

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU**

<b>Opis projektu</b>	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie Departament Transportu
Nazwa projektu:	Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś priorytetowa: 13 Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii covid-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność
Nr i nazwa działania:	Działanie: 13.2 Regionalny transport niskoemisyjny
Nr i nazwa poddziałania:	
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zakup nowego, elektrycznego taboru kolejowego, co wpłynie na zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.</p> <p>Zakończone, prowadzone i planowane inwestycje infrastrukturalne na sieci kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim znacząco podniosły parametry techniczne linii. Właściwości konstrukcyjne taboru obecnie wykorzystywanego przez operatorów nie pozwalają na pełne wykorzystanie efektów modernizacji tras. W rezultacie pomimo podnoszenia prędkości i przepustowości linii kolejowych, jakość usług pozostaje na niezmiennym poziomie. Ponadto, obecnie eksploatowany tabor jest w większości przestarzały, niedostosowany do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz nie jest wyposażony w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo podróżnych. W przypadku trakcji elektrycznej większość taboru aktualnie zapewnia firma POLREGIO S.A., która dysponuje w większości przestarzałymi, niezmodernizowanymi Elektrycznymi Zespołami Trakcyjnymi serii EN57 i pochodnymi, oferującymi niski standard podróży (brak klimatyzacji, wysoki poziom hałasu, ograniczona dostępność dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się), o niskich parametrach eksploatacyjnych (niskie przyspieszenie, prędkość maksymalna 110 km/h).</p> <p>Wobec ograniczonej konkurencyjności na rynku podmiotów świadczących usługi w segmencie PSC (Public Service Community) pasażerskich przewozów kolejowych i uzależnienia taborowego w zasadzie od jednego podmiotu dysponującego w większości przestarzałą flotą, zakup nowoczesnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego z pewnością przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podniesienia prędkości maksymalnej pojazdów do: 120-160 km/h, średnie przyspieszenie rozruchu: min. 0,8 m/s<sup>2</sup> i odpowiedni zapas mocy – umożliwiające skrócenie czasu przejazdu,</li> <li>• dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,</li> </ul>

- zapewnienia wygody podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych (zgodnie z kryterium C.1.3 Zwiększenie komfortu podróży)
- zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe (C.1.3).

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na wzrost znaczenia transportu kolejowego w systemie transportowym województwa kujawsko-pomorskiego (C.1.4 Efekty jakościowe realizacji projektu) a tym samym przyczyni się do:

- wzrostu zdolności przewozowej;
- skrócenia czasu przejazdu na linii, którą będzie obsługiwał zakupiony tabor;
- oszczędności kosztów eksploatacji i utrzymania taboru.

Projekt przyczyni się do poprawy jakości powietrza oraz pozytywnego wpływu na zmiany klimatu poprzez m.in.

- zmniejszenie emisji innych zanieczyszczeń powietrza,
- zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych.

Zamierza się to osiągnąć poprzez stosowanie rozwiązań komunikacyjnych, które przyczynią się do zmniejszenia liczby samochodów w szczególności napędzanych silnikami spalinowymi. Projekt przyczyni się do realizacji celu neutralności klimatycznej UE do 2050 r.

Ponadto zgodnie z kryterium C.1.1 Zmiany klimatu, dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym i i technologicznym projekt przyczyni się do:

- minimalizacji wpływu inwestycji na klimat,
- uwzględniania potrzeb zapewnienia odporności na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze itp.).

Zakup 2 sztuk nowoczesnych pojazdów szynowych pozwoli na:

- częściowe pokrycie zapotrzebowania na własny tabor (aktualnie tabor w dużej mierze jest przestarzały),
- zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania,
- wzrost konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

Projekt realizowany będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego w rozumieniu art. 70 rozporządzenia 1303/2013.

Zakupiony tabor (będący przedmiotem projektu) służyć będzie (zgodnie z kryterium A.2 Miejsce realizacji projektu) do realizacji usług transportu publicznego na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego. Grupą docelową realizowanego projektu będą mieszkańcy regionu i turyści.

Zgodnie z kryterium C.1.2 Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), projektowane rozwiązania zakupionego taboru będą realizowane zgodnie z wymaganiami TSI, w tym z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Partnerstwo w ramach projektu:

TAK

NIE

<p>Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):</p>	<p><b>Działanie nr 1:</b>  Opracowanie Studium Wykonalności  Planowany termin rozpoczęcia: 02.2022 r.  Planowany termin zakończenia: 03.2022 r.</p> <p><b>Działanie nr 2:</b>  Zakup taboru kolejowego:  1. Przewidywany termin ogłoszenia przetargu: 02 – 03.2022 r.  2. Przewidywany termin podpisania umowy z wykonawcą/cami: 04-05.2022 r.  3. Przewidywany termin dostawy/dostaw i płatności za zamówienie/a: 12.2022 r. – 11.2023 r.  Planowany termin rozpoczęcia: 02.2022 r.  Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p> <p><b>Działanie nr 3:</b>  Usługi ekspercka – odbiór techniczny taboru kolejowego</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 02.2023 r.  Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p> <p><b>Działanie nr 4:</b>  Koszty pośrednie (Promocja)</p> <p>Planowany termin rozpoczęcia: 12.2022 r.  Planowany termin zakończenia: 11.2023 r.</p>
<p><b>Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych</b></p>	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Projekt wpisuje się w zapisy Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+</p> <p>Cel nadrzędny: Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich</p> <p>- Cel główny: 5 Spójne i bezpieczne województwo,  Cel operacyjny: 51 Transport publiczny  Kierunek: 5103. Poprawa dostępności województwa w transporcie pasażerskim  Projekt kluczowy: nr 502 „Zakup nowoczesnego taboru kolejowego” „Zakup nowoczesnego taboru kolejowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przewozu rowerów.”  oraz</p> <p>- Cel główny: 4 Dostępna przestrzeń i czyste środowisko,  Cel operacyjny: 45 Infrastruktura Transportu,  Kierunek: 4511 Zakup taboru dla organizacji transportu publicznego,</p> <p>Poza tym do następujących dokumentów:  1. Country Specific Recommendations (CSRs) - dla Celu Strategicznego 3, jako priorytetowe uznano działania realizowane w celu wspierania poprawy dostępności transportu publicznego na obszarze peryferyjnych, wiejskich oraz dalszego ograniczenia wpływu transportu na środowisko i poprawy jego bezpieczeństwa.  2. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju - Cel szczegółowy 1 - Trwały wzrost gospodarczy oparty coraz silniej o wiedzę, dane i doskonałość organizacyjną - Reindustrializacja - Wzrost zdolności przemysłu do sprostania globalnej konkurencji.</p>

	<p>Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów. Kierunki interwencji . Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce. Działania: Promocja wzorców zrównoważonej mobilności w polskim społeczeństwie, w tym wykorzystywania transportu publicznego (zwłaszcza transportu kolejowego). Poprawa stanu taboru pasażerskiego transportu kolejowego wykorzystywanego do usług przewozowych użyteczności publicznej. Poprawa parametrów technicznych infrastruktury liniowej transportu kolejowego, a także modernizacja dworców i przystanków kolejowych do jednolitych standardów - przystosowanie sieci transportowej do zwiększenia jakości usług transportu publicznego, a także potrzeb osób o ograniczonej mobilności (wiek, niepełnosprawność).</p> <p>3. Krajowy Plan na Rzecz Energii i Klimatu (KPEiK) Cel_3.1. Wymiar „obniżenie emisyjności”, Realizacja celu redukcyjnego w obszarze non-ETS(ESR) do 2030 r.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,  <input checked="" type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu  <input checked="" type="checkbox"/> TAK Opis przedmiotu Zamówienia  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania:  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOS):  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę:</p>

	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY  h) plan niskoemisyjny: <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY  i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY
--	---

Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:	Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 05.2022 r.  * dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku * dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów
---	---

**Budżet projektu**

Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 54 179 082,54	Kwalifikowalne: 54 179 082,54

**I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)**

1. Studium Wykonalności	7 380,00	7 380,00
.....	.....	.....

**II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)**

1. Zakup taboru	52 890 000,00	52 890 000,00
2. Usługa ekspercka – odbiór techniczny taboru	63 600,00	63 600,00
.....	.....	.....
<b>Razem koszty bezpośrednie (I+II)</b>	<b>52 960 980,00</b>	<b>52 960 980,00</b>

**III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)**

1. Promocja projektu	1 218 102,54	1 218 102,54
2.....	.....	.....
<b>Razem koszty pośrednie</b>	<b>1 218 102,54</b>	<b>1 218 102,54</b>

<b>Sposób rozliczania kosztów pośrednich</b>  <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej
--

Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	2,3
<b>Montaż finansowy</b>	
Wartość całkowita projektu:	54 179 082,54
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	54 179 082,54
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:	
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	<p>Wnioskowana kwota z <b>EFRR/EFS</b> lub instrument zwrotny – 54 179 082,54 zł, 100 % dofinansowania</p> <p>Wkład własny: 0 zł , ..... %  - budżet JST - 0 zł,.....%  - inne publiczne - 0 zł,.....%  - prywatne - 0 zł, .....%</p> <p>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 54 179 082,54 zł  <b>UZASADNIENIE:</b></p>
<b>Wskaźniki projektu</b>	
Wskaźniki rezultatu:	<p>Nazwa wskaźnika rezultatu:  Liczba ludności korzystającej z komunikacji kolejowej wspartej w ramach programu (nowo zakupiony tabor kolejowy)</p> <p>Jednostka miary: osoby/rok</p> <p>Wartość bazowa: 450 000  Wartość docelowa: 495 000  Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2024</p>
Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu:  Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego</p> <p>Jednostka miary: szt.</p> <p>Wartość bazowa: 0  Wartość docelowa: 2  Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023 r.</p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>Wiktor Plesiński,  <a href="mailto:w.plesinski@kujawsko-pomorskie.pl">w.plesinski@kujawsko-pomorskie.pl</a>  tel. 56 65 21 830</p>

z-ca Dyrektora  
Departamentu Transportu

*Wiktor Plesiński* (1)

Wiktor Plesiński

.....  
podpis osoby reprezentującej podmiot/

podmioty zgłaszające:

*20.04.2022*

data:

p.o. Kierownika Biura  
ds. Koordynacji Projektów  
Własnych i Strategicznych  
(1)

*Młotysz Bubnow*  
A. K. z. h. l.

z-ca Dyrektora Departamentu  
Funduszy Europejskich  
(1)

*Agnieszka Lisiek-Charłkiewicz*



