

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Wyrażenie opinii do planu finansowego na rok 2022 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/565/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Toruniu. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Toruniu.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2022 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 7 730 800 zł:
  - a) przychody z działalności podstawowej – 7 674 200 zł,
  - b) przychody finansowe – 24 000 zł,
  - c) pozostałe przychody operacyjne – 32 600 zł;
- 2) koszty ogółem – 8 626 500 zł:
  - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 8 407 700 zł,
  - b) koszty w układzie rodzajowym – 8 407 700 zł,
  - c) pozostałe koszty operacyjne – 13 000 zł,
  - d) koszty BRD – 205 800 zł;
- 3) wynik (przychody - koszty) – -895 700 zł;
- 4) wynik netto – -895 700 zł;
- 5) nakłady na inwestycje – 387 000 zł.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Proponowany ujemny wynik finansowy wpłynie negatywnie na funkcjonowanie Ośrodka.