

Wyciąg z załącznika nr 5 Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą uwzględniający zmiany wprowadzone uchwałą Nr 18/655/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 maja 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”).

OŚ 5

| Lp | Numer działania lub poddziałania | Tytuł lub zakres projektu ³ | Podmiot zgłaszający ⁴ | Data identyfikacji ⁵ | Podmiot, który będzie wnioskodawcą ⁶ | Szacowana ¹¹ całkowita wartość projektu (PLN) | Szacowana ¹² wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | Duży projekt (T/I/ND) ⁷ | Szacowany ¹³ wkład UE (PLN) | Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ⁸ | | Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ⁹ | Przewidywany ¹⁵ w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) | Przewidywany ¹⁶ w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) |
|----|----------------------------------|---|---|---------------------------------|---|--|--|------------------------------------|--|--|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Wskaźnik ¹⁰ | Wartość docelowa ¹⁴ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | 5.1 | Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno-Kamień Kotowy – granica województwa | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 30.06.2016 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 100 583 244,00 | 94 678 156,00 | ND | 80 476 432,60 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | 09.2016 | 01.2016 | 09.2018 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 22,09 (km) | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|---------------|---|------------------------------|------------------------------|----|------------------------------|--|--|---------|---------|---------|
| 4 | 5.1 | Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910 | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 30.06.2016 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | RAZEM: 36 147 885,29 | RAZEM: 36 147 885,29 | ND | RAZEM: 30 725 702,29 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | 06.2018 | 06.2015 | 12.2018 |
| | | | | | | ETAP I: 17 427 156,00 | ETAP I: 17 427 156,00 | | ETAP I: 14 813 083,00 | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 2,215 (km) | | | |
| | | | | | | ETAP II: 18 720 729,29 | ETAP II: 18 720 729,29 | | ETAP II: 15 912 619,29 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | 09.2018 | 06.2015 | 10.2020 |
| | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 19,69 (km) | | | | | | | | | | |
| 5 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 30.06.2016 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 62 794 744,01 | 62 794 744,01 | ND | 53 375 532,40 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | 09.2016 | 01.2016 | 06.2018 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 19,11 (km) | | | |
| 6 | 5.1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno- | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich | 30.06.2016 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich | 174 693 904,00 | 164 693 905,00 | ND | 139 989 819,25 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | 01.2017 | 01.2016 | 06.2019 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|---|---------------|---|---------------|---------------|-----|---------------|--|--|------------|---------|---------|---------|
| | | Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146 | h w Bydgoszczy | | h w Bydgoszczy | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 28,61 (km) | | | |
| 7 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 (odcinek Brzoza - Łabiszyn) | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 4.12.2019 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 65 000 000,00 | 65 000 000,00 | N/D | 55 250 000,00 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 115 (kN/oś) | | 12.2019 | 09.2017 | 12.2022 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 13,2111 km | | | | |
| 8 | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 17.08.2017 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 19 706 274 | 18 554 039 | ND | 15 770 932 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 100 (kN/oś) | | 06.2018 | 02.2017 | 10.2019 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 2,582 km | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|---|---------------|---|---------------|---------------|----|---------------|--|---|---------|---------|---------|
| 9 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od 0+000 do km 29+023 - Budowa obwodnicy m. Lubraniec | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 4.12.2019 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 46 000 000,00 | 46 000 000,00 | ND | 39 100 000,00 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa – 80 w.docelowa – 115 (kN/oś) | 12.2019 | 10.2018 | 09.2022 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 5,2669 km | | | |
| 10 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 15.10.2020 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 47 864 000,00 | 47 864 000,00 | ND | 40 684 400,00 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa - 100 w.docelowa - 115 (kN/oś) | 10.2020 | 06.2021 | 06.2023 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 9,120 km | | | |
| 11 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 15.10.2020 r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 26 680 000,00 | 26 680 000,00 | ND | 22 678 000,00 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa - 100 w.docelowa - 115 (kN/oś) | 10.2020 | 01.2021 | 06.2023 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--|--|-------------------|--|-------------------|-------------------|----|-------------------|---|--|---------|---------|---------|
| | | Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762. | | | | | | | | Długość przebudowanych drog wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 6,66 km | | | |
| 12 | 5.1 | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin - Żuromin - Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo - granica województw a od km 10+100 do km 16+656. | Województw o Kujawsko- Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkic h w Bydgoszczy | 15.10.202 0 r. | Województw o Kujawsko- Pomorskie, Zarząd Dróg Wojewódzkic h w Bydgoszczy | 24 724 000,00 | 24 724 000,00 | ND | 21 015 400,00 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej (wskaźnik rezultatu bezpośredniego) | w.bazowa - 80 w.docelowa - 115 (kN/os) | 10.2020 | 01.2021 | 06.2023 |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych drog wojewódzkich (wskaźnik produktu) | 6,556 km | | | |
| 13 | 5.3 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 24.08.201 7 r. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 178 062 617,80 | 144 779 840,21 | ND | 123 062 864,18 | Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych(wskaźn ik rezultatu bezpośredniego) | 523 080,69 os./rok | 12.2018 | 02.2016 | 11.2022 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|--|--------------|--|---------------|---------------|----|---------------|---|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (wskaźnik produktu) | 17,69 km | | | |
| | | | | | | | | | | Liczba wspartych dworców kolejowych | 4 szt. | | | |
| 14 | 5.3 | Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego | Województwo Kujawsko-Pomorskie Departament Transportu | 18.02.2022r. | Województwo Kujawsko-Pomorskie Departament Transportu | 83 262 788,40 | 83 262 788,40 | ND | 70 773 370,14 | Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego | 3 szt. | 03.2022r | 02.2022r | 11.2023r |
| | | | | | | | | | | Liczba ludności korzystającej z komunikacji kolejowej wspartej w ramach programu (nowo zakupiony tabor kolejowy) (wskaźnik rezultatu) | 1 038 000 osoby/rok | | | |
| 15 | 5.1 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Kowal-Gostynin na odcinku Kowal-granica woj. Od km 19+117 do km 34+025 | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 6.05.2022r. | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy | 37 319 594,33 | 37 319 594,33 | ND | 35 453 614,61 | Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej | 115 (kN/oś) | 05.2022r. | 08.2021r. | 06.2023r. |
| | | | | | | | | | | Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | 14,91 (km) | | | |