

**UCHWAŁA NR XLV/608/22**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 27 maja 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371<sup>2)</sup>), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W § 1 uchwały nr XXXIX/548/21 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1) Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu w wysokości 26,63 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 10 grudnia 2022 r., na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych;
- 2) POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie w wysokości 27,86 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 10 grudnia 2022 r. na zelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych.”..

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od dnia 12 grudnia 2021 r.

Przewodnicząca Sejmiku

**Elżbieta Piniewska**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981, 2054 i 2270, z 2022 r. poz. 583, 655

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 2245

## Uzasadnienie

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana uchwały w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.

### 2. Podstawa prawna:

Z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Stosownie do art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z wprowadzeniem do stawki dopłaty kosztów napraw czwartego poziomu utrzymania taboru Województwa oraz koniecznością zmiany cen biletów w ramach Taryfy województwa na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nastąpił wzrost stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra odpowiednio: z 24,06 zł do 26,63 zł za przewozy realizowane na liniach niezelektryfikowanych i z 25,74 zł do 27,86 zł za przewozy realizowane na liniach zelektryfikowanych. Ponadto planowana jest nieznaczna zmiana wielkości pracy eksploatacyjnej realizowanej przez operatora POLREGIO S.A.

Stawkę podstawowej dopłaty do pociągokilometra ustala się w oparciu o wzór:

naleşna kwota rekompensaty (rozumiana jako wynik finansowy netto = koszty poniesione w związku z zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych nałożonym przez właściwy organ i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania, plus rozsądny zysk) podzielona przez planowaną pracę eksploatacyjną, zgodnie z rozkładem jazdy pociągów 2021/2022.

### 5. Ocena skutków regulacji:

W budżecie na 2021 r., w budżecie na 2022 r. i wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego limit wydatków do poniesienia w latach 2021-2022 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 określony został odpowiednio: dla 2021 r. - na poziomie 5 761 000,00 zł, natomiast dla 2022 r. - na poziomie 151 539 145,00 zł.