

## OPINIA

**dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju miasta i gminy Szubin na lata 2022-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+***

Na podstawie art. 10f ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Szubin na lata 2022-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Mariusza Piotrkowskiego Burmistrza Szubina, pismem z dnia 6 kwietnia 2022 r. znak: PP.7310.1.2021, projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Szubin na lata 2022-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z powyższym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju miasta i gminy Szubin na lata 2022-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Szubin na lata 2022-2030*, wskazuje się, że:

- 1) niezbędne jest uwzględnienie poprawnych granic obszarów szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo – w ramach wskazanego zasięgu tych obszarów korekty wymaga granica obszaru Natura 2000: Równina Szubińsko-Łabiszyńska, znajdującego się w północnej części gminy (obszar ten stanowi jedną zwartą strukturę),
- 2) w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Szubin jedynie droga ekspresowa S5 powinna zostać uwzględniona jako element infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego (zgodnie z tabelą 3, str. 116 oraz opisem na str. 117-118 *Strategii*), natomiast drogi wojewódzkie 246 i 247 należy wskazać jako drogi wojewódzkie o kluczowym znaczeniu dla spójności województwa (zgodnie z rysunkiem 42, str. 120 *Strategii*),
- 3) na str. 67 i 71-72 wskazano, że Międzynarodowa Droga Wodna E70 należy do infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego – uwarunkowanie to nie dotyczy gminy Szubin,
- 4) na mapie 10 niezbędna jest korekta przebiegu DW 247 w obszarze miasta Szubina oraz podpisanie DW 246 także w północnej części gminy,
- 5) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy błędnie wskazano, że gmina przynależy do „gmin predysponowanych do rozwoju wielkopowierzchniowych przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu lokalnym” zamiast do „gmin szczególnie predysponowanych do rozwoju wielkopowierzchniowych przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu ponadlokalnym w ramach *Koncepcji rozwoju przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego*” (zgodnie z rys. 43, str. 123 *Strategii*),
- 6) w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy na str. 68 niewłaściwie wskazano, że „obszar Gminy Szubin posiada predyspozycje dla rozwoju działalności gospodarczych o charakterze wielkoprzestrzennym i przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu ponadlokalnym”. Należy wskazać, że Gmina Szubin w ramach *Koncepcji rozwoju przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego* została wskazana jako gmina szczególnie predysponowana do rozwoju wielkopowierzchniowych przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu ponadlokalnym,
- 7) na rysunku i w opisie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy należy także uwzględnić projekt nr 462. I *Strategii* (Odbudowa połączenia Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa – Przywrócenie kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa poprzez przebudowę i modernizację linii),
- 8) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Szubin oraz w opisie modelu uwzględniono projekt kluczowy nr 434 ze *Strategii*, jako projekt którego realizacja może mieć wpływ na rozwój gminy Szubin. Projekt 434 co prawda dotyczy budowy drogi klasy S, która przebiega przez teren gminy Szubin, ale w *Strategii* projekt ten uwzględnia tylko odcinek z Grudziądza do Ostródy, więc jego realizacja nie jest bezpośrednio związana z gminą Szubin. Zaleca się przeanalizowanie zasadności uwzględnienia tego projektu w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy.