

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2022 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” polega m.in. na aktualizacji ogólnych wartości zadań. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 15.000.000,00 zł, w całości finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano, m.in. następujących zmian:

- 1) zmniejszono wartość zadania pn. „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km” z kwoty 8.112.320,00 zł na 7.612.602,69 zł;
- 2) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno - Unisław, odc. Unisław, od km 22+752 do km 23+602, dł. 0,850 km” z kwoty 127.500,00 zł na 125.326,61 zł;
- 3) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzeciewiec (DK5) - Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz – Chełmszczonek, od km 3+495 do km 4+865, dł. 1,370 km” z kwoty 205.500,00 zł na 192.237,60 zł;
- 4) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia - Szubin, odc. Mycielewo - Zalesie, od km 5+370 do km 7+870, dł. 2,500 km” z kwoty 337.500,00 zł na 526.178,06 zł;
- 5) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, m. Szafarnia od km 62+500 do km 63+350, dł. 0,850 km” z kwoty 161.500,00 zł na 204.659,31 zł;
- 6) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Dobrzyń n/Wisłą, m. Chalin od km 115+400 do km 117+100, dł. 1,700 km” z kwoty 324.700,00 zł na 596.498,83 zł;
- 7) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska - Inowrocław, odc. Żnin - Murczyn od km 38+030 do km 39+890, dł. 1,860 km” z kwoty 334.800,00 zł na 344.878,59 zł;

- 8) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wybcz, odc. Przeczno - Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dł. 2,200 km” z kwoty 331.980,00 zł na 333.418,31 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.