

Załącznik do uchwały Nr 7/241/22  
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
z dnia 23 lutego 2022 r.

## Opinia

**Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020),**

W oparciu o Ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. *o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020* Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, działając jako Instytucja Zarządzająca RPO WK-P, dokonał oceny zaktualizowanej Strategii ZIT BTOF.

Instytucja Zarządzająca RPO WK-P po dokonaniu analizy zapisów przekazanej przez IP ZIT BTOF zaktualizowanej Strategii ZIT BTOF, a także na podstawie karty oceny Strategii ZIT BTOF, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej opinii, **pozytywnie opiniuje zaktualizowaną Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego**, z zastrzeżeniem wprowadzenia zmian określonych w Załączniku nr 3 do niniejszej Opinii, co do możliwości finansowania ZIT ze środków RPO WK-P 2014-2020 przeznaczonych na działania służące realizacji ZIT na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego.

### Uzasadnienie:

W dniu 20 lipca 2016 r. decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjęto uchwałę Nr 29/1089/16 w sprawie pozytywnego zaopiniowania dokumentu Strategii ZIT BTOF przedłożonej w dniu 31 maja 2016 r. przez IP ZIT BTOF. Zaopiniowany dokument mimo spełniania głównych założeń i otrzymania pozytywnej oceny wymagał jednak korekty w zakresie przekazanych przez IZ RPO WK-P uwag technicznych i redakcyjnych, która miała być dokonana przy najbliższej aktualizacji Strategii ZIT BTOF.

W związku z powyższym dnia 27 października 2016 r. IP ZIT BTOF przekazała zaktualizowaną Strategię ZIT natomiast IZ RPO WK-P przystąpiła do powtórnego opiniowania Strategii ZIT, co znalazło swoje odzwierciedlenie w przyjętej przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwale Nr 48/1889/16 z dnia 7 grudnia 2016 r. w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Zgodnie z załącznikiem nr 3 do ww. uchwały przedmiotowy dokument wymagał wprowadzenia dodatkowych, stosownych korekt.

Zgodnie z zaleceniami Instytucji Zarządzającej RPO Instytucja Pośrednicząca ZIT BTOF, dostosowała zapisy w Strategii ZIT BTOF do uwag technicznych i redakcyjnych jak również do zaktualizowanej wersji SzOOP i w dniu 7 lipca 2016 r. przekazała zaktualizowaną

i zatwierdzoną przez KS ZIT BTOF Strategię ZIT BTOF celem ponownego zaopiniowania przez IZ RPO WK-P.

Wprowadzono również zmiany do fiszek projektowych realizowanych w trybie pozakonkursowym. IP ZIT BTOF złożyła także wniosek o wykreślenie z załącznika nr 5 do SzOOP projektu Miasta Bydgoszczy pn. „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego*”.

Powyżej wskazany zakres zmian wymagał ze strony IZ RPO WK-P przeprowadzenia ponownej identyfikacji projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym w celu umożliwienia zaktualizowania załącznika nr 5 do SzOOP.

W związku z aktualizacją w projektów pozakonkursowych dotyczących park&ride, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 września 2017 r. przyjął uchwałę, w której nastąpiła zmiana załącznika Nr 1 *Formularz oceny Strategii ZIT BTOF Wojewódzkiego na lata 2014-2020* oraz załącznika Nr 2 *Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020*.

W dniu 18 października 2017 r. oraz w dniu 30 października 2018 r. dokonywano również zmian w załączniku Nr 2 *Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020*. Zakres zmian obejmował kolejno:

- projekt *Budowa parkingów park & ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu BiT-City* (uchwała Nr 41/1933/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 października 2017 r.);
- projekt *Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy* (uchwała Nr 42/2042/18 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 października 2018 r.).

Wprowadzenie kolejnych zmian w Strategii ZIT BTOF podyktowane było aktualizacją SzOOP, jak również dostosowaniem zapisów dokumentu do stanu faktycznego. Nadesłana Strategia wraz z załącznikami w dniu 23 kwietnia 2019 r. nie wymagała żadnych korekt.

Proces renegotjacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, aneksowanie Porozumienia w sprawie powierzenia zadań Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w listopadzie 2020 r., jak również zmiana zakresu rzeczowego projektu pozakonkursowego pn. *Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu - BiT-City II* uruchomiła proces aktualizacji zapisów *Strategii ZIT BTOF*. W dniu 26 listopada 2020 r. IP ZIT BTOF drogą mailową przekazała zaktualizowany dokument, który został poddany ocenie przez Zespół ds. oceny Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W związku z możliwością ubiegania się o dodatkowe wsparcie na realizację nowego projektu w ramach wolnych środków z POIiŚ, jak również składania projektów dotyczących opracowania dokumentacji SUMP koniecznym była aktualizacja załącznika Nr 4 *Koncepcja rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego* do Strategii ZIT BTOF. Aktualizacja załącznika dotyczyła m.in. uzupełnienia listy projektów transportowych komplementarnych do realizacji poza ZIT planowanych do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, aktualizacji wykazu potrzeb inwestycyjnych, wartości wskaźników. Poza zmianami w załączniku nr 4 dokonano aktualizacji załącznika nr 1 *Potrzeby gmin BTOF w zakresie termomodernizacji*, załącznika nr 3 *Propozycje kryteriów wyboru projektów dla ZIT BTOF*, załącznika 5 *Lista projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT oraz przedsięwzięć wynikających z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego* oraz Załącznika nr 6 *Informacja nt. Planów Gospodarki Niskoemisyjnej*. Ponadto przekazana pismem znak BZIT-I.40.6.1.2021 z dnia 27 grudnia 2021 r., Strategia uwzględniała

również dostosowanie zapisów do uwag wskazanych w załączniku nr 3 *Zestawienie uwag do Strategii ZIT BTOF* do opinii z dnia 22 grudnia 2020 r .

Zgodnie z ustawą z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, strategia ZIT BTOF określa w szczególności: diagnozę obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów rozwojowych; cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, wskaźniki rezultatu i produktu powiązane z realizacją RPO, propozycję kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym; wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym wraz z informacją nt. sposobu ich identyfikacji oraz powiązanie z innymi projektami (w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym), a także źródła jej finansowania; warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT.

Zaktualizowana Strategia ZIT BTOF jest zgodna z powyższymi uwarunkowaniami, jak również z zapisami RPO WK-P 2014-2020, jednakże wymaga uwzględnienia uwag wskazanych w załączniku nr 3 do Opinii.

Jednocześnie IZ RPO WK-P wskazuje, iż niniejsza Opinia nie stanowi decyzji o przyznaniu dofinansowania w zakresie projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym i nie gwarantuje przyznania środków unijnych, a jedynie potwierdza prawidłowy kierunek rozwoju i prawidłowo przyjęte sposoby rozwiązywania problemów obszaru Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przy współudziale środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Kwalifikowalność kosztów w projektach, pod kątem celowości podjętych działań, będzie badana na etapie wniosku o dofinansowanie.

Załączniki:

Załącznik 1. Formularz oceny Strategii ZIT BTOF Wojewódzkiego na lata 2014-2020

Załącznik 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020 wraz z fiskalami projektowymi.

Załącznik 3. Zestawienie uwag do Strategii ZIT BTOF.

