

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju miasta i gminy Kowalewo Pomorskie na lata 2022-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Kowalewo Pomorskie na lata 2022-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+***.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez firmę Westmor Consulting Urszula Wódkowska, działającą na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Jacka Żurawskiego Burmistrza Miasta Kowalewo Pomorskie, pismem z dnia 24 lutego 2022 r., projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Kowalewo Pomorskie na lata 2022-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia*

2030+. W związku z powyższym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju miasta i gminy Kowalewo Pomorskie na lata 2022-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju miasta i gminy Kowalewo Pomorskie na lata 2022-2030*, wskazuje się, że:

- 1) elementy infrastruktury transportowej: autostrada A1, linia kolejowa nr 5, linia kolejowa nr 353 oraz droga krajowa 15 powinny zostać uwzględnione w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy jako obsługujące kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa,
- 2) część opisowa modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy pozbawiona jest rozdziału pt. *System transportowy*, który powinien zawierać pełną informację dotyczącą dróg oraz linii kolejowych przebiegających przez teren gminy i miasta Kowalewo Pomorskie (wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie oraz linie kolejowe),
- 3) część opisowa modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie zawiera informacji o położeniu gminy i miasta Kowalewo Pomorskie w makroobszarze inwestycyjnym, w ramach zagadnienia *Kluczowe elementy budujące potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa*,
- 4) w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy brak informacji o występowaniu na terenie gminy i miasta Kowalewo Pomorskie zasobu gleb najwyższych klas,
- 5) oznaczenie niektórych elementów w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie odpowiada zastosowanym na mapie np. do przedstawienia makroobszaru inwestycyjnego w legendzie zastosowano szraf o innej szerokości linii niż na rysunku modelu. Ten sam problem dotyczy również np. Obszaru Chronionego Krajobrazu, planowanego wariantu przebiegu linii KDP nr 5, linii kolejowej nr 353. Zwraca się uwagę że na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oznaczenie linii kolejowej nr 353 i 209 różnią się, a w legendzie są podobne.