

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2022 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§6 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” przewiduje wydatki w 2022 r. w kwocie 15.000.000,00 zł, finansowane ze środków własnych budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wydatki związane z realizacją zadania pn. „Modernizacja dróg” podzielone zostały w następujący sposób:

- 1) odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Więcbork – Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km – 8.112.320,00 zł;
- 2) odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Szabda odc. Drużyny – DK 15 od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+530 dł. 1,710 km – 1.983.600,00 zł;
- 3) odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne odc. Aleksandrowo – Strzelce Górne, od km 33+800 do km 35+335 dł. 1,535 km – 1.780.600,00 zł;
- 4) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno – Unisław, odc. Unisław, od km 22+752 do km 23+602, dł. 0,850 km – 127.500,00 zł;
- 5) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzeciewiec (DK5) – Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz – Chełmszczonka, od km 3+495 do km 4+865, dł. 1,370 km – 205.500,00 zł;
- 6) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia – Szubin, odc. Mycielewo – Zalesie, od km 5+370 do km 7+870, dł. 2,500 km – 337.500,00 zł;
- 7) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin, m. Szafarnia od km 62+500 do km 63+350, dł. 0,850 km – 161.500,00 zł;
- 8) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń n/Wisłą, m. Chalin od km 115+400 do km 117+100, dł. 1,700 km – 324.700,00 zł;

- 9) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław, odc. Żnin - Murczyn od km 38+030 do km 39+890, dł. 1,860 km – 334.800,00 zł;
- 10) ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń – Wybcz, odc. Przeczno – Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dł. 2,200 km – 331.980,00 zł;
- 11) dokumentacje projektowe – 300.000,00 zł;
- 12) poprawa BRD – 1 000 000,00 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.