

## OPINIA

**dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Sadki na lata 2021-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+***

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, poz. 1005 i poz. 1079) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Sadki na lata 2021-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez firmę Westmor Consulting Urszula Wódkowska, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Dariusza Gryniwicza Wójta Gminy Sadki, pismem z dnia 6 maja 2022 r., projektu *Strategii rozwoju gminy Sadki na lata 2021-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z powyższym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Sadki na lata 2021-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Sadki na lata 2021-2030*, wskazuje się, że:

- 1) mapa „Model funkcjonalno-przestrzenny gminy Sadki” na str. 39 charakteryzuje się niską czytelnością. Niektóre elementy nakładają się na siebie np. linia kolejowa nr 18, granica korytarzy ekologicznych i obszarów szczególnie cennych przyrodniczo, co utrudnia prawidłową identyfikację poszczególnych zagadnień. Ponadto oznaczenia na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w legendzie powinny być tożsame i jednoznaczne (obecnie odmienne jest oznakowanie np. DK 10, S10, linii kolejowej, MDW E70, dróg powiatowych, obszarów szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo na rysunku modelu i w legendzie – różna jest grubość linii; natomiast oznakowanie obszaru zasobu gleb najwyższych klas jest bardzo podobne do oznakowania korytarzy ekologicznych, co może powodować niejasności),
- 2) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w jego legendzie nie uwzględniono numeracji elementów infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego (na rysunku modelu dot. to: linii kolejowej nr 18, Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, drogi ekspresowej S10 oraz linii nr 400 (KDP), natomiast w legendzie modelu – drogi krajowej 10, linii kolejowej nr 18) – zgodnie z tab. 3, str. 116 oraz opisem na str. 117-118 zawartym w *Strategii*),
- 3) w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie uwzględniono relacji S10 i Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 (zgodnie z opisem na str. 117-118 zawartym w *Strategii*),
- 4) w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w części opisowej modelu nie uwzględniono prawidłowej nazwy Obszaru Strategicznej Interwencji związanego z niedoborem wody dla rolnictwa (jest: OSI obszarów niedoboru wody dla rolnictwa, a powinno być: OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa),
- 5) brak uwzględnienia projektu 435 na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy.