

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BIT-City II	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Gmina Miasta Toruń	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		IV kw. 2020	IV kw. 2022
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR - 4,2515 / PLN]	6 574 150,30 / 5 344 837,64 / 4 031 097,36 27 950 000 / 22 723 577,23 / 17 138 210,41*	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Miasta Toruń / Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	
6.	Opis projektu	<p>Wyczerpywanie się przepustowości układu komunikacyjnego w godzinach szczytu jest powodem wielu utrudnień w ruchu śródmiejskim. Brak sprawnego przejazdu przez miasto wpływa także na ograniczenie płynnego przemieszczania się wszystkich użytkowników ruchu, co znacznie utrudnia prawidłowe funkcjonowanie miasta. Pomimo realizacji wielu projektów drogowych, które poprawiły jakość ruchu, Toruń w dalszym ciągu zmaga się z uciążliwościami komunikacyjnymi. Wciąż rosnąca liczba pojazdów i duże natężenie ruchu powodują, że w wielu strategicznych punktach miasta mamy do czynienia z przeciążeniem układu komunikacyjnego. Z uwagi na wielkość miasta i charakter układu drogowego, szczególnie obciążone jest centrum miasta, na obszarze którego od dawna brakuje miejsc parkingowych. Poza tym obszarem problemy komunikacyjne występują we wszystkich dzielnicach przylegających do centrum tj. Przedmieście Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie jak również w nieco mniejszym stopniu w pozostałych rejonach miasta. Wpływ na tę sytuację ma wiele czynników wynikających ze specyfiki miasta, a w szczególności szybki rozwój gospodarczy, intensywny ruch turystyczny oraz uniwersytecki charakter.</p> <p>Warunkiem niezbędnym do poprawy jakości przestrzeni miejskiej oraz redukcji uciążliwości ruchu drogowego będzie zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście poprzez stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. Idea ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta jest realizowana poprzez rozwój komunikacji publicznej, która zapewnia sprawny dojazd z innych rejonów miasta szybko i z dużą częstotliwością. W celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, Gmina Miasta Toruń od dawna prowadzi działania dotyczące rozwoju systemu transportu zbiorowego (rozwój komunikacji tramwajowej) oraz priorytetyzacji ruchu pieszego i rowerowego. Elementem uzupełniającym i integrującym cały</p>	

system komunikacji w Toruniu będzie budowa systemu parkingów typu Park&Ride, które będą zachęcać kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej. Główną ideą jest to, że parkingi zlokalizowane na obrzeżach miasta umożliwią bezpieczne zaparkowanie samochodu i skorzystanie z kontynuowania podróży do centrum Torunia komunikacją miejską. Dzięki temu mieszkańcy i turyści będą mogli swobodnie poruszać się po mieście, a podróż tramwajem lub autobusem będzie oznaczać skrócenie czasu dojazdu do celu. Wdrażanie polityki parkingowej i ułatwianie podróży multimodalnych wpłynie na ograniczenie dojazdów samochodami do centrum miasta, co wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej. Dzięki temu wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu transportu indywidualnego przyczyni się do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji do środowiska.

Realizacja projektu bezpośrednio wpisuje się w następujące dokumenty strategiczne:

- **Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020:** ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z obszaru gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do roku bazowego (rok 1998). Jednym z głównych czynników wpływających na stan powietrza w Toruniu jest komunikacja prywatna. Aby zredukować emisję liniową z zakresu transportu indywidualnego powinno się podjąć m.in. następujące działania:

- budowa parkingów Park&Ride,
- tworzenie ułatwień służących przyjaznemu dla użytkownika łączeniu podróżowania transportem indywidualnym i publicznym lub rowerowym i pieszym.

Zgodnie z prognozą ujętą w Planie gospodarki niskoemisyjnej natężenie ruchu pojazdów w Toruniu będzie się zwiększać, co będzie miało przełożenie na emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, a także na bezpieczeństwo ruchu i przepustowość dróg. Realizacja projektu jest zgodna z celami Planu gospodarki niskoemisyjnej, ponieważ zakłada ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz podwyższenie jakości środowiska. Promowanie niskoemisyjnych form komunikacji miejskiej poprzez budowę parkingów wpłynie na rozwój zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości. Realizacja celów PGN przyczyni się do przywrócenia standardów jakości powietrza, zmniejszenia stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu oraz zachowania i ochrony środowiska naturalnego.

- **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Torunia na lata 2013-2035** - w celu uniknięcia wzrostu zatłoczenia na ulicach miasta i wydatkowania nadmiernych środków na rozbudowę sieci drogowej polityka miasta zmierza do podnoszenia atrakcyjności transportu zbiorowego. W mieście zakłada się osiągnięcie następującego podziału modalnego: 45% podróży transportem zbiorowym i 10% podróży rowerem. Realizacja tych działań sprawi, że Toruń stanie się miastem bardziej przyjaznym dla mieszkańców i turystów. Głównym założeniem jest wprowadzenie priorytetu dla transportu zbiorowego wraz z działaniami na rzecz jego usprawnienia m.in. poprzez tworzenie integracyjnych węzłów przesiadkowych umożliwiających wybór alternatywnego środka komunikacji.

Przedsięwzięcie należy do projektów zawierających elementy minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. W tym przypadku są to w szczególności działania redukujące

zanieczyszczenia powietrza, a w ślad za tym promujące ograniczanie emisji gazów cieplarnianych. Realizacja projektu wpisuje się w plan gospodarki niskoemisyjnej, obejmujący swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską. Planowane działania będą miały znaczący wpływ na zmniejszanie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawę płynności ruchu i ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Projekt zawiera elementy redukujące oddziaływanie szkodliwych dla środowiska czynników (zmniejszenie emisji hałasu i spalin) i w ten sposób będzie służył poprawie środowiska naturalnego (pozytywny wpływ na klimat akustyczny i jakość powietrza). Ponadto promowanie transportu zbiorowego i wspieranie gospodarki niskoemisyjnej wpłynie na rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.

Zadanie dotyczy poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Zadanie to jest związane z ograniczeniem zatłoczenia motoryzacyjnego w centrum miasta poprzez rozwój komunikacji publicznej i stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia:

- budowa systemu parkingów Park&Ride wraz z infrastrukturą techniczną, zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanych na peryferyjnych osiedlach miasta a jednocześnie w pobliżu linii komunikacji publicznej. Parkingi powstaną w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy i będą przeznaczone do czasowego nieodpłatnego postoju pojazdów.
- powstaną dwa kompleksy parkingowe w następujących lokalizacjach :

➤ **ul. Dziewulskiego – 202 miejsca.** Obiekt dwukondygnacyjny. Na poziomie 0 znajduje się zajezdnia autobusowa. Cały obiekt trzykondygnacyjny, ostatnia kondygnacja niezadaszona. Parking wyposażony w windę. Obiekt planuje się zlokalizować w miejscu istniejącej pętli autobusowej oraz centrum obsługi podróży komunikacji miejskiej, w pobliżu dróg krajowych DK 80 i DK 15.

W ramach realizacji zadania zaplanowano :

- budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną,
- przebudowę pętli autobusowej jako elementu ściśle powiązanego z funkcjonowaniem parkingu,
- budowę toalet publicznych,
- budowę pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingu,
- budowę drogi pożarowej,
- zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury.

W ramach realizacji projektu zostanie również przeniesione centrum obsługi podróży komunikacji miejskiej na kondygnację 0 parkingu

➤ **ul. Olimpijska – 217 miejsc w tym 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych.** Obiekt trzykondygnacyjny, ostatnia kondygnacja niezadaszona.

Lokalizację parkingu zaplanowano we wschodniej części Torunia w rejonie ulic Olimpijskiej i Konstytucji 3-Maja. W pobliżu zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz przystanki autobusowe.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano :

- budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną,
- rozbudowę drogi dojazdowej do parkingu (ul. Kusocińskiego), która obecnie jest w złym stanie technicznym) od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z drogą osiedlową.
- budowę toalet publicznych
- budowę pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingów,
- budowę drogi pożarowej,
- zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury.

System zarządzania parkingami

Parkingi nieodpłatne i udostępnione tylko użytkownikom pozostawiającym samochód i udającym się w dalszą podróż komunikacją miejską (autobus, tramwaj). Zostanie to zapewnione poprzez zainstalowanie tablicy informującej o przeznaczeniu parkingu dla osób przesiadających się na komunikację zbiorową (wraz z regulaminem)

- wprowadzenie weryfikacji wykorzystania parkingu - system wykazujący zajętość miejsc wprowadzający do projektu element ITS
- wprowadzenie systemu zakupu biletu uprawniającego do korzystania ze środków komunikacji miejskiej (autobus, tramwaj).

Przewidywane rezultaty:

- wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczeniu znaczenia transportu indywidualnego oraz ograniczeniu emisji szkodliwych substancji do środowiska;
- zmniejszenie emisji hałasu i drgań;
- ułatwienie podróży multimodalnych bez ograniczania dostępu mieszkańcom gmin do centrów ośrodków miejskich;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta;
- rozwój komunikacji publicznej i transportu zbiorowego;
- poprawa przepustowości i płynności ruchu;
- poprawa jakości środowiska poprzez zmniejszenie ruchu kołowego w centrum;
- poprawa wizerunku miasta Torunia;
- zwiększenie mobilności uczestników komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie liczby osób korzystających z komunikacji publicznej,
- ułatwienie dostępu do komunikacji zbiorowej

		Harmonogram realizacji projektu:		
		<p>29.10.2019 - podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych i uzgodnień niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych, 29.09.2020 - przekazanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z decyzjami umożliwiającymi rozpoczęcie robót budowlanych, 30.03.2020 - w Wydziale Architektury i Budownictwa UMT zostały złożone Karty Informacyjne Przedsięwzięcia dla parkingu przy ul. Dziewulskiego i przy ul. Olimpijskiej w celu określenia wpływu inwestycji na środowisko, do 30.10. 2020 - planowany termin opracowania studium wykonalności, do 30.11.2020 - planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego, IV kwartał 2020 - planowany termin ogłoszenia przetargu na roboty budowlane, IV kwartał 2020 - planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych, IV kwartał 2022 - planowany termin zakończenia robót budowlanych.</p> <p>Projekt pozakonkursowy planowany do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 - Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p>		
	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
7.	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	[szt.]	0	2
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt.]	0	419
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	[tony równoważnika CO2/rok]	0	34,8**
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt/rok]	0	58 000
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt]	0	5
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	[szt]	0	2

* Kwota dofinansowania została przyjęta w oparciu o Uchwałę Nr 207/2019 Zarządu ZIT BTOF z dnia 23.09.2019 r.

** szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych – 34,8 ton równoważnika CO₂/rok został przyjęty wg następujących założeń: liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych rocznie - 58 000 szt. średnie zapelnienie pojazdu - 2 osoby oraz średnia długość podróży komunikacją miejską - 3 km. Obliczenie: $58\,000 \times 2 \times 3 \times 100g = 34,8$ tony równoważnika CO₂/rok. Ilość dni w roku została już wykorzystana przy obliczeniu liczby samochodów korzystających z miejsc parkingowych. Jednocześnie informuję, że przy obliczeniu wartości wskaźników kierowano się rekomendacją IZ RPO W-KP 2014-2020 oraz Biura ZIT BTOF na etapie składania dokumentacji aplikacyjnej o dofinansowanie przedmiotowego projektu w roku 2017 i dlatego została również zastosowana przy obliczeniu tego wskaźnik w zaktualizowanej fiszce dla nowego projektu .

wz. PREZYDENTA MIASTA

Zbigniew Fiderewicz
Zastępca Prezydenta