

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	kujawsko-pomorskie/nakielski/Nakło nad Notecią	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		I/2017	IV/2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR]	1. Koszt szacunkowy – 2 214 000 € 2. Koszt kwalifikowalny – 1 854 500 € 3. Kwota dofinansowania – 1 576 325 €	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Nakło nad Notecią	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014 – 2020, Poddziałanie 3.5.2 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedmiotowe zadanie ujęto w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Nakło nad Notecią, przyjętym uchwałą nr XXIII/482/2016 Rady Miejskiej w Nakle nad Notecią z dnia 30.06.2016 r.</p> <p>Istotą realizacji przedmiotowej inwestycji jest zachęcenie do przejazdów środkami transportu proekologicznego osób z Gminy Nakło nad Notecią na kierunku Nakło nad Notecią – Bydgoszcz, co wpłynie na jej ponadregionalny charakter i objęcie działania o znaczeniu strategicznym dla województwa. Dzięki tej inwestycji osoby dojeżdżające z rejonu Nakła nad Notecią do Bydgoszczy będą miały możliwość skorzystania z parkingu, a tym samym dokonania zmiany indywidualnego środka transportu na rzecz transportu zbiorowego. Zastosowane rozwiązanie pozwoli na ograniczenie ruchu komunikacyjnego pomiędzy Nakłem nad Notecią, a Bydgoszczą jak i w samej Bydgoszczy w godzinach szczytu. Ruch drogowy stanie się bezpieczniejszy oraz w tym przedziale czasu płynniejszy. Inwestycja ma na celu wskazanie efektywnego sposobu pokonania danego odcinka drogi od źródła do celu podróży. Efektywność transportu należy rozumieć wielopłaszczyznowo, tj. czas przejazdu, komfort przejazdu, bezpieczeństwo przejazdu, ograniczenie prawdopodobieństwa uczestnictwa w kolizjach i wypadkach drogowych. W związku z realizacją zadania planuje się wprowadzenie ujednoczonego systemu – taryfikatora opłat, gdzie podróżujący, kupując bilet parkingowy w Nakle nad Notecią będą mogli w ramach dokonanej opłaty, korzystać z przejazdu środkami komunikacji publicznej na odcinku Nakło – Bydgoszcz i na terenie Bydgoszczy. Takie rozwiązanie systemowe ma na celu m.in. podniesienie komfortu osób podróżujących. Budowa parkingu typu „Park and Ride” w Nakle nad Notecią oddziaływać będzie na zasadnicze kwestie z punktu widzenia strategii województwa:</p>	

1. Wpływ na system komunikacji publicznej w obrębie terenów przyległych do miasta Bydgoszcz (podniesienie efektywności systemu),
2. Podniesienie jakości życia mieszkańców województwa poprzez zintegrowanie systemów komunikacyjnych terenów na obrzeżach aglomeracji (większa dostępność do rynku pracy, ośrodków kultury, rozrywki itp.),
3. Obniżenie emisji CO₂ w ramach zmiany prywatnych środków komunikacyjnych na rzecz transportu zbiorowego,
4. Promowanie zdrowego stylu życia.
5. Zwiększenie bezpieczeństwa publicznego

Projekt przewiduje również możliwość rozbudowy parkingu Park and Ride o zakres infrastruktury towarzyszącej, tj. drogę dojazdową wraz ze ścieżką rowerową, chodnikami oraz punktami świetlnymi i elementami poprawiającymi poziom bezpieczeństwa zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym. Powyższe elementy będą ze sobą ściśle powiązane, dlatego będą tworzyć zharmonizowaną całość.

Budowa nowej drogi dojazdowej do miejsc postojowych przyczyni się do płynnej obsługi komunikacyjnej użytkowników parkingu. Połączenie drogi dojazdowej stanowiącej integralną część całej inwestycji, wiąże się z:

- promocją transportu efektywnego, spełniającego oczekiwania społeczeństwa,
- poprawą wydajności ekonomicznej,
- minimalizacją szkodliwego wpływu indywidualnych środków transportu na: zdrowie publiczne, środowisko przyrodnicze, gospodarkę i urbanistykę.

Parking Park and Ride w Nakle nad Notecią będzie pełnił również funkcję charakterystyczną dla parkingów typu „Park and Bike”, tj. w ramach oferty funkcjonowania parkingu, a tym samym w celu zwiększenia atrakcyjności obiektu planuje się budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi dojazdowej oraz przechowalnię rowerów na co najmniej 30 miejsc postojowych. System zakładałoby wykorzystanie roweru jako pierwszego ogniwa podróży, co spowodowałoby dodatkową eliminację przejazdów samochodami prywatnymi w ramach obecnie preferowanych zachowań pro-zdrowotnych i pro-ekologicznych. Tak przedstawione rozwiązanie w znaczący sposób wpłynie na zminimalizowanie skutków emisji CO₂ i będzie spójne z przyjętymi założeniami gospodarki niskoemisyjnej.

W ramach budowy parkingu przyjęto do realizacji rondo, które w dużym stopniu przyczyni się do płynnego połączenia komunikacyjnego parkingu z istniejącą infrastrukturą drogową na terenie miasta. Przy obecnie funkcjonującej organizacji ruchu oraz możliwych rozwiązaniach projektowych zjazd na parking od strony zachodniej jest możliwy tylko i wyłącznie w sytuacji pokonania dodatkowych odległości. W związku z powyższym budowa ronda wraz z drogą dojazdową wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów w centrum miasta, co z kolei przełoży się na zwiększenie efektywności wykorzystania transportu publicznego i tym samym redukcję emisji CO₂.

Przyjęte rozwiązania bezpośrednio przyczynią się do:

- lepszego skomunikowania parkingu z istniejącą infrastrukturą drogową na terenie miasta,
- zwiększenia komfortu podróży,

	<p>- skrócenia czasu dojazdu do parkingu, - zmniejszenia emisji CO₂.</p> <p>Realizacja działań i inwestycji opisanych wyżej będzie służyła wprowadzeniu na terenie Nakła nad Notecią transportu zrównoważonego. Miarą realizacji zaproponowanych przedsięwzięć będzie przede wszystkim efektywność i wydajność systemu transportowego, ale także minimalizowanie negatywnych skutków środowiskowych.</p> <p>Jednym z elementów przedmiotowej inwestycji będzie budowa portierni z ogólnodostępnym węzłem sanitarnym. Zakłada się, iż jako jeden z komponentów całej inwestycji w znaczący sposób wpłynie na właściwe funkcjonowanie całego obiektu zgodnie z założeniami, tj. parking dla podróżnych dojeżdżających m.in. do Bydgoszczy oraz na ogólną politykę parkingową. Ma ona na celu zapewnienie sprawnej obsługi osób korzystających na co dzień z parkingu. Tym samym będzie oddziaływać na poziom bezpieczeństwa, a także wzbudzać zaufanie u osób korzystających z planowanej inwestycji, którzy na czas podróży pozostawiać będą indywidualne środki komunikacyjne na terenie parkingu na rzecz transportu zbiorowego.</p> <p>Realizacja projektu pn.: „Budowa parkingu Park and Ride przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną” będzie polegała na realizacji następujących działań:</p> <p>A – Tereny utwardzone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa miejsc postojowych, 2. Budowa drogi wewnętrznej, 3. Budowa wjazdów i wyjazdów, 4. Zatoka autobusowa, 5. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi dojazdowej, 6. Budowa ronda. <p>B – Infrastruktura towarzysząca</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa oświetlenia, 2. Budowa kanalizacji deszczowej, <p>C – Obiekty kubaturowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa portierni z ogólnodostępnym węzłem sanitarnym, <p>Koszt inwestycji (netto) z podziałem na poszczególne działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roboty drogowe (roboty przygotowawcze, konstrukcje nawierzchni, elementy ulic, zieleń) – 2 841 000,00 zł, (3 494 430 zł brutto) 2. Budynek portierni wraz z toaletą – 307 000,00 zł, (377 610 zł brutto) 3. Instalacja zewnętrzna w obrębie parkingu (branża wod – kan) – 823 000,00 zł, (1 012 290 zł brutto) 4. Instalacja zewnętrzna w obrębie parkingu (branża elektryczna) – 335 300,00 zł, (412 419 zł brutto) 5. Prace wykończeniowe (wiaty, stojaki rowerowe, itp.) – 23 600,00 zł, (29 028 zł brutto) 6. Inne prace – 400 000,00 zł, (492 000 zł brutto) 7. Modernizacja drogi dojazdowej – 750 000,00 zł, (922 500 zł brutto) 8. Ścieżka rowerowa – 160 000,00 zł, (196 800 zł brutto) 9. Kanalizacja deszczowa w obrębie parkingu –
--	---

		<p>262 500,00 zł, (322 875 zł brutto) 10. Rondo (ul. Mrotecka) – ok. 2 000 000,00 zł (2 460 000 zł brutto).</p> <p>Harmonogram realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 01.2017 – 02.2017 – opracowanie koncepcji, 2. 03.2017 – 07.2017 – opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego, uzyskanie decyzji środowiskowej, 3. 08.2017 – 10.2017 – wybór wykonawcy (formuła: zaprojektuj i wybuduj), złożenie wniosku o dofinansowanie, 4. 11.2017 – 08.2018 – opracowanie dokumentacji projektowej, 5. 08.2018 – 09.2020 – realizacja zadania 6. 10.2020– 12.2020 – prace odbiorowe <p>Planowany termin rozpoczęcia inwestycji: 01.2017 Planowany termin zakończenia inwestycji: 12.2020 Gmina Nakło nad Notecią planuje złożyć wniosek aplikacyjny na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji: 10.2017</p>		
7.	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	1. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Parkuj i jedź”	szt.	0	32 240
	2. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych „Parkuj i jedź”	szt.	0	176 ¹
	3. Liczba wybudowanych obiektów „Parkuj i jedź”	szt.	0	1
	4. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	szt.	0	17
	5. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	0	1

¹ Wartość obejmuje wszystkie miejsca postojowe, łącznie z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych.

	6. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	t/CO ₂ /rok	0	361,58
	7. Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	0	1,29 ²
	8. Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów	szt.	0	1000

BURMISTRZ

Sławomir Napierała

GMINA NAKŁO n. NOTECIĄ
 89-100 NAKŁO n. Notecią
 ul. Ks. Skargi 7, tel. 052 386 7901
 pow. Nakielski
 woj. kujawsko - pomorskie
 NIP 5581768632, Reg: 092350895

² Długość ścieżki rowerowej stanowi sumę wybudowanej ścieżki rowerowej i wydzielonego pasa w drodze dojazdowej na terenie parkingu.