

Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych grupa I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stan na 31.05.2022 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Projekty własne WKP do realizacji w ramach RPO WKP 2014-2020 poddziałanie 5.1. pozostawione w trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stożno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węża autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 332 795,00	84 825 240,00	15 272 996,83	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. z konsorcjum firm Kobyliarria S.A. i Mirbud S.A. realizuje cz.2 DW548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. Wykonawca realizuje harmonogram rzeczowy zgodnie z załoženiami po zmianach. Podczas realizacji w 2021 r., pojawiły się problemy, które wpłynęły na niewielkie przesunięcia harmonogramu finansowego. Wykonawca w roku 2021 r. zakończył realizację umownych kamieni milowych na odc. z I odc.1. Wykonawca wznowił prace po okresie zimowym w dniu 16.03.2022 r. Największym problemem Wykonawcy jest nadal kolizja z kablem światłowodowym na cz.2. Kolizja z siecią gazową została rozwiązana, nieprawidłowo ułożona sieć gazowa na terenie gm. Pułzница zostanie w czerwcu br. przebudowana przy wspólnym udziale finansowym Województwa i Gminy Pułzница tj. konieczność dostosowania sieci gazowej do układu drogowego. Wykonawca otrzymał już mapy z PKP Gdańsk i obecnie aktualizuje projekt przejazdu PKP w m. Kornatowo. Wykonawca podtrzymuje terminy wykonania umów dla cz.1 i dla cz.2 tj. do 14.12.2022 r.	48%	45%
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brzeź Kujawski - Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450,00	6 115 842,00	3 111 594,68	Zadanie zakończone w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zięconego firmie Eurovia Polska S.A. przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót (bez odbińków wyłączonej) zrealizowanych w ramach ww. zadania. W dniu 05.11.2021 r. dokonano ostatecznego odbioru prac wykonanych przez firmę EUROVIA Polska S.A. W protokole odbioru wskazano usterki z terminem realizacji maj 2022 r. Wartość umowy z Eurovia: 53 499 937,28 zł brutto. W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) przez odrębne Wykonawcę. W dniu 01.06.2021 r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INDRÓG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto (w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupełn. gr I RPO - 7 332 709,72 zł brutto) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonej z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A. Firma INDRÓG kontynuuje prace na odcinkach w Brzeźdzu Kujawskim, na przejeździe kolejowym w m. Kowal. Ze względu na roboty dodatkowe i niekorzystne warunki atmosferyczne w dniu 25.01.2022 r. podpisano aneks na wykonanie robót budowlanych z terminem realizacji do dnia 30.04.2022 r. Ze względu na roboty dodatkowe, pandemię COVID-19 oraz znaczący wzrost cen spowodowany wojną na Ukrainie, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu wykonania prac do 15.06.2022 r. Twa procedura podpisania stosownego aneksu. Odbiór końcowy planowany jest na koniec czerwca br.	100%	89%
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno - kamień Kotowy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581,00	29 905 661,00	16 224 120,11	Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Jasieli do granicy Województwa Kujawsko-Pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (d 853,47m). Wykonawca EUROVIA Polska S.A. Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na realizację I etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500 wartość 50 314 933,51 zł. W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na II etap od km 12+500 do km 18+740 wartość 23 708 860,22 zł. Nadzór inwestycyjny pełni IDM Inwestycje Sp. z o.o. Umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość 794 405,94 zł. Wykonawca nie zakończył robót w deklarowanym terminie. Wykonawca robót w dniu 11.05.2022 r. złożył pismo o wydłużenie terminu realizacji I etapu zadania (km 1+500 - km 12+500) do 11.07.2022 r. z uwagi na konieczność zmiany decyzji "ZRID" nodyktowaną zmianą technologiczną wykonania przepisów ekologicznych i przejście dla maszyn związanej z laborytów przepisów skrytykowany na przepisy w technologii z blach falistych i rur spalinie karbowanych typu HEL-COIL.	100%	86%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km, Solc Kujawski: 0,599 km		20 905 199,00	5 585 769,00	3 570 770,41	<p>Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. Prom został wzdowany i trwałą procedurę odbiorową, prowadzoną przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczniczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej). Z powodu problemów z uzyskaniem przez jednostkę przywilejów projektowych założeń technicznych, sporządzono koncepcję modyfikacji układów odpowiedzialnych za parametry promu. Prace z tym związane zakończyły się w III kwartale 2021 r. Podczas przeprowadzonych prób ruchowych jednostki na Wiśle w m. Tczew w okolicy stoczni nie udało się pomimo wprowadzonych zmian w urządzeniach hydraulicznych uzyskać wymaganych parametrów ruchowych. W dniu 20.12.2021 r. na zlecenie Wykonawcy promu niezależna firma przeprowadziła pomiary przespyków i testy na układzie hydraulicznym w celu wskazania przyczyn niemożności osiągnięcia zamierzonych parametrów.</p> <p>Na podstawie wniosków z ww. pomiarów i testów wykonano kolejną próbę modyfikacji hydrauliki. Realizowane w dniu 1 marca 2022 r. testy potwierdziły, że układ hydrauliczny został zaprojektowany i wykonany zgodnie z założeniami. Jednakże podczas prób jednostki na rzece w okolicach stoczni tego samego dnia, prom nadal nie osiągnął żądanej prędkości postępowej. Po przeprowadzonej przez Projektanta analizie efektywności kod napędzających jednostkę stwierdzono, że należy przeprowadzić modyfikację napędu.</p> <p>Od dnia 16.05.2022 r. przeprowadzane są próby jednostki zarówno w stoczni na ław. "Wielgi" jak również na rz. Wiśle. W celu sprawdzenia odprężenia parowników.</p> <p>Po doprowadzeniu jednostki do oczekiwanych parametrów nastąpił odbiór prac: PRS, SANEPD, PIP i Żegluga Śródlądowa w Bydgoszy. Po odbiorach będzie możliwe doposażenie jednostki o pływania i transportu ludzi. Ze względu na trudności w realizacji promu spowodowane sytuacją zakażenia szklerni stoczni w obiegowym roku oraz sytuacji związanej z COVID-19, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o sporządzenie aneksu terminowego.</p>	85%	
								Przebudowa drogi: 99 %		
270	Rozebudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koro od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7-700	11+200	53 698 714,00	37 418 203,00	1 024 233,40	<p>Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej), realizuje firma BEPOL, za kwotę 13.351.915,07 zł, na podstawie umowy z dnia 14.12.2020 r. wraz z aneksami. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r.</p> <p>Wykonano większość prac drogowych. Ze względu na występujący okresowo wysoki stan wody i utrudnione/nieosiągalne prace budowlane przy przyczółkach (głównie przy stanowiskach dla wody niskiej). Wykonawca zrealizował prace na specjalistycznych przyczółkach przy stanowiskach wody niskiej (zbrojenie, montaż szalunków) z wykorzystaniem nurka. Wystąpił również z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji. Aneks podpisano z terminem wykonania zadania do 04.04.2022 r. Zgodnie z zapisami umowy, Wykonawca wszedł w okres zimowy, który trwał od 15 grudnia do 15 marca, w tym okresie prace były wstrzymane (ww. okresu nie wlicza się do umowy).</p> <p>Obecnie do odbioru końcowego pozostało do wykonania podłączenie i uruchomienie oświetlenia przyczółków, lamper monitorujących przyczółki oraz znaków zmiennej treści.</p>	2,24%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Labiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	52 782 231,00	29 819 413,00	99 055,20	<p>Dnia 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą ONDE SA (dawniej PBD SA) na wykonanie zadania w trybie "zaproszeń i wybuduj". Obecnie trwają prace projektowe. W związku z oszczędzaniem w budżecie, Wykonawca wnioskował o przedłużenie terminu realizacji prac projektowych i całego zadania o 41 dni. Po przeanalizowaniu dokumentów o przedłużeniu terminu realizacji prac projektowych, Wykonawca złożył kolejny wniosek o wydłużenie terminu o 8 dni ze względu na przedłużające się procedury administracyjne.</p> <p>dot. uzgodnienia projektu oraz wydania decyzji pozwolenia na budowę. Wniosek uznano za zasadny. Procedowane jest podjęcie aneksu terminowego. Dnia 25 sierpnia 2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji "ZRID" - Wojewoda wszedł wnikliwie do wyjaśnień i uzupełnień. Postępowanie administracyjne wszczęto dnia 30.11.2021 r. Trwa uzupełnianie wnioskodawcy do wyjaśnień i uzupełnień. Postępowanie administracyjne wszczęto dnia 08.04.2022 r.</p> <p>W okresie grudzień-marzec wywnioskowano do korekty projektów pozostałów nieruchomości. Dnia 20.12.2021 r. dokonano częściowego odbioru dokumentacji projektowej. Trwa ugiadanie dokumentacji wykonawczej i odbiorowej (PW, przedmiar, STWORB). Ponadto Wykonawca złożył zawiadomienie o wzroście cen materiałów spowodowanych wojną na Ukrainie i jego wpływie na kontrakt. W związku z przedłużającą się procedurą administracyjną dot. wydania decyzji "ZRID", termin zakończenia prac projektowych, a tym samym całego zadania może ulec wydłużeniu.</p>		
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Labiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 0+069 do km 13+280.	9,120	13,280	22,400	37 318 743,00	22 610 788,00	0,00	<p>Podpisano umowę z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniu 20.12.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. – Umowa z IK (INCO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Umowy termin zakończenia etapu projektowania – 13.03.2022 r. (po aneksie 09.05.2022 r.), natomiast całość zadania 5.05.2023 r. (po aneksie 01.06.2023 r.). W związku z zmianami kadrowymi w firmie Wykonawcy nastąpiło opóźnienie w stosunku do harmonogramu – odbiorne prace projektowych, Wykonawca po montażu Zmawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Wykonawca wnioskuje o przedłużenie terminu wykonania Umowy o 130 dni. Rozszerzenie zostało przyjęte w części (w zakresie wpływu epidemii SARS-CoV-2 – o 27 dni), pozostałe argumenty zostaną rozpatrzone w późniejszym terminie (sprawa w toku).</p> <p>Wniosek o wydanie decyzji "ZRID" złożono dnia 04.03.2022 r., oczekujemy na wszczęcie postępowania. W terminie maj-czerwiec 2022 r. planowany jest do złożenia drugiego wniosku na odd. w m. Labiszyn (z proponowaną oceną oddziaływania) Opóźnienie wynika m.in. z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla ekranów akustycznych), działani JS (budowa kanalizacji), zablokowanie działek.</p>	0,47%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Labiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.							Prace projektowe: 90%		
								Prace budowlane: 0%		
								Prace projektowe: 60%		
								Prace budowlane: 0%		0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania roczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuramin-Afława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku: Stępczno - granica województwa od km 10+100 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	37 537 598,00	12 031 658,00	0,00	Dnia 25.01.2021 r. został złożony wniosek o dopfinansowanie zadania. Pod koniec 2020 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w formule "zaproszenie" i wybuduje" oraz na usługi Inżyniera Kontraktu. Chwycenie ofert nastąpiło w dniu 24.02.2021 r. najniższą ofertę słożyło Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. z Lipna na kwotę brutto – 22.237.459,74 zł). Firma z najniższą ofertą nie przedłożyła wadium, skutkowało to unieważnieniem postępowania. Chwycenie ofert na II etapie w dniu 05.02.2020 r. Najniższą ofertę – Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o. na kwotę 576.100,00 zł brutto. (Zamawiający na kwotę 346.136,00 zł brutto na I etapie). Ze względu na oferty przewyższające budżet Zamawiającego, postanowiono unieważnić postępowanie. Dnia 26.05.2021 r. zamieszczono nowe postępowanie przetargowe na II. Dnia 07.05.2021 r. podpisano umowę z ww. Wykonawcą usług nadzoru – Inżynierem Kontraktu. Wartość Umowy 576.744,00 zł brutto. W dniu 28.07.2021 r. podpisano umowę Konsorcjum LIDER: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, PARTNER: Przedsiębiorstwo Drogo-Budowlane sp. z o.o., ul. Długa 27, 87-300 Brodnica, wartość umowy: 32 758 559,03 zł brutto. Wykonawca planem PRD-2/254/2022 poinformował o możliwym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych. W piśmie pojawiła się informacja o możliwych kosztach dodatkowych wynikłych z wnioskowanych uwag inwestycyjnych. W wyniku konsultacji spotecznych z dnia 08.04.2022 r., inwestorów (jako wynik konsultacji) spotecznych z dnia 08.04.2022 r., Dnia 13.05.2022 r. odbyła się rada budowy, na której omówiono terminy, realizację, ilości wprowadzanych uwag inwestycyjnych oraz ewentualnych kosztów dodatkowych. Przedstawiona koncepcja zawierała większą część uwag inwestycyjnych zgłoszonych przez Wykonawcę, po uzyskaniu danych od projektanta przedstawia koszt robót dodatkowych związanych z wnioskowanymi chodnikami/ścieżką pieszko - rowerową.	0%	
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Berezów-Kujawki - Izbica Kujawska - Igo od km 0+000 do km 29+231. Etap I od km 1+100 do 7+162.	6,662	1,100	7,762	26 680 000,00	5 397 334,00	0,00	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaproszenia i wybuduje, Dnia 10.08.2021 r. podpisano umowę z firmą Specjalistyczne Biuro Inżynieryjno-Inwestycyjne PROSTA PROJEKT. Obecnie trwa etap projektowy. Wykonawca jest w opóźnieniu względem harmonogramu prac projektowych. Wynika to m.in. z konieczności wprowadzenia zmian na wniosek inwestorów. W marcu 2022 r. zgłoszono roboty budowlane dot. konstrukcji drogi. Ze względu na protesty mieszkańców dotyczący lokalizacji zbiornika nr 2, Zamawiający zlecił Wykonawcy przedstawienie rozwiązań zamiennych. Związując z tymi zmianami uwagami Zamawiającego do zaakceptowania wniosku, złożenie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej planuje się nie wcześniej niż na drugą połowę czerwca 2022 r. Jeśli zajdzie konieczność zmian do projektu, złożenie wniosku może znacznie się opóźnić. Ponadto Wykonawca złożył zawiadomienie o wzroście cen materiałów na Ukrainie i jego wpływie na kontrakt. W związku z opóźnieniem złożenia wniosku "ZRID", termin zakończenia prac projektowych może ulec wydłużeniu.	0%	
Razem					567 894 311,00	233 709 908,00	39 302 770,63			

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Finansowanie ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania roczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 Ciecuchów - Służewo - Radziejów - Sopot - Kolin, odc. Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo od km 7+219 do km 7+677 i od km 11+071 i od km 12+524 do km 13+467 dl. 4,730 km.	4,730	7+219 7+942 12+524	7+677 11+071 13+467	0,00	9 060 610,56	0,00	Umowa na realizację podpisana w dniu 05.05.2022 r. z firmą PROCOMEX Pruszków, termin realizacji 90 dni. Inwestycja w trakcie realizacji.	35%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogozno odc. Wysoka Wieś - Mały Mędrzemierz, od km 3+200 do km 5+300 dl. 2,100 km.	2,100	3+200	5+300	0,00	2 138 187,22	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogozno odc. Bruchowo - Wieszczyno, od km 9+950 do km 10+800 dl. 1,850 km.	1,850	8+950	10+800	0,00	1 900 000,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogozno odc. Trzcianny, od km 21+000 do km 24+000 dl. 3,000 km.	3,000	21+000	24+000	0,00	4 084 196,56	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogozno odc. Sepolino - Grochowicz, od km 28+610 do km 29+110 dl. 0,500 km.	0,500	28+610	29+110	0,00	736 399,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
254	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254. Broza - Wylatowo odc. Barcin - Wolice, od km 25+260 do km 26+690 dl. 1,430 km.	1,430	25+260	26+690	0,00	1 746 403,22	0,00	W dniu 07.04.2022r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą PROCOMEX Pruszków, okres realizacji 60 dni. Do wykonania pozostało oznakowanie poziome i pionowe w terenie.	95%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Sepolino Krajnie - Węgorb - Nako nad Notecą - Wągrowiec - Rogozno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dl. 0,990 km - Zamówienie dodatkowe.	0,990	0+680	1+670	0,00	384 203,44	384 200,34	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 23.03.2022 r.	100%	100%
Razem					0,00	20 000 000	384 200,34			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometrów		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
546	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 546 Zławieś Wreka - Lubiana odc. Zawieś Wreka - Rępczkowo, od km 0+013 do km 4+770 dl. 4,755 km.	4,755	0+015	4+770	0,00	4 351 405,11	0,00	Zakończony etap projektowania inwestycji. Otwarcie ofert: 13.06.2022 r.	0%	0%
223	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz - Białe Błota odc. Bydgoszcz rondo - Białe Błota od km 3+900 do km 4+940 dl. 1,040 km.	1,040	3+900	4+940	0,00	951 726,88	0,00	Zakończony etap projektowania inwestycji. Otwarcie ofert: 08.05.2022 r.	0%	0%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chermiński - Rozdroże odc. Zakrzewo - Mielno od km 2+000 do km 4+500 dl. 2,500 km.	2,500	2+000	4+500	0,00	2 287 805,00	0,00	Etap projektowania inwestycji. Roboty budowlane - Najniższa oferta: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. z o.o. ul. 1. Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno. Kwota: 4 633 122,66 zł.	0%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowscy - Dąwierzno od km 37+960 do km 44+360 dl. 6,400 km.	6,400	37+960	44+360	0,00	5 856 780,80	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 243 Mroca - Koronowo (D25) odc. Mroca - Prosperowo, od km 0+120 do km 4+320 dl. 4,200 km.	4,200	0+120	4+320	0,00	3 843 512,40	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czerek - Młkowsko odc. Tuchola - Tyśkowice od km 31+000 do km 32+050 dl. 1,050 km.	1,050	31+000	32+050	0,00	960 879,15	0,00	Zakończony etap projektowania inwestycji. Roboty budowlane - najniższa oferta: REDON NAKŁO Sp. z o.o., ul. Karnowska 3, 89-100 Nakło n. Notecią - 2 528 410,50 zł.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czerek - Młkowsko odc. Tyśkowice - Gostyń od km 34+450 do km 36+178 dl. 1,728 km.	1,728	34+450	36+178	0,00	1 747 890,66	0,00	Etap projektowania inwestycji. Zmiana klometrycznej, dostosowanie do projektowanego przez Gminę Gostyń ronda. Otwarcie ofert: 20.06.2022 r.	0%	0%
Razem					21,673	20 000 000	0,00			
Finansowane ze środków własnych budżetu WKP										
246	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek-Dąbrowa Błkupa, odc. Rojewo-Płoniówko od km 59+344 do km 63+500, dl. 4,156 km.	4,156	59,344	63,500	5 200 000,00	1 200 000,00	1 102 212,68	Umowa podpisana w dniu 06.09.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. Pruszków na kwotę 5 005 306,24 zł, termin zakończenia, wg umowy: 06.11.2021 r. W dniu 13.09.2021 r. - przekazanie placu budowy. Rozpoczęcie robót w dniu 27.09.2021 r. Wykonano prace nawierzchniowe na jedni głównej, zjazdach i chodnikach. Pozostało wykonanie SDR oraz prace wykończeniowe. Umowa przedłużona aneksem nr 3 do dnia 26.03.2022 r. Inwestycja odebrana w dniu 30.03.2022 r. Wartość odebranych robót: 5.102.212,68 zł.	100%	92%
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 2+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+955 do km 3+527, dl. 0,132; od km 10+337 do km 10+957, dl. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dl. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dl. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+842 w m. Łaszewo.	11,048	2+100	3+955	12 000 000,00	8 000 000,00	100 969,46	Umowę na realizację I etapu o dl. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-8 Sp. z o.o. Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Umowy termin zakończenia realizacji odcinka: 06.12.2021 r. Rozpoczęcie robót w dniu 06.10.2021 r. Wykonawca wykazuje opóźnienia spowodowane brakiem materiałów na rynku (problem z dostawą komponentów do produkcji asfaltu, jako wynik pandemii COVID). W trakcie realizacji wyniknęła konieczność wykonania prac dodatkowych w postaci rozszerzenia zakresu przełożenia zatok autobusowych oraz wykonania wymiany konstrukcji nawierzchni. Wykonawca złożył pismo o kolejne wydłużenie terminu, ze względu na wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót zgodnie z SST - pismo w trakcie weryfikacji. Planuje się sporządzenie aneksu terminowego oraz wartościowego (+84.581.50PLN, wartość końcowa 6.919.064,38 zł). Etapowanie. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 z wyłączeniem miejscowości Cieleń (dwa odcinki) Stare Świerczyny, Łaszewo oraz Grzązwy. Na II kwartał 2022 roku zaplanowano rozpoczęcie procedury przetargowej na wykonanie prac budowlanych we wszystkich ww. miejscowościach (II etap).	90% (dotyczy podpisanej umowy)	70% (dotyczy podpisanej umowy)
551	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa-Dąbrowa Chermińska-Unitawa-Wybsz-Chermiża-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550.	5,035	17,515	22,550	9 350 000,00	7 350 000,00	0,00	W dniu 22.10.2021 r. podpisano umowę na kwotę: 9.343.113,68 zł z firmą COLAS. Czar realizacja 7 m-cy od podpisania bez okresu sily: 15.12.2021-15.03.2022), tj. 12.08.2022 r. Trwałą prace oddliczono zgodnie z organizacją ruchu.	20%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania finansowego zadania	Procent wykonania miarowego zadania
			od km	do km						
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brzeź Kujawski - Kowal - Gosylin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19.117	34.027	26 175 000,00	18 332 000,00	0,00	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. Odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dl. 8,313 km - W przygotowaniu aktualizacja dokumentacji projektowej dla odc. II Kowal - Baruchowo od km 19-117 do km 27-430 dl. 8,313 km. Ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych odcinka II planowane jest w III kwartale. Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa zadanie realizowane będzie w latach 2022-2023 w ramach RPO WK-P 2014-2020. Złożenie wniosku o dofinansowanie przez ZDW w Bydgoszczy nastąpi do dnia 30.06.2022 r.	35%	30%
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 543 Papatryn - Sabada w m. Jabłonowo Żanek.	-	-	-	8 150 000,00	4 650 000,00	0,00	W dniu 12.10.2021 r. Podpisano umowę na kwotę: 5 164 955,00 zł z Firmą STRABAG. Wykonano wycinkę drzew. Roboty ziemne (Wykop i nasyp) w trakcie realizacji. Termin zakończenia robót 18 lipca 2022 r. Termin uzyskania pozwolenia na użytkowanie 8 września 2022 r. W dniu 09.05.2022 r. dokonano odbioru częściowego robót i osi 63% całości zadania. Obecnie wykonywane są prace w pasie DW 543 (prawoskręt, lewoskręt) oraz prace wykończeniowe na parkingu.	70%	61%
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.	-	64+533	-	10 200 000,00	5 200 000,00	0,00	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2022 - 2023. Uzyskano pozwolenie na budowę w dniu 22.11.2021 r. Otwarcie ofert (roboty budowlane): 13.06.2022 r.	0%	0%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+445 do km 46+800, odc. Miłocin - Pturek wraz z przebudową przepustu.	1,655	45+145	46+800	0,00	3 500 000,00	0,00	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie III/IV kwartał 2022 r. a początek jego realizacji w IV-ym kwartale bieżącego roku. Ww. terminy są zależne od procedury uzyskania decyzji środowiskowej RDOŚ i mogą ulec zmianie.	0%	0%
Razem					71 075 000	48 232 000	1 203 182,14			
III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg										
Odnowa nawierzchni dróg										
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogozno odc. Włoczek - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dl. 7,252 km.	7,252	42+012	49+564	0,00	7 612 602,69	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Papatryn - Sabada odc. Drużyny - DK 15 od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+550 dl. 1,710 km.	1,710	55+800 56+090	56+070 57+530	0,00	1 985 600,00	0,00	Zakończony etap projektowania inwestycji, roboty - otwarcie ofert: 20.06.2022 r.	0%	0%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne, od km 33+800 do km 35+335 dl. 1,535 km.	1,535	33+800	35+335	0,00	1 780 600,00	0,00	Rezygnacja z zadania ze względu na inwestycję prowadzoną przez Gminę Dobrcz w zakresie drogi rowerowej.	0%	0%
Razem					10,497	11 376 802,69	0,00			
Powierzchniowa utrwalanie nawierzchni										
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chermno - Unisław, odc. Unisław od km 22+752 do km 23+602, dl. 0,850 km.	0,850	22+752	23+602	0,00	125 326,61	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 125 326,61 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcecin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%
256	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzelewiec (DK5) - Włoki - Bydgoszcz odc. Trzeasz - Chemszczoła od km 3+495 do km 4+865, dl. 1,370 km.	1,370	3+495	4+865	0,00	192 237,60	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 192 237,60 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcecin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Konia - Szubin odc. Myślewo - Zalesie od km 5+370 do km 7+870, dl. 2,500 km.	2,500	5+370	7+870	0,00	526 178,06	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 125 326,61 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcecin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022.rok	Wydatki 2022.rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania roczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
534	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Wypin, m. Starelna od km 62+500 do km 63+350, dł. 0,850 km.	0,850	62+500	63+350	0,00	204 659,31	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 125 326,61 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcelin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Dobrzyń n/Wiśłą, m. Chalin od km 115+400 do km 117+100, dł. 1,700 km.	1,700	115+400	117+100	0,00	596 498,83	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 596 498,83 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcelin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%
251	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 Kalisz - Noworodaw, odc. Żeln - Murcyn od km 38+030 do km 39+890, dł. 1,860 km.	1,860	38+030	39+890	0,00	344 878,59	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 344 878,59 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcelin 19, 78-422 Gwda	0%	0%
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wypcz, odc. Przezn - Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dł. 2,000 km.	2,000	17+100	19+100	0,00	333 418,31	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: 333 418,31 zł, PANKAS Sp. z o.o. m. Marcelin 19, 78-422 Gwda.	0%	0%
	Dokumentacja projektowa	-	-	-	0,00	300 000,00	0,00	Modernizacja dróg	0%	0%
	Poprawa BRD	-	-	-	0,00	1 000 000,00	0,00		0%	0%
	Razem		11,130		0,00	3 623 197,31	0,00			
					łącznie	15 000 000,00	0,00			

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Rządowy Fundusz Rozwoju Drog (dawny FDS)

245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Grucno – Głogówko Królewskie wraz z powłógnięciem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wiśłą”.	11,600	-	-	101 400 000,00	14 876 679,00	0,00	Zadanie w trakcie realizacji. Umowę z firmą LARENTZ Polska Sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427,07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odbyło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. W trakcie uzgodnień karta informacyjna Przedsięwzięcia (KIP). Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Planowany termin wykonania PFU – grudzień 2022 r.	65% w zakresie podpisanej umowy	0%
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Sołec Kujawski – droga nr 249 wraz z powłógnięciem komunikacyjnym z drogi wojewódzkiej nr 249 w m. Sołec Kujawski”.	0,600	-	-	8 600 000,00	5 000 000,00	0,00	Umowę na PFU zawarto z firmą ARCHIDROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Dokumentacja odebрана protokołem odbioru z dnia 24.09.2021 r.	100% w zakresie PFU	0%
272	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Pila Miłyń – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315	-	-	61 200 000,00	10 293 355,00	0,00	Umowę na PFU zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LSPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Trwają uzgodnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzgodnienia są oczekiwane projektowe w zakresie przebiegu DW 272 nad autostradą A-1. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej – trwa procedura związana z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Termin realizacji PFU – grudzień 2022 r.	65% w zakresie podpisanej umowy	0%
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chelmino na odcinku od przeprawy przez rz. Wiśłą do drogi krajowej nr 91”.	2,500	-	-	25 000 000,00	10 130 626,00	101 598,00	Umowę na PFU zawarto z firmą MBZ Sp. z o.o. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140,00 zł. Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Uzyskano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP), brak sprzeciwu RDOŚ dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Trwa procedura odbiorowa pod kątem zgodności dokumentacji z umową i wymogami Ministerstwa Infrastruktury. Planowany termin wykonania PFU – czerwiec/lipiec 2022 r.	99% w zakresie podpisanej umowy	1%
299	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja kolejowa Gniewkowo – droga krajowa nr 15”.	0,670	-	-	6 000 000,00	244 032,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Ozwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa nr ZDW.M4.361.56.2021 podpisana w dniu 12.01.2022 r. z firmą WIVAL sp. z o.o. Kwota brutto: 244 032,00 zł. W trakcie opracowania PFU.	30% w zakresie podpisanej umowy	0%
377	„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe Wierda Góra- Mlewo”.	7,000	-	-	56 600 000,00	584 250,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Ozwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa nr ZDW.M4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LSPUS March Dobrek. Kwota brutto 584 250,00 zł. W trakcie opracowania PFU.	15% w zakresie podpisanej umowy	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania	
			od km	do km							
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391, na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarny-Businia".	9,000	-	-	67 000 000,00	762 600,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do użycia decyji o ffordowskich uwarunkowaniach (DŚU). Owaracie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LSPUS Marcin Dobeck. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowanie PFU.	15% w zakresie podpisanej umowy	0%	
Razem					325 800 000	41 891 542,00	101 598,00				
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych											
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania	
			od km	do km							
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zurmin-Miawa od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Ściepów od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	1 500 000,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach edycji I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 30 000 000,00 zł z podziałem na środki rządowe 28 500 000,00 zł oraz środki własne 1 500 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. Obecnie Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotowuje się do ogłoszenia przetargu.	0%	0%	
269	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczepkowo-Kowale od km 12+170 do km 28+698 oraz od km 35+622 do km 39+154. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 na odcinku od km 39+350 do km 45+480 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	5,98	39+500	45+480	7 250 000,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach edycji I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 000 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 250 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. Obecnie Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotowuje się do ogłoszenia przetargu.	0%	0%	
Razem					8 750 000,00	0,00	0,00				
Drogiwa Inicjatywa Samorządowa											
267	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Piotrków Kujawski od km 10+902 do km 11+383 polegającej na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy.	0,481	10+902	11+383	0,00	350 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Osiećliny	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z Uchwałą Nr 50/2057/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do dnia 23.05.2022 r. trwały prace dot. aktualizacji projektu wykonanego przez Urząd Gminy Osiećliny. Planowany termin postępowania przetargowego czerwiec 2022 r. Planowany termin podpisania umowy na wykonanie lipiec 2022 r.	0%	0%
557	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin-Lipno od km 29+537 do 30+373 polegającej na budowie chodnika nie przekraczającego pas drogowy.	0,842	29+537	30+379	0,00	580 000,00	0,00	UM, ZDW, Gmina Lipno	W porozumieniu z Gminą rezygnacja z zadania. Zadanie przewidziane do realizacji w roku 2023 w ramach procedury DIS z uwagi na brak uzgodnień branżowych, zgłoszenia do realizacji zadania do stosownego organu.	0%	0%
546	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 w m. Zławieś Mała (roboty budowlane).	-	-	-	0,00	570 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Zławieś Wielka	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z Uchwałą Nr 50/2057/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do dnia 30.03.2022 r. trwały prace dot. aktualizacji projektu wykonanego przez Urząd Gminy Zławieś Wielka. Na wniosek Gminy zmieniono zakres zadania i w roku 2022 nie będzie wykonywana branża mostowa I jej nadzór. Termin postępowania przetargowego planuje się w dniu 01.06.2022 r. Planowany termin podpisania umowy na wykonanie czerwiec/lipiec 2022 r.	0%	0%
Razem					201 018,96	1 500 000,00	0,00				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551(64)/554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmia – Zalesie – Klebsin – Mlewo – Mlewiec – Strubniki – Siarkowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 551,649,554.”	13,039	-	-	15 790 837,00	12 513 950,00	3 223 886,99	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji "ZZBIO" nr 9/2019 z dnia 3.10.2019 r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże ze względu na protesty społeczne została konieczność zmian projektowych oraz uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. Wyliczono dwa odcinki i realizację z danym Wykonawcą: w Kończewicach na odcinku, gdzie zlecono wykonanie projektu zamiennego oraz na ok.200 m gruntów nieleniowych. Prace w tych dwóch miejscach będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Błędy w dokumentacji projektowej wymagają dodatkowych prac związanych z wymianą gruntów, a także nowych rozwiązań projektowych. Dodatkowo, konieczna jest likwidacja siedliska zagrożonego gnatunio płasko, co wymaga zgodnień z RIO/S, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezimnawarzowane kolizje, a także pandemię Covid-19 Wyjątkowo mocna zima na przełomie 2020/2021. miały również wpływ na konieczność wyłączenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Wystąpiła konieczność zmiany projektów i kładek przez wzgląd na błędy w projekcie branżowym. Zamawiający jest na etapie ustalenia z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac można wymienić: prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	85%	37%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubica Góry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978,00	6 217 231,00	893 260,03	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi oraz konieczność zaprojektowania i wykonania dodatkowego odwodnienia, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezimnawarzowane kolizje. Realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Zamawiający jest na etapie ustalenia z Wykonawcą, co do terminu aneksowania umowy. Wyłączono odcinek w Nowej Wsi z realizacji z danym Wykonawcą, gdzie realizowany jest projekt budowy kolektora deszczowego na odcinku ok.1,5 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Wystąpiła konieczność zmiany projektu ok.1,5 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Wystąpiła konieczność zmiany projektu kładek, z uwagi na błędy w projekcie branżowym. Ze zrealizowanych/realizowanych prac: drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, i kostki, prace związane z odwodnieniem i humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, elektrycznych, sanitarnych, teletechnicznych i kolejowych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	90%	47%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136,00	5 646 648,00	1 409 014,23	Umowę z Wykonawcą Rafel Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 945 024,96 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów nieleniowych, których konieczność jest wymiana i wzmożnienie, a także niezimnawarzowanymi kolizjami gazowymi, elektrycznymi, elektrycznymi, mostowymi oraz sanitarnymi terminu końcowy nie mógł zostać dotrzymany. Ponadto, na wypływy wyłączenia terminu na również pandemię Covid-19. Wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, a także wyjątkowo mocna zima na przełomie 2020/2021 r. oraz okres zimowy 2021/2022r. Wyłączono termin realizacji prac do dnia 28.05.2022 r. Nastąpiła konieczność zlecenia opracowania dokumentacji na przebudowę kolizji gazowych. Do zrealizowanych elementów: prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni i bitumicznej, i kostki betonowej, prace związane z odwodnieniem i humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych, mostowych. Obecnie położono nawierzchnię bitumiczną na ponad połowie odcinka objętego realizacją.	65%	58%
265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Bydgoszcz-Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy pieszko-rowerowych.”	16,430	0+003	19+117	3 687 356,00	323 152,00	0,00	Zadanie prowadzone równoległe do przebudowy DW 265 na podstawie tych samych umów. Rozbite jedynie z powodu finansowania z programu RPO.	100%	89%
Razem			42,548		40 840 307,00	24 700 981,00	5 526 161,25			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Wydatki realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km								
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Wydatki 2022 rok	realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
Zadania realizowane w partnerstwie												
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Zołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dl. 3,274 km.	-	-	-	Środki JST: 461 250,00	201 215,00	0,00	0,00	Gm. Osiekisko, ZDW	Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voessing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. W trakcie opracowania dokumentacji technicznej, trwała procedura uzyskiwania pozwoleń na prace ziemnorawiarne. Ze względu na długotrwałą procedurę (wniośki złożone na przetome m-ca lipca i sierpnia 2021 r.) realizacja całości zadania ulegnie dalszemu przesunięciu. Po wyznaczeniu wodno-prawnego, złożony został do Wojewody kujawsko-pomorskiego wniosek o wydanie decyzji "ZRID". Planowane zakończenie umowy na projekt – IV kwartał 2022 r.	80%	56%
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 amieniec - Strzelce Dolne, m. Zołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dl. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750,00 Środki WK-P: 8 720 000,00	238 750,00	0,00	0,00	Gm. Osiekisko, ZDW	Z uwagi na trwający etap projektowania, zawarcie umowy z Wykonawcą robót budowlanych szacuje się w 2023 r.	0%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do miejscowości Łaskowice (dl. 25,725 km), od ulicy Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dl. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km).	44,957			Środki WK-P: 19 577 099,00	3 600 000,00	0,00	0,00	Powiat Świecki	Podpisano umowę, w której Województwo prześle Powiatowi Świeckiemu dotację celową z budżetu Województwa w 2022 r., której wartość została skalkulowana na podstawie wyliczeń szacunkowych na kwotę 3 600 000,00 zł. Starosta Powiatu Świeckiego zwrócił się z prośbą o zwiększenie dotacji o kwotę 422 901,00 zł, ta kwota jest sumą dotacji niewykorzystanych w latach 2018-2020. Został przygotowany odpowiedni wniosek oraz uchwała o zwiększeniu dotacji, które zostaną przedłożone na Sesji budżetowej w miesiącu czerwcu br.	0%	0%
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie-Rogóźno (ul. Kościuski) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.	-	-	Środki JST: 169 000,00	43 050,00	33 210,00	33 210,00	Gm. Sępólno Krajeńskie, ZDW	Prace projektowo zakończono.	100%	94,20%
n.d.	Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla policzenia Miasta Bydgoszcz z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu SS (S10 w miejscowości Białe Błota) – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000,00	75 000,00	0,00	0,00	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota odwołała przetarg publiczny na opracowanie STES - PFL w dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 853 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Środowiskowego.	0%	0%
n.d.	Przebudowa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Magazynowej na odcinku od. ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza do ul. Dworcowej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 1 750 000,00	875 000,00	0,00	0,00	Miasto Inowrocław	Zawarty list intencji w dniu 19.12.2019 r. Miasto Inowrocław nie rozpoczęło zadania. Miasto Inowrocław złożyło wniosek o dofinansowanie z Polskiego Ładu - jednak nie otrzymało wsparcia. Nadal trwa procedura związana z uregulowaniem własności gruntów pod inwestycje oraz uzyskaniem uzgodnień.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite w Ryplinie - opracowanie do skrzyżowania z ulicą Kościuski w Ryplinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 45 654,00	20 544,00	0,00	0,00	Gm. Ryplin	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin (Gmina Ryplin, Calkownie szacowane nakłady finansowe to 300 000,00, z czego w budżecie ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. Z uwagi na zwiększenie zakresu planowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 (wydłużenie odcinka do miejscowości Ostrowite, gm. Brzuze) do parcytacji w kosztach przy realizacji zadania włączyła się również Gmina Brzuze. W wyniku postępowania przetargowego wybrano Wykonawcę: AKROID Andrzej Kurda ul. Śmoka 1, 87-100 Toruń. Cena oferty brutto: 228 263,89 zł. Umowy termin zakończenia: 13.06.2022 r. Dnia 28 października 2021 r. podpisano porozumienie z samorządami o współpracy w sfinansowaniu zadania uwzględniające kwotę przetargową. Dnia 28 grudnia 2021 r. podpisano umowę, o przekazaniu przez Województwo w latach 2021-2022 udziału finansowego w formie dotacji celowej Gminie Ryplin w łącznej kwocie 45 652,78 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych Projektu. W dniu 29.12.2021 r. uruchomiono dotację celową z Województwa dla Gminy Ryplin w wysokości 25 109,03 zł.	55%	55%
534	Budowa ronda przy ul. Pilsudskiego, Sokobowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 38 724,50 Środki JST: 77 449,00	28 724,50	0,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania zaplanowana jest w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach przy współfinansowaniu JST w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. W wyniku postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej najniższą ofertę złożyła firma BALTRA S.C. na kwotę 116 175,50 zł brutto. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji. W dniu 28 grudnia 2021 r. podpisano z JST stosowny Aneks nr 1 na warunkach poprzedzającym postępowaniem przetargowym. Trwają prace projektowe. Przy założeniu braku opóźnień na etapie procedowania decyzji ZRID, termin opracowania dokumentacji określa się na IV kw. 2022 r.	60%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Wynik	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km								
560/563	Budowa obwodnicy miasta Ryplina, w tym opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.	7,00	-	-	Środki WK-Ś: 39 457 450,00 JST INNE: 542 350,00	0,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa we współpracy z Powiatem Ryplskim, Gminą Miasta Ryplin i Gminą Ryplin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Po przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LPS-DUS na kwotę 710 940,00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022 r. Rozpoczęto prace nad opracowaniem projektu. Przygotowano wstępne materiały jako uzupełnienie zgodnie z wezwaniem GDOŚ. Budowa obwodnicy Tucholi otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Drog (RFRO) w wysokości 75 600 000,00 zł co stanowi 65%, co oszacowano zadanie na kwotę 64 435 500,00 zł. Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarto w dniu 05.11.2019 r. z firmą ARCHDROG na kwotę 171 585 000 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km w związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wyrobiono wniosek o wydanie DŚU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Włocławek wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wyjazd dnia 09.08.2021 r.). W związku ze sporządzeniem 2 mieszkańców, dokonano kolejnej wizji w terenie i podjęto rozmowy w celu wypracowania rozwiązań zamiennych. Do końca maja planuje się uzupełnienie raportu o dodatkowe rozwiązania. Planowany termin zakończenia zadania III kw. 2022 r.	25%	0%	
240/237/241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Tucholi”.	n.d.	-	-	129 766,00	0,00	0,00		Zadanie w końcowej fazie realizacji. Planowany termin uzyskania ostatecznej decyzji środowiskowej - czerwiec 2022 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie piśmie z dn. 31.03.2022 r. wezwał Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy do złożenia kolejnych wyjaśnień do toczącego się postępowania odwoławczego od decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. Termin udzielenia wyjaśnień mija dnia 03.06.2022 r. Obecnie Wykonawca opracowania STES opracowuje niezbędne materiały jako uzupełnienie zgodnie z wezwaniem GDOŚ. Budowa obwodnicy Tucholi otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Drog (RFRO) w wysokości 75 600 000,00 zł co stanowi 65%, co oszacowano zadanie na kwotę 64 435 500,00 zł. Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarto w dniu 05.11.2019 r. z firmą ARCHDROG na kwotę 171 585 000 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km w związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wyrobiono wniosek o wydanie DŚU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Włocławek wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wyjazd dnia 09.08.2021 r.). W związku ze sporządzeniem 2 mieszkańców, dokonano kolejnej wizji w terenie i podjęto rozmowy w celu wypracowania rozwiązań zamiennych. Do końca maja planuje się uzupełnienie raportu o dodatkowe rozwiązania. Planowany termin zakończenia zadania III kw. 2022 r.	95%	95%	
244/242/189	Budowa obwodnicy Włocławka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,40	-	-	6 621 566,00	0,00	0,00	Gmina Jezewo	Oszacowano zadanie na kwotę 64 435 500,00 zł. Zadanie w trakcie realizacji. Umowa zawarto w dniu 05.11.2019 r. z firmą ARCHDROG na kwotę 171 585 000 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km w związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wyrobiono wniosek o wydanie DŚU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Włocławek wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wyjazd dnia 09.08.2021 r.). W związku ze sporządzeniem 2 mieszkańców, dokonano kolejnej wizji w terenie i podjęto rozmowy w celu wypracowania rozwiązań zamiennych. Do końca maja planuje się uzupełnienie raportu o dodatkowe rozwiązania. Planowany termin zakończenia zadania III kw. 2022 r.	65%	10%	
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Skolnej w Laskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	JST INNE: 1 000 000,00	1 000 000,00	0,00	Gmina Jezewo	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 750 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zabezpieczono koncepcję. Trwają dalsze prace projektowe – opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji „ZRID”.	50%	0%	
	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 691 735,00	1 698 860,00	0,00	Lider Gmina Sołec Kujawski, Powiat Bydgoski	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) – dokonano wycinki drzew i wyrwania karpin na całym odcinku ścieżki; wykonano nasypy i kopięta na całej długości ścieżki oraz ustawiono obrzeża chodnikowe. Wykonano nowego wykonawcę, który kontynuuje prace budowlane. 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Sołec Kujawski, o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Sołec Kujawski); zadanie zakończono – oddano ścieżkę do użytkowania 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Sołcu Kujawskim, o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Sołec Kujawski) – zakończono procedurę związaną z zabezpieczeniem wniosku o dofinansowanie. Projekt od strony dokumentacji jest gotowy do realizacji. W dniu 21 lipca 2021 r. podpisano umowę z Powiatem Bydgoskim na kwotę 216 382,19 zł na realizację zadania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244. Na września 2020 r. zablożono do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych. W grudniu 2020 r. Starosta Bydgoski wydał pozwolenie na budowę ścieżki rowerowej wraz z kanałem technologicznym oraz przebudową oświetlenia ulicznego.	0%	0%	
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Korczewice - Bogusławki.	-	-	-	0,00	340 000,00	0,00	Gmina Chelmża, Gmina Lubianka	W dniu 15.04.2022 r. podpisano porozumienie, pomieczy Województwem, Gminą Chelmża i Gminą Lubianka. Gmina Chelmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Gmina Lubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej z wykupem gruntów. Na etapie wykonania Gmina Chelmża przeznaczyła 60% środków wartości zadania. W Województwie-40%, Gmina Chelmża planuje przekazanie dokumentacji w III kw. 2022 r. Został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.	0%	0%	
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Strabalskiej do granicy Lubianki.	1,105	-	-	0,00	260 000,00	0,00	Gmina Lubianka	Gmina Lubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Na etapie wykonania Gmina zobowiązała się przeznaczyć 65% wartości zadania. Województwo 40%. Został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.	0%	0%	

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	od km	do km	Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
	Przebudowa drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo-Zamek - wsparcie finansowe.		-	-	0,00	214 984,00	0,00	Gmina Jabłonowo Pomorskie	0%	0%
Razem					Środki WK-P	14 915 546,50	33 210,00			

VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.

Prace projektowe związane z Nową Perspektywę Finansową 2021-2027

bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.	n.d.			Środki WK-P 3 000 000,00 zł	1 000 000,00	0,00	UM, ZDW	2%	0%
					Środki STI NNIE: 2 665 714,00 zł					
Razem					Środki WK-P 3 000 000,00	1 000 000,00	0,00			

Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych

254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska ul. Moglińska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Poina ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P 105 000,00	0,00	0,00	UM, ZDW	0%	0%
					Środki JST: 105 000,00					
Razem					Środki WK-P 105 000,00	0,00	0,00			

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UM WK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Piotr Ciałbecki

1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025