

1.	Nazwa projektu	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III/2017	IV/2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [ EUR ]	692 680,67 / 563 155,03 / 478 681,77	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych,</li> </ul> <p>Realizowany projekt ma na celu usprawnienie ruchu pojazdów transportu publicznego (autobusowego) w centrum miasta. Przekrój ulicy Wały Jagiellońskie nie zapewnia wystarczającego poziomu swobody ruchu przez co przyczynia się do znacznych opóźnień w podróżowaniu. Szczególne dotkliwości dotyczą osób podróżujących transportem autobusowym. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia dostępności do transportu publicznego. Zadanie planowane do wykonania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.</p> <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z <b>celem strategicznym</b>: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę, jakości powietrza oraz <b>celami szczegółowymi</b></p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie określonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020..</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek w Bydgoszczy polegającą na budowie dodatkowego pasa dla ruchu autobusowego transportu publicznego wraz z niezbędną przebudową układu drogowego. Przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia, w połączeniu z budową bus-pasa w ul. Kolbego i Grunwaldzkiej, poprawi funkcjonowanie linii autobusowych (dziennej i nocnej), wpłynie na skrócenie czasu przejazdu, a także przyczyni się do zwiększenia liczby pasażerów komunikacji publicznej i zmniejszenia liczby samochodów na ulicach.</p> <p><u>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• budowę bus pasa dla ruchu autobusów transportu publicznego o szerokości 3-3,5m na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek w kierunku ronda</li> </ul>	

		<p>Bernardyńskiego, o długości około 0,3km;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• niezbędną przebudowę układu drogowego wraz z modernizacją i instalacją sygnalizacji świetlnych;</li> <li>• budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze;</li> <li>• przebudowę infrastruktury technicznej;</li> <li>• wykup nieruchomości;</li> <li>• zarządzanie projektem i promocję;</li> <li>• dokumentacja projektowa i studialna.</li> </ul> <p>Przewidywane rezultaty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrost liczby podróży transportem zbiorowym na terenie miasta Bydgoszczy przez skrócenie czasu podróży transportem publicznym autobusowym,</li> <li>• Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób z ograniczeniami ruchowymi przez przebudowę infrastruktury przystankowej i przejść dla pieszych,</li> <li>• Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach międzywęzłowych stanowiących miejsca szczególnie niebezpieczne w sieci drogowej miasta.</li> </ul> <p>Rezultaty te określono na podstawie prognoz, które wykazują zwiększenie potoku pasażerskiego o 2,5%, co ma bezpośredni związek ze zmniejszeniem wykorzystania samochodów osobowych w mieście. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań udzielających pierwszeństwa dla komunikacji publicznej, zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego (m.in. poprawa bezpieczeństwa i komfortu) oraz rozwoju infrastruktury tramwajowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.</p> <p>Metodologia obliczeń: obliczenia wykonano na podstawie potoku pasażerskiego oraz średniej liczbyjazd na jednym bilecie obowiązującym w Bydgoszczy, dla typowego dnia roboczego. Całość obliczeń odniesiono do skali roku.</p> <p><u>Przyjmując założenia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,5% większy potok pasażerski</li> <li>• 100g/km - jednostkowa emisja CO<sub>2</sub> dla samochodu osobowego</li> <li>• 0,75 - średnie napelnienie parkingu</li> </ul> <p>można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się redukcję CO<sub>2</sub> ~2,56 Mg/rok.</p> <p>Działania planowane do podjęcia: rozpoczęcie procesu przygotowawczego w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, następnie, po uzyskaniu wszelkich uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa, realizacja inwestycji.</p> <p><u>Harmonogram realizacji projektu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt koncepcyjny - II kw. 2017</li> <li>• Studium Wykonalności - II kw. 2017 r.</li> <li>• Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego 31.07.2017 r.</li> <li>• Projekt budowlany i realizacja - III kw. 2017 – IV kw. 2020</li> </ul>
--	--	--

	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	długość wyznaczonych bus pasów	(km)	0	0,3
7.	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	488314	500529
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok	0	~2,56

Bydgoszcz, 22.06.2017

p.o. DYREKTORA

*Tomasz Szymański*