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywna) wraz z elementami małej architektury i dostosowaniem obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się.

Do końca roku 2021 r. zbudowano 10 z 11 nowych rozjazdów, które pozwalają pociągom na sprawną i bezpieczną zmianę toru jazdy. Przystąpiono również do budowy odwodnienia linii oraz infrastruktury

teletechnicznej. W następnej kolejności planowana jest również budowa obiektów inżynierskich, nowych peronów oraz przebudowa przejazdów kolejowo – drogowych.

W ramach realizacji projektu powstanie nowy system sterowania ruchem kolejowym. Poziom bezpieczeństwa na styku dróg i torów zwiększy wymiana urządzeń oraz nawierzchni na 14 przejazdach oraz przejściach dla pieszych.

Z kolei nowa mijanka w Łysomicach oraz dodatkowy tor przed stacją Toruń Wschodni ułatwią sprawne mijanie się pociągów i zwiększą przepustowość linii, na którą będzie mogło wyjechać więcej pociągów. Po zakończeniu wszystkich prac i uzyskaniu wymaganych pozwoleń pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h (obecnie do 90 km/h), a towarowe do 80 km/h (obecnie 40 km/h). Zakończenie prac planowane jest w III kwartale 2022 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie dla projektu nr RPKP.05.03.00-04-0001/19 pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa". 18 lutego 2020 roku została podpisana umowa o dofinansowanie projektu o wartości całkowitej 9 840 000,00 złotych, z czego 6 800 000,00 złotych stanowi dofinansowanie z UE. Dnia 5 marca 2021 r. została podpisana umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej 12 listopada 2021 r wykonana została: Mapa do celów projektowych oraz Koncepcja programowo-przestrzenna. Rozwiązania opracowanej dokumentacji projektowej ułatwią korzystanie z transportu kolejowego osobom starszym, o ograniczonej sprawności ruchowej i rodzinom podróżującym z małymi dziećmi. W chwili obecnej trwają prace nad dokumentacją geotechniczną i geologiczno-inżynierską oraz projektem budowlanym. Procedowana jest też zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W 2020 roku w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla projektów kolejowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w 2020 r. został ogłoszony konkurs NR RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20. W ramach ww. konkursu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła 3 wnioski o dofinansowanie na opracowanie dokumentacji projektowej. Natomiast Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego złożył jeden wniosek o dofinansowania. Wszystkie wnioski zostały ocenione pozytywnie i otrzymały dofinansowanie na realizację niżej wskazanych projektów.

Tabela 9.

Wnioskodawca	Numer wniosku o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0001/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”	10 332 000,00	7 140 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0002/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”	11 070 000,00	7 650 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0003/20	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”	2 894 117,65	2 000 000,00

Województwo Kujawsko-Pomorskie	RPKP.05.03.00-04-0004/20	Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”	9 999 825,00	8 499 851,25
--------------------------------	--------------------------	---	--------------	--------------

W dniu 26 lutego 2021 r. PKP PLK S.A. podpisała umowy na realizację dla wszystkich trzech projektów włożonych w ramach ww. konkursu.

W 2021 r Dla projektów pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”” oraz „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica” wykonane zostały raporty inwentaryzacji przyrodniczej – rozpoznanie warunków przyrodniczych. Ogłoszone też zostały przetargi na wyłonienie wykonawcy dla opracowania dokumentacji projektowej.

23 grudnia 2020 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie podpisało umowę na realizację projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”” złożonego w ramach ww. konkursu. W 2021 roku prowadzone były czynności mające na celu wyłonienie wykonawcy Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie technicznym na opracowanie dokumentacji projektowej dla pierwszego etapu realizowanego projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla etapu I: Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz – I etap”

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WKP z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji: Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Tabela 10. Lista projektów złożonych w ramach konkursu nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-178/18 dla Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego

Wnioskodawca	Numer umowy o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
Gmina Miasto Wąbrzeźno	RPKP.05.03.00-04-0001/18	Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców	1 092 876,34	927 754,88
Gmina Tuchola	RPKP.05.03.00-04-0002/18	Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi	4 255 180,92	2 000 000,00

W ramach ww. konkursu Gmina Miasto Wąbrzeźno w dniu 13 marca 2019 r. podpisała umowę dla projektu „**Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców**”. Projekt obejmuje: urządzenie parku z alejkami, koszami na śmieci, ławkami, wejście od strony ulicy, zaprojektowanie ogrodzenia od strony peronu, wymianę nawierzchni placu manewrowego. W miejscu chodnika ma powstać ścieżka pieszo-rowerowa oraz miejsca dla rowerów. Realizacja projektu została zakończona zgodnie zaplanowanym terminem realizacji w grudniu 2020 r.

Natomiast Gmina Tuchola podpisała umowę o dofinansowanie w dniu 22 maja 2019 roku dla projektu pn. „**Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi**”. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Celem głównym projektu jest poprawa dostępności kolejowej oraz integracja systemów transportowych w regionie poprzez rozbudowę infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Rozbudowany zostanie układ komunikacyjny oraz powstaną m.in. parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, perony autobusowe, wiaty przystankowe i rowerowe oraz nasadzenia zieleni. Zaplanowano również prace remontowe w budynku dworca kolejowego. Infrastruktura zostanie dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Projekt został już zrealizowany z godnie z wyznaczonym terminem realizacji projektu w 2020 r.

Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.

III. Wnioski

Infrastruktura drogowa

W 2021 r., w zakresie zadań przypisanych do grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zakończono roboty budowlane na jednym zadaniu współfinansowanym ze środków UE. Trwa kontynuacja realizacji 8 zadań współfinansowanych ze środków unijnych.

Pomimo wystąpienia pandemii, w 2021 r. udało się zakończyć roboty budowlane na zadaniu realizowanym przy współfinansowaniu ze środków unijnych:

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.

W ciągu 2021 r. podjęto decyzję o wykonaniu robót drogowych na fragmentach DW 241 i DW 266 przy finansowaniu ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Przedsięwzięcia te udało się w całości zrealizować.

Podpisano umowy na wykonawstwo w systemie zaprojektuj i wybuduj, przy dofinansowaniu funduszy europejskich dla 3 zadań:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do km 7+762”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Sępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

Dla zadań realizowanych na DW 563 i DW 270 podpisano umowy o dofinansowaniu.

Analizując dotychczasowy stan przedsięwzięć wynikających z zapisów Planu, zwłaszcza zadań ujętych w grupie I, należałoby przypomnieć problemy związane z ich realizacją (wskazane w poprzednich rocznych raportach):

- warunki realizacji inwestycji drogowych są w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania jak również od potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców,
- pojawiły się problemy związane ze stosowaniem technologii zamiennych, które uwzględniły występujące warunki geologiczne, techniczno-organizacyjne,

W czasie trwania inwestycji pojawił się również problem z dostępnością podwykonawców robót wszystkich branż jak również dostępności materiałów budowlanych. Na taką sytuacją złożyło się kilka powiązanych ze sobą okoliczności:

- nałożenie na siebie kilku inwestycji robót drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, powodując wydrenowanie rynku podwykonawców i usługodawców,
- wprowadzenie od 1 stycznia 2017 r. tzw. odwróconego obciążenia podatkiem od towarów i usług na roboty budowlane, ale nie na dostawy i zakupy materiałów budowlanych, co spowodowało przerzucenie zakupu materiałów na generalnych wykonawców.

W 2018 r. pojawiło się na rynku duża ilość inwestycji infrastrukturalnych, nie tylko z poziomu samorządów, ale także z poziomu centralnego, jak również lawinowy wzrost cen materiałów budowlanych z warunkowanym odpowiednim zabezpieczeniem finansowym, bardzo duży deficyt w zakresie dostępnej na rynku siły roboczej co skłoniło wykonawców do pewnego korzystania z siły roboczej napływającej z innych krajów.

W 2019 r. utrzymywał się wysoki poziom cen materiałów, dodatkowo ze względu na bardzo trudne warunki finansowo-społeczno-ekonomiczne na rynku większość firm wykonawczych przyjęła strategię działań, które mogłyby wpłynąć na zmniejszenie strat, tj. co do zasady miały skłaniać Zamawiającego do zlecenia wszelkich niezbędnych prac dodatkowych po znacznie wyższych cenach.

W 2020 r. nastąpił wybuch pandemii koronawirusa przez COVID-19. Miała ona znaczny wpływ na realizację zadań prowadzonych przez ZDW Bydgoszcz zarówno w obszarze prac budowlanych prowadzonych na drogach wojewódzkich jak i w obszarze wykonywanych opracowań projektowych.

W zakresie robót budowlanych nastąpiły utrudnienia w dostępie do specjalistycznego personelu i sprzętu oraz w dostawach materiałów budowlanych. Wystąpiły również opóźnienia związane z procedurami administracyjnymi. Powyższe czynniki spowodowały konieczność zawierania aneksów z wykonawcami robót budowlanych, zmieniających terminy realizacji zadań dla szeregu przedsięwzięć.

W zakresie prac związanych z opracowywaniem dokumentacji projektowych również wystąpiły opóźnienia, spowodowane brakami kadrowymi u wykonawców dokumentacji, utrudnionym dostępem do odpowiednich instytucji np. ośrodków geodezyjnych oraz przedłużaniem się uzgodnień z gestorami sieci, a także postępowań administracyjnych związanych z uzyskiwaniem pozwoleń i decyzji.

W 2020 r. przez okres kilku miesięcy wstrzymany był tryb administracyjny wydawania decyzji. Co uniemożliwiało wszczęcie, prowadzenie i zakończenie procedur kończących się wydaniem decyzji administracyjnych.

Także zarówno pierwsza jak i druga fala wirusa SARS-COV 2 zdziętkowała i zmusiła wszystkich pracodawców do podjęcia szczególnych działań zaradczych i ochronnych powodujących zmianę trybu pracy wszystkich przedsiębiorstw, firm oraz instytucji rządowych i samorządowych. Spowodowało to opóźnienia w harmonogramach rzeczowych, a ostatecznie w realizacji wszystkich zadań, nie tylko finansowanych ze środków unijnych.

W 2021 r. utrzymywał się stan epidemii COVID-19. Nawarstwiający się problemy związane zarówno z brakiem wystarczającej ilości wykwalifikowanej kadry po stronie Wykonawców jak również trudności w zapewnieniu ciągłości dostaw materiałów budowlanych, spowodowane sytuacją makroekonomiczną, miały negatywny wpływ na terminy realizacji prac oraz wzrost kosztów ponoszonych przez Wykonawców. Na stan realizacji zadań wpływ miały również często niekorzystne warunki pogodowe oraz lokalne uwarunkowania powodujące konieczność wykonywania robót dodatkowych lub zamiennych. W II połowie 2021r. nastąpił kolejny wzrost cen oraz problemy z dostępem do pewnego rodzaju asortymentu materiałów budowlanych np. stal, półproduktów do produkcji mieszanek mineralno-bitumicznych, półproduktów do produkcji siatek szklanych, węglowych itp. Spowodowało to wstrzymanie łańcucha dostaw oraz przełożyło się na wydłużenie realizacji inwestycji.

W wyniku powyższego nastąpiła konieczność aneksowania umów zarówno na wykonawstwo opracowań projektowych jak i trwających robót budowlanych.

Powyżej opisane sytuacje są niezależne zarówno od Wykonawców jak i Zamawiającego. Na początku opisane sytuacje odnoszą się do sytuacji rynkowej nie tylko na terenie naszego kraju, ale całej Europy. Nie można było przewidzieć tak szybkiej zmiany na rynku ekonomicznym krajowym i europejskim, który spowodował lawinowy wzrost cen materiałów, a co za tym idzie ograniczenie ich dostępności. Wzrost ceny materiałów spowodował pośrednio deficyt w sferze pracowniczej nieodzwonej w trakcie realizacji robót drogowych.

Mimo powyżej opisanych problemów przed jakimi stało Województwo realizując powyżej opisane inwestycje, w 2021 roku podjęto z jednostkami samorządu terytorialnego rozmowy, głównej mierze dotyczące przygotowania do Nowej Perspektywy Finansowej na lata 2021-2027.

Województwo Kujawsko-Pomorskie podpisało z jednostkami samorządu terytorialnego Porozumienia na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dotyczące obwodnic: Łysomic, Lisewa, miasta Chełmży, miasta Golubia-Dobrzyń, miasta Brodnicy, miasta Radzyna Chełmińskiego.

Infrastruktura kolejowa

W związku z rezygnacją z realizacji robót budowlanych na linii kolejowej 208 uległo zmniejszenie wysokości alokacji EFRR na infrastrukturę kolejową w ramach RPO WKP 2014-2020. Nastąpił bardzo duży wzrost kosztów realizacji projektów kolejowych, w porównaniu do kwot założonych w pierwotnych dokumentach. Dla realizowanej obecnie linii 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża koszt dofinansowania rewitalizacji 1 km odcinka wynosił 2,09 mln zł zgodnie z założeniami w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności komunikacji drogowej i kolejowej, a ostatecznie, po podpisaniu aneksu do umowy o dofinansowanie projektu, wyniósł on 9,96 mln zł. Tak znaczący wzrost kosztów pozwolił na realizację części z zaplanowanych do realizacji w latach 2014-2020 inwestycji. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął decyzję o przygotowaniu dokumentacji przedprojektowych i projektowych na potrzeby przyszłej perspektywy finansowej UE 2021-2027.

W wyniku rozmów Zarządu Województwa przeprowadzonych w styczniu 2020 roku z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uzgodniono zmiany zakresów rzeczowych na opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektów: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa”, „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica””, „Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281””. Ponadto zadania zostały wpisane m.in. do dokumentu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o nazwie zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030 - Tabela 4 Projekty regionalne str. 23 pod poz. 15: Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odc. Grudziądz - granica województwa, poz. 18: Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa i poz. 19: Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica, poz. 17 Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno - Lubicz - Toruń.

Zadanie rewitalizacji linii nr 356 zostało ujęte na liście rezerwowej w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacyjnej Drogowej i Kolejowej. Rewitalizacja linii 356 znalazła się na liście zadań do realizacji w ramach środków RPO WK-P 2014-2020 w dwóch wariantach realizacyjnych (wariant I – ciąg komunikacyjny Nakło nad Notecią – Kcynia – granica województwa, wariant II – ciąg komunikacyjny Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – granica województwa). Jednak z uwagi na wyczerpanie środków na przedsięwzięcia kolejowe w ramach RPO WK-P 2014-2020 samorząd województwa skierował do PKP PLK S.A. wniosek o ujęcie wspomnianych zadań do współfinansowania w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE (2021-2027).

Tabela 11. Realizacja wskaźników produktu dla przedsięwzięć drogowych i przedsięwzięć dotyczących kolejowych punktów odprawy pasażerskiej

Skorygowano wartość wskaźnika produktu (od początku realizacji projektu), nieprawidłowość była spowodowana podwójnym naliczeniem niektórych składowych mających wpływ na całkowitą wartość wskaźnika długości przebudowanych dróg wojewódzkich.

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa ogółem	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu
Wskaźniki produktu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	184,60	89,87
	Liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	3
	Liczba zmodernizowanych/ zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	2
	Liczba zmodernizowanych/ wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	0