

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica woj. od km 19+117 do km 34+025”, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Na podstawie uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.), zgodnie z zapisem zawartym w Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w załączniku nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” poszerzono wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycję drogową strategiczną dla województwa kujawsko-pomorskiego o projekt pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica woj. od km 19+117 do km 34+025”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiotowej uchwale.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową: 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej stanowiącej ważny trakt komunikacyjny na terenie województwa, a ponadto zapewnia połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym, w tym siecią TEN-T. Droga stanowi ponadto połączenie Bydgoszczy i Torunia (miasta wojewódzkiego) poprzez drogę krajową nr 91 i 62 z Płockiem oraz jest objazdem przeciwpowodziowym drogi krajowej nr 62 Włocławek – Płock. Planowane przedsięwzięcie usprawni połączenia między miastami regionalnymi Włocławkiem i Płockiem, tworząc alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 62 jak również połączenie między Inowrocławiem – miastem subregionalnym a Płockiem – miastem regionalnym. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu

drogowego, lepszą funkcjonalność dróg w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

Całkowita wartość projektu została oszacowana na kwotę 37.319.594,33 zł brutto (słownie: trzydzieści siedem milionów trzysta dziewiętnaście tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt cztery złote 33/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 95% wartość środków kwalifikowalnych tj. 35.453.614,61 zł (słownie: trzydzieści pięć milionów czterysta pięćdziesiąt trzy tysiące sześćset czternaście złotych 61/100). Projekt wymaga zaangażowania środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formie wkładu własnego, który został oszacowany na poziomie 1.865.979,72 zł (słownie: jeden milion osiemset sześćdziesiąt pięć tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt dziewięć złotych 72/100), stanowiące 5% wartości wydatków kwalifikowalnych projektu. Realizacja projektu została zaplanowana na lata 2021-2023 w dwóch etapach tj. Etap I Baruchowo – granica województwa od km 27+430 do km 34+025 oraz Etap II Kowal – Baruchowo od km 19+117 do km 27+430.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.