

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez firmę Westmor Consulting Urszula Wódkowska, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Andrzeja Szychulskiego Wójta Gminy Lipno, pismem z dnia 8 kwietnia 2022 r. projektu *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z powyższym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030*:

- 1) wskazuje się na potrzebę uwzględnienia poprawnych granic obszarów szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo (w ramach wskazanego zasięgu tych obszarów korekty wymaga granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie). W przesłanej *Strategii rozwoju gminy Lipno na lata 2022-2030* zasięg Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie przedstawiony na mapie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy jest niezgodny z uchwałą nr XIV/287/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 lutego 2020 r. – dostrzeżono nieścisłości w przebiegu granicy na wysokości miejscowości Kolankowo,
- 2) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy błędnie opisano drogi wojewódzkie nr 558 i 559 tj. droga wojewódzka nr 558 została opisana jako droga wojewódzka nr 559, a droga wojewódzka nr 559 jako droga wojewódzka nr 558,
- 3) zaleca się uzupełnienie opisu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy w zakresie systemu transportowego o informację, iż w przypadku podjęcia decyzji o realizacji wariantu 1 lub 2 drogi ekspresowej S10 elementem infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa będzie również „droga krajowa 62 oraz droga krajowa nr 67 na odcinku DK15 (Strzelno) – S10”, zgodnie z tabelą 3. zawartą w *Strategii*,
- 4) w rozdziale „4. Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie” w nieprecyzyjny sposób używa się nazw obszarów chronionego krajobrazu, np. na str. 49 „zagospodarowanie terenów turystycznych w obszarach Chronionego Krajobrazu Jezior Skępskich” – prawidłowa nazwa tego obszaru to: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie, „zagospodarowanie terenów dla rozwoju turystyki w rejonie Obszaru chronionego krajobrazu Nizina Ciechocińska” – prawidłowa nazwa tego obszaru to: Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej.