

UCHWAŁA NR XLVII/636/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 27 czerwca 2022 r.

w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32 i 655), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi publicznej nr 245 od dotychczasowego skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do węzła Gruczno (S5), na terenie powiatu świeckiego, o łącznej długości 1, 164 km.

2. Przebieg odcinka drogi, o którym mowa w ust. 1, określono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

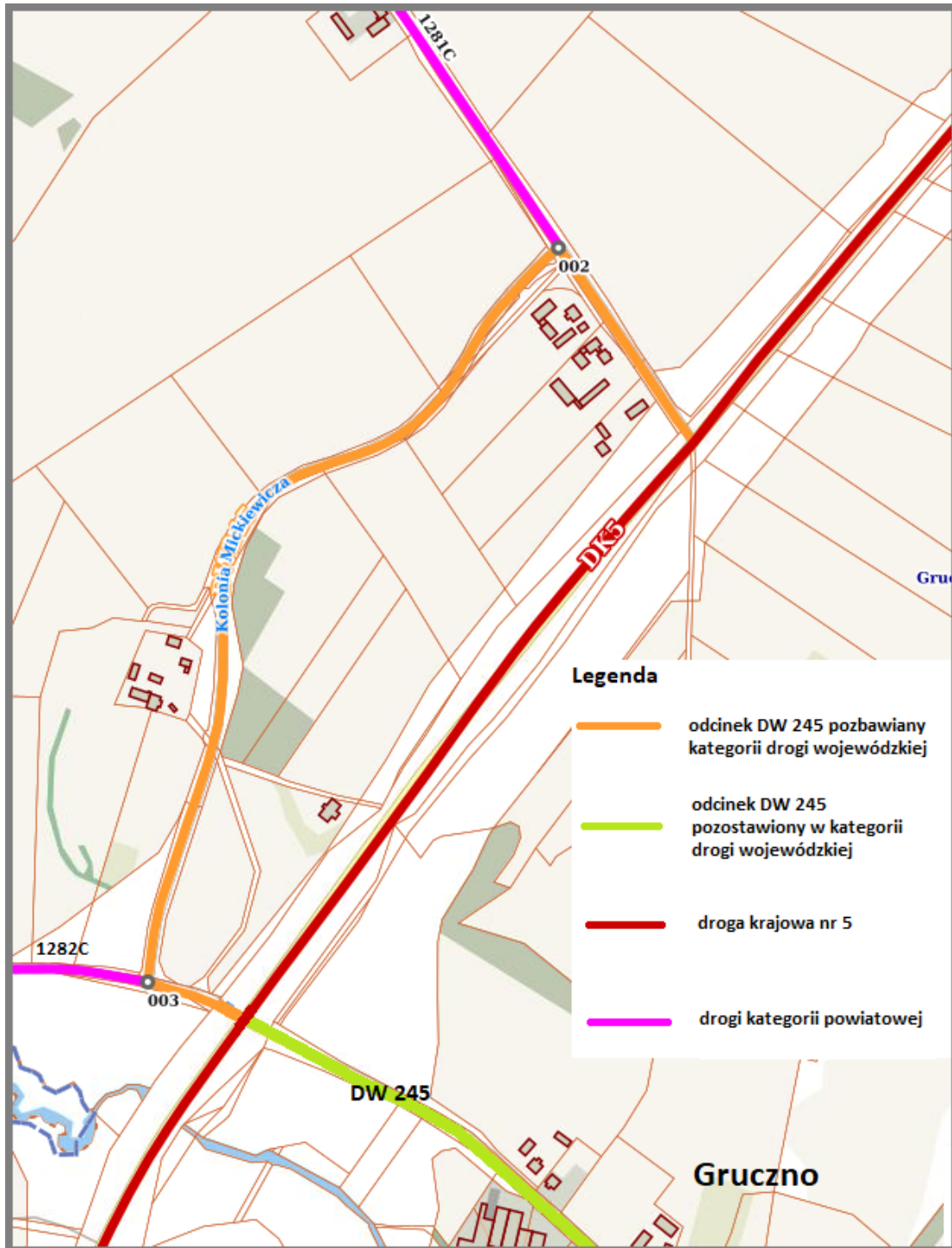
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr XLVII/636/22
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 27 czerwca 2022 r.

Przebieg odcinka drogi wojewódzkiej nr 245 pozbawionego kategorii drogi wojewódzkiej.



Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej nr 245 od skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do węzła Gruczno (S5) o długości 1,164 km, zlokalizowane na terenie powiatu świeckiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Sejmik Województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Tworzenie funkcjonalnie podzielonego systemu sieci drogowej wymaga hierarchicznego powiązania dróg różnych układów polegającego na tym, że ruch z dróg międzyregionalnych powinien być przejmowany przez drogi układu regionalnego, zaś z nich dopiero przez drogi układu lokalnego, a w miastach z arterii międzydzielnicowych na ulice układu dzielnicowego i następnie lokalnego.

Funkcja drogi zależy od jej znaczenia w układzie komunikacyjnym i rodzaju ruchu, jaki obsługuje. Hierarchizacja polega na rozdzielaniu i zróżnicowaniu sieci drogowej w zależności od funkcji, jaką pełni droga na danym obszarze – jest to kształtowanie sieci dróg w system, który zapewnia połączenia tylko pomiędzy drogami o tej samej funkcji, bezpośrednio niższej lub wyższej funkcji, a każda funkcja służy do obsługi innego rodzaju ruchu. W podzielonej funkcjonalnie i hierarchicznie sieci drogowej poszczególne drogi różnią się przede wszystkim:

- funkcją – wynikającą z roli, jaką pełni droga w układzie komunikacyjnym,
- standardem technicznym odpowiadającym funkcjom,
- dostępnością.

Wprowadzenie podziału funkcjonalnego i hierarchizacji sieci drogowo-ulicznej oznacza podział dróg na trzy funkcje:

- funkcja tranzytowa – głównym zadaniem dróg tranzytowych jest zapewnienie połączeń długodystansowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym oraz połączeń między miastami:
- funkcja rozprowadzająca – głównym zadaniem dróg rozprowadzających jest zapewnienie połączeń między dzielnicami i obszarami miast oraz miejscowości, dojazdu do obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami tranzytowymi.
- funkcja dojazdowa – głównym zadaniem dróg dojazdowych jest wewnętrzna obsługa dzielnic i obszarów miast oraz mniejszych miejscowości: obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami rozprowadzającymi.

Po wybudowaniu drogi ekspresowej S5 (odcinek 3 i 4) w oparciu o art. 10 ust. 5 samorząd województwa otrzymał w poniższych etapach:

- w zakresie starodroża DK 25 po wybudowania odcinka 3 S5 Aleksandrowo - Trzyczyn - 13,799 km
- w zakresie starodroża DK 5 po wybudowania odcinka 4 Trzyczyn - Białe Błota - 21,464 km, łącznie 35,263 km.

Województwo na podstawie art. 10 ust. 5a może w drodze uchwały pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinki dróg, które nie spełniają kryteriów drogi wojewódzkiej. Na mocy niniejszej uchwały pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej zostanie w I etapie odcinek DW 245 o długości 1,164 km (zgodnie z załącznikami graficznymi dołączonymi do niniejszego wniosku).

Przedmiotowy odcinek DW 245 do czasu rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej stanowił funkcjonalny ciąg drogi wojewódzkiej i był powiązany bezpośrednio z drogą krajową nr 5. Nowe rozwiązania w zakresie węzła

Gruczno na drodze S5 przewidują włączenie drogi ekspresowej w innej lokalizacji pozbawiając bezpośredniego włączenia przedmiotowego odcinka czyniąc go nielogicznym w układzie sieci dróg i wzajemnych powiązań w myśl zasady prawidłowej hierarchizacji sieci. Ta zaś przewiduje powiązanie dróg wojewódzkich między sobą lub z drogami wyższej kategorii. Przekazanie drogi Zarządowi Powiatu Świeckiego spowoduje ustalenie spójnego przebiegu drogi powiatowej 1281C i powiązanie jej bezpośrednio z węzłem na drodze ekspresowej S5 podobnie jak ma to miejsce w przypadku drogi powiatowej 1282C i drogi wojewódzkiej po wprowadzeniu niniejszej zmiany na sieci.

Wobec powyższego poniżej przedstawiono znaczenie komunikacyjne wraz z krótką charakterystyką poszczególnych odcinków pozbawianych kategorii drogi wojewódzkiej:

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie powiatu świeckiego - gminy Świecie o przekroju ulicznym 1x2, nawierzchni bitumicznej, bez wyznaczonych chodników. Przekazywane odcinki posiadają układ dwukierunkowy, a w bezpośrednim otoczeniu znajdują się węzeł na drodze S5 powiązany z najbliższymi miejscowościami drogami kategorii powiatowej, pola uprawne, rowy wraz z zielenią przydrożną, zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca oraz budynki gospodarcze. Przedstawiona sieć drogowa przebiega w całości w obrębie geodezyjnym Gruczno i jest zlokalizowana na działkach: 498/5, 498/6, 473/9, 470/1, 473/10, 473/11, 473/12, 473/7, 471/4, 472/3, 472/5, 468/1, 473/5, 471/6, 471/7, 467/6, 465/3, 460/2, 189, 458/1, 459/10, 459/16, 459/17, 71/6 i 75/6.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy, a także skrzyżowanie zwykle jednopoziomowe z drogą powiatową nr 1281C. Na odcinku od km 0+000 (dotychczasowe włączenie do drogi krajowej nr 5) do km 0+222 tj. skrzyżowania z drogą powiatową nr 1281C w związku z brakiem powiązania z drogą ekspresową S5 pełni typową funkcję dojazdową. Na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 1281C i 1282C pełni także funkcję częściowo rozprowadzającą.

Jednocześnie biorąc pod uwagę rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz.124 z późn. zm.) wynika fakt, iż droga nie posiada parametrów dla cytowanego wyżej rozporządzenia w zakresie szerokości jezdni i pasów ruchu - posiadają szerokość poniżej 5,8 m uniemożliwiając wyznaczenie pasów ruchu za pomocą oznakowania poziomego.

Lokalizację przekazywanego odcinka drogi wskazano na planie orientacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

Powyższe zmiany doprowadzą do spójności sieci dróg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Zmiana ta ujednotwi zarządzanie ruchem przekazując kompetencje w tym zakresie – Staroście Świeckiemu. Decyzję w zakresie zarządzania siecią dróg podejmie Zarząd Powiatu Świeckiego zgodnie z art. 10 ust 5c przedmiotowej ustawy.

Przekazywany odcinek drogi wojewódzkiej, nie spełnia kryteriów zapisanych w ustawowej definicji o drogach wojewódzkich tzn. nie łączy głównych miast posiadających znaczenia dla województwa.

Działając w trybie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych przedmiotowy odcinek zostanie pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym na podstawie art. 10 ust. 5a ww. ustawy o drogach publicznych Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przygotował projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej przedmiotowych odcinków dróg.

Zgodnie z art. 10 ust. 5b wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych Zarząd Województwa poinformował Zarząd Powiatu Świeckiego o zamiarze podjęcia ww. uchwały w terminie dłuższym niż 30 dni przed jej podjęciem.

5. Ocena skutków regulacji:

Przedmiotowa zmiana kategorii odcinka DW 245, który do czasu rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej stanowił funkcjonalny ciąg drogi wojewódzkiej i był powiązany bezpośrednio z drogą krajową nr 5 wymuszona została budową drogi ekspresowej S5 i budową węzła Gruczno w nowej lokalizacji, pozbawiając tym samym bezpośredniego włączenia przedmiotowego odcinka, czyniąc go nielogicznym w układzie sieci dróg i wzajemnych powiązań w myśl zasady prawidłowej hierarchizacji sieci. Przekazanie drogi Zarządowi Powiatu Świeckiego pozwoli uciągnąć drogę powiatową 1281C i powiązać ją bezpośrednio z węzłem na drodze

ekspresowej S5 podobnie jak ma to miejsce w przypadku drogi powiatowej 1282C i drogi wojewódzkiej po wprowadzeniu niniejszej zmiany na sieci.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.