

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica woj. od km 19+117 do km 34+025.
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu/stan istniejący:</p> <p>Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z przebudową drogi wojewódzkiej nr 265, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. Droga Nr 265 zapewnia bowiem łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (droga stanowi połączenie z siecią TEN-T). Droga stanowi ponadto połączenie Bydgoszczy i Torunia (miasta wojewódzkiego) poprzez drogę krajową nr 91 i 62 z Płockiem oraz jest objazdem przeciwpowodziowym drogi krajowej nr 62 Włocławek – Płock.</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.</p> <p>Potrzebę jej przebudowy zgłaszały już wielokrotnie samorządy, przez które przebiega droga, jak również sami mieszkańcy.</p> <p>Analiza scharakteryzowanej powyżej sytuacji pozwoliła wyprowadzić Problem Kluczowy, jakim w projekcie jest: Niewystarczająca dostępność transportowa części regionu w wyniku złego stanu technicznego oraz niewystarczających parametrów drogi wojewódzkiej nr 265 na odcinku od Baruchowa do granicy województwa kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego.</p> <p>Obecny układ drogowy negatywnie oddziałuje na społeczeństwo oraz środowisko poprzez emisję spalin, drgania, hałas, wypadki i kolizje, utrudnienia związane z komunikacją lokalną. Utrzymanie wariantu bezinwestycyjnego, wzrost natężenia ruchu z jednoczesnym niedostosowaniem trasy do przenoszenia ciężarów dużych samochodów może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej, spadku bezpieczeństwa ruchu, a w rezultacie do podnoszenia kosztów ekonomicznych, społecznych i ekologicznych transportu drogowego.</p>

Planując inwestycję polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 265 na odcinku Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025, który stanowi I etap odcinka Kowal - granica województwa stosowano się do obowiązujących założeń rozwoju układu komunikacyjnego w województwie kujawsko-pomorskim oraz do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich **grup docelowych projektu** tj. mieszkańców regionu, przedsiębiorców, turystów, użytkowników ruchu drogowego.

Istniejąca infrastruktura drogowa części regionu nie jest wystarczająco rozwinięta, co ma znaczący wpływ na dostępność komunikacyjną tego obszaru, zarówno tą zewnętrzną, jak i wewnętrzną, powoduje brak dogodnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej i zanieczyszczenia powietrza na terenie powiatu włocławskiego.

Zasięg oddziaływania projektu

Inwestycja pobudzi rozwój społeczny i gospodarczy obszaru, na którym jest zlokalizowana, tj. w powiecie włocławskim, w miejscowości Kowal, na terenie Gminy Kowal oraz Gminy Baruchowo województwa kujawsko-pomorskiego. Przygotowany do realizacji odcinek drogi wojewódzkiej nr 265 Kowal - granica województwa jest wskazany w Kujawsko-Pomorskim Planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020. Unowocześniona infrastruktura drogowa pozwoli na dalszy dynamiczny rozwój inwestycji na analizowanym obszarze i wpłynie na zwiększenie dostępności transportowej regionu, wzmacniającej powiązania poszczególnych obszarów województwa.

Cele projektu

Głównym celem projektu jest **Zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa** zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawsko - Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica woj. od km 19+117 do km 34+025. Realizację projektu przewidziano w dwóch etapach:

1. Etap I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025 – Umowa na wykonanie podpisana w dniu 24.08.2021 r., zakończenie prac 28.11.2021 r.
2. Etap II Kowal – Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 zaplanowano na 2022 r.

Projekt zakłada przebudowę nawierzchni drogi wraz z wzmocnieniem oraz z urządzeniami odwadniającymi koronę drogi na odcinku 14,91 km w relacji Kowal – granica województwa kujawsko-pomorskiego. Odcinek jednym z elementów składowych sieci dróg wojewódzkich na terenie powiatu włocławskiego i pośrednio stanowi dojazd do autostrady A1 i m. Włocławek, a także do m. Gostynin znajdującego się w województwie mazowieckim.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę dostępności transportowej drogowej województwa. Usprawni połączenia między miastami regionalnymi Włocławkiem i Płockiem, tworząc alternatywne połączenie dla DK 62 jak również połączenie między Inowrocławiem - miastem subregionalnym a Płockiem - miastem regionalnym. Przyczyni się

to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

W zakresie celów szczegółowych przedsięwzięcia należy podkreślić, że rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 265 na przedmiotowym odcinku ma spowodować **poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu** dla uczestników pojazdów kołowych, jak również uczestników ruchu pieszego.

Celem szczegółowym projektu będzie również **poprawa komfortu przemieszczania się**. Nastąpi ona bezpośrednio poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni, budowę poboczy, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, remont chodników, przebudowę i budowę zjazdów.

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby społeczne. Przebudowa układu drogowego w ciągu DW 265 ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu i **przyczyni się do następujących efektów:**

- poprawa powiązania regionalnej sieci dróg województwa kujawsko-pomorskiego z siecią dróg krajowych i TEN-T (przez DK91),
- Poprawa jakości infrastruktury transportowej w regionie dzięki przebudowie drogi wojewódzkiej nr 265;
- Zwiększenie efektywności systemu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego, w tym ułatwienie transportu towarów;
- Wzrost mobilności zawodowej mieszkańców województwa (zapewnienie im właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej oraz skrócenie czasu przejazdu przebudowanym odcinkiem drogi);
- Skrócenie czasu podróży na przedmiotowym odcinku drogi;
- Znacząca minimalizacja kosztów eksploatacji pojazdów mechanicznych a także zapobieżenie ich nadmiernemu zużyciu;
- Poprawa dojazdu do wyznaczonych terenów inwestycyjnych położonych w niewielkiej odległości od DW265;
- Tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w regionie, w tym dostępu do terenów Parku Inwestycyjnego gminy Kowal;
- Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej województwa;
- Podniesienie atrakcyjności i dostępności turystycznej regionu;
- Zapewnienie mieszkańcom, odwiedzającym i pozostałym podróżnym właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej;
- wypełnienie braków w sieci dróg regionu – inwestycja spowoduje zwiększenie dobrej jakości ciągów komunikacyjnych w regionie i włączenie ich do istniejącej sieci transportowej,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie,

	<ul style="list-style-type: none"> - polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników, - zapewnienie standardu nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś, <p>Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: - 90,2 pkt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: 1,23 tj. w przedziale > 1,1 – ≤ 2; 28 pkt - Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Realizacja projektu przebudowy DW 265 usprawni połączenie pomiędzy miastem regionalnym – Włocławkiem i Płockiem, tworząc alternatywne połączenie dla DK 62, usprawni połączenie między Inowrocławiem - miastem subregionalnym a Płockiem - miastem regionalnym oraz z ośrodkami aktywności gospodarczej i ośrodkami aktywności życia społecznego obszarów miejscowości Kowal, Baruchowo i Gostynin – 17,2 pkt - Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Etap I przebudowa DW 265 na odcinku Kowal - gr. województwa stanowi kontynuację ciągu DW 265 na odcinku Brześć Kujawski - Kowal, realizowanego ze środków RPO WK-P 2014-2020. Również realizowany odcinek DW 265, za pośrednictwem DK 91, stanowi drogę dojazdową do autostrady A-1 na węźle Kowal- 25 pkt - Stan nawierzchni: Przedział 1; + 20 pkt <p>Grupy docelowe: mieszkańcy regionu</p> <p>Miejsce realizacji projektu: Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez teren m. Kowal, Gminy Kowal oraz Gminy Baruchowo Projekt realizowany będzie na terenie woj. Kujawsko-pomorskiego</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 08.2021 Planowany termin zakończenia: 06.2023</p> <p>Działanie nr 2: Nadzór inwestorski Planowany termin rozpoczęcia: 04.2022 Planowany termin zakończenia: 06.2023</p> <p>Działanie nr 3: Koszty pośrednie Planowany termin rozpoczęcia: 08.2021 Planowany termin zakończenia: 06.2023</p>

Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych

Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.

- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+,

- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.

Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:

Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+

Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.

Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:

– Cel operacyjny 4. Infrastruktura transportu;

Kierunek rozwoju:

– 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa,

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020

Przedsięwzięcia drogowe wymieniono wprost w **rozdziale IV.2.a** niniejszego opracowania, co samo w sobie potwierdza zgodność i zasadność inwestycji, która w niniejszym opracowaniu została bezpośrednio wymieniona. Niniejszy projekt dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 i znajduje się w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, L.p. 25. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265) uzyskując wysoką punktację w kategoriach: rejestrowanego natężenia ruchu, kontynuacji ciągu, gotowości projektu do realizacji oraz stanu nawierzchni, oraz wysoką łączną ocenę 90,3 pkt.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Priorytetu V Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu

	<p>drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Droga wojewódzka nr 265 stanowi zaś bezpośrednie połączenie pomiędzy województwem kujawsko-pomorskim i mazowieckim, co świadczy o jej kluczowym znaczeniu dla systemu transportowego regionu. Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.</p> <p>Projekt „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawsko-Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica woj. od km 19+117 do km 34+025” bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego 1) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,</p> <p>Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p>

NIE DOTYCZY

c) dokumentacja techniczna projektu

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

g) pozwolenie na budowę:

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: 04.2022

NIE DOTYCZY

h) plan niskoemisyjny:

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 05.2022	
	* <u>dla trybu pozakonkursowego</u> – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku	
	* <u>dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</u>	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 37 319 594,33 zł	Kwalifikowalne: 37 319 594,33 zł
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. -	-	-
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace budowlane	36 557 069,50 zł	36 557 069,50 zł
2. Nadzór inwestorki	320 000,00 zł	320 000,00 zł
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	36 877 069,50 zł	36 877 069,50 zł
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Koszty pośrednie (promocja, koszty zarządzania projektem)	442 524,83 zł	442 524,83 zł
Razem koszty pośrednie	442 524,83 zł	442 524,83 zł
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2 %	
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	37 319 594,33 zł	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	37 319 594,33 zł	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:		
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR/EFS lub instrument zwrotny – 35 453 614,61 zł; 95 % dofinansowania Wkład własny: 1 865 979,72 zł; 5 % - budżet JST - 1 865 979,72 zł; 5 % - inne publiczne – 0,00 zł, 0% - prywatne - 0,00 zł, 0% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 37 319 594,33 zł Podatek VAT jest kwalifikowalny w projekcie.	

Wskaźniki projektu

Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 14,91 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010

FORMULARZ DOTYCZĄCY PROMOCJI I INFORMACJI DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis działań promocyjnych i informacyjnych w ramach projektu	
Nazwa projektu:	
Promocja i informacja (należy przedstawić w punktach szczegółowy opis działań promocyjnych i informacyjnych planowanych do przeprowadzenia w projekcie wraz z przypisaniem kwot do każdego z działań oraz uzasadnieniem dla ich realizacji i powiązaniem z celem projektu)	Tablice informacyjne 2 szt. - obligatoryjne oznaczenie inwestycji w terenie Ogłoszenie w prasie regionalnej 1 szt. z opracowaniem graficznym i miejscem Informacja, zdjęcia, grafiki na stronie www - dodatkowa informacja dla mieszkańców regionu oraz mediów,
Razem budżet działań promocyjnych i informacyjnych:	20 000 zł
Stanowisko i podpis osoby reprezentującej podmiot/podmioty zgłaszające:	Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Pan Przemysław Dąbrowski
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	Marzena Baczyńska m.baczyńska@zdw-bydgoszcz.pl , tel. 52 370 57 25

