

Załącznik do uchwały Nr 22/896/22  
Zarządu Województwa Kujawsko-  
Pomorskiego z dnia 8 czerwca 2022 r.

## OPINIA

**dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+***

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005 i poz. 1079) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Ryszarda Brejzę, Prezydenta Miasta Inowrocławia na lata 2021-2030, pismem z dnia 6 czerwca 2022 r., znak: WIR-II.061.1.2021 projektu *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia*

2030+. W związku z powyższym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030* wskazuje się, że:

- 1) w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy w podrozdziale pn. „System transportowy” (str. 50) została zamieszczona informacja „W granicach miasta Inowrocławia według Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ do infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego zalicza się: droga krajowa 25 (...), droga krajowa 15 (...)”, tymczasem na str. 51 została zamieszczona informacja „Poniższa mapa wskazuje na układ dróg krajowych 15 i 25, które są istotne z punktu widzenia rozwoju Miasta Inowrocławia. Dzięki ich położeniu w bliskiej odległości od Inowrocławia (...)”. Projekt *Strategii rozwoju miasta Inowrocławia na lata 2021-2030* wymaga uspoźnienia w tym zakresie,
- 2) w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w części opisowej modelu podano nieprawidłową nazwę jednego z Obszarów Strategicznej Interwencji (w legendzie modelu – jest: „OSI Obszary niedoboru wody dla rolnictwa, a powinno być: „OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa”; w części opisowej modelu na str. 68 jest: „OSI obszarów cechujących się niedoborem wody dla rolnictwa”, a powinno być: „OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa”).