

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przyjęcie „Wykazu dróg wojewódzkich przewidzianych do przebudowy, modernizacji oraz budowy w latach 2022-2030” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

Art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32). Na podstawie przepisu art. 19 ust. 2 pkt 2 zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. Zgodnie z przepisem art. 20 pkt 3 ww. ustawy, do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W załączniku do uchwały przedstawiono wykaz dróg wojewódzkich według stanu na dzień 28.02.2022 r. w podziale na odcinki dróg dotychczas zrealizowane (do końca 2019 r., w 2020 r. i w 2021 r.) oraz odcinki dróg przewidziane do przebudowy, modernizacji oraz budowy w kolejnych latach do 2030 r.

W ramach grupy zadań przewidzianych do realizacji wyodrębniono odcinki dróg wojewódzkich w trakcie realizacji i mające zabezpieczone źródło finansowania w budżecie Województwa i Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz zadania, dla których wymagane jest pozyskanie dodatkowych źródeł. Przedstawiony harmonogram uwzględnia priorytety inwestycyjne ujęte w dotychczasowych dokumentach:

- w uchwale Nr 43/1798/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 listopada 2021 r. w sprawie określenia zasad współfinansowania oraz standardów realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich;

- w uchwale Nr 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2022 w sprawie zatwierdzenia „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej”;

- drogi kluczowe ujęte w „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 -Strategia Przyspieszenia 2030 +”.

Przyjęcie powyższej uchwały pozwoli z wyprzedzeniem przygotować stosowną dokumentację i wymagane pozwolenia na realizację zadań.

Zaproponowany wykaz uwzględnia równomierne zaangażowanie w inwestycjach drogowych w całym województwie.

5. Ocena skutków regulacji:

Przyjęcie uchwały pozwoli na oszacowanie potencjalnych kosztów oraz zaplanowanie źródeł finansowania dla poszczególnych odcinków oraz przepływów finansowych na lata 2022-2030.