

Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych grupa I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stan na 28.02.2022 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1. pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 332 795,00	92 178 824,00	11 636 986,34	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. z konsorcjum firm: Kobyliarnia S.A i Mirbud S.A realizuje cz.2 DW548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęło prace na cz.1 DW548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2021 r. rozpoczęło pełnienie funkcji nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. Wykonawca realizację harmonogram rzeczowy zgodnie z założeniami po zmianach. Podczas realizacji w 2021 r., pojawiły się problemy, które wpłynęły na niewielkie przesunięcia harmonogramu finansowego. Wykonawca w roku 2021 r. zakończył realizację umownych kamieni milowych na odc. 2 i odc. 1. Obecnie trwa okres zimowy od 15.12.2021 r. do 15.03.2022 r., jednak Wykonawca wykonuje roboty ziemne tj. głównie kopanie rowów, a na początku marca chce już rozpocząć roboty właściwe przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Największymi problemami Wykonawcy są obecnie: kolidują z kablem światłowodowym na cz.2, kolidują z siecią gazową na długości ok. 150 m w gm. Piłźnica, nowe wytyczne i uzgodnienia z PKP PLK w m. Kornatowo.	46%	43%
			14+144	15+146						
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gościnin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450,00	6 115 842,00	0,00	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleczonego firmie Eurovia Polska SA. przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót (bez odcinków wyłączonych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. W dniu 05.11.2021 r. dokonano ostatecznego odbioru prac wykonywanych przez firmę EUROVIA Polska S.A. W protokole odbioru wskazano usterki z terminem realizacji maj 2022 r. Wartość umowy z Eurovia: 53 499 937,28 zł brutto. W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) przez odrębnego Wykonawcę. W dniu 01.06.2021 r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODROG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto (w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupełn. gr I RPO - 7 332 709,72 zł) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A. Firma INODROG kontynuuje prace na odcinkach w Brześciu Kujawskim, na przejeździe kolejowym w m. Kowalu. Ze względu na roboty dodatkowe i niekorzystne warunki atmosferyczne. W dniu 25.01.2022 r. podpisano aneks na wykonanie robót budowlanych z terminem realizacji do dnia 30.04.2022 r.	95%	84%
			1+500	23+593,47						
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Korotwy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581,00	27 994 482,00	13 975 778,53	Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Iasień do granicy Województwa Kujawsko-Pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (4 853,47m). Wykonawca EUROVIA Polska S.A. Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na realizację etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500 wartość: 50 314 933,51 zł. W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na II etap od km 12+500 do km 18+740 wartość: 23 708 860,22 zł. Nadzór inwestorski pełni IDM Inwestycje Sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość: 794 405,34 zł. Prace wyprzedzają harmonogram. Wykonawca deklaruje zakończenie robót do końca marca br.	92%	83%

249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wiśle na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km, Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199,00	3 183 926,00	2 218 434,64	<p>Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. Prom został zbudowany i trwałą procedurę odbiorową, prowadzoną przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczoznawczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej. Z powodu problemów z uzyskaniem przez jednostkę powyższą projektowych założeń technicznych, sporządzono koncepcję modyfikacji układów odpowiedzialnych za parametry promu. Prace z tym związane zakończyły się w III kwartale 2021 r. Podczas przeprowadzonych prób ruchowych jednostki na Wiśle w m. Tczew w okolicy stoczni nie udało się pomimo wprowadzonych zmian w urządzeniach hydraulicznych uzyskać wymaganych parametrów ruchowych. W dniu 20.12.2021 r. na zlecenie Wykonawcy promu niezależna firma przeprowadziła pomiary przepływów i testy na układzie hydraulicznym w celu wskazania przyczyn niemożności osiągnięcia zamierzonych parametrów. Na podstawie wniosków z ww. pomiarów i testów zaplanowano w dniu 20.01.2022 r. kolejną próbę modyfikacji hydrauliki. Próba jednostki na otwartej wodzie, poza basenem stoczni, zaplanowana została na 01.03.2022 r. Po doprowadzeniu jednostki do oczekiwanych parametrów nastąpił odbiór przez PRS, SANEPID, PIP i Żeglugę Śródlądową w Bydgoszczy. Po odbiorach będzie możliwe dopuszczenie jednostki do pływania i transportu ludzi. Ze względu na trudności w realizacji promu spowodowane sytuacją załobienia akwenu stoczni w ubiegłym roku oraz sytuacją związaną z COVID-19, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o sporządzenie aneksu terminowego.</p> <p>Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej), realizuje firma BETPOL za kwotę 13.351.915,07 zł, na podstawie umowy z dn. 14.12.2020 r. wraz z aneksami.</p> <p>Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r.</p> <p>Wykonano większość prac drogowych. Ze względu na występujący okresowo wysoki stan wody i utrudnione / niemożliwe do przeprowadzenia prace budowlane przy przyczółkach (głównie przy stanowiskach dla wody niskiej), Wykonawca zrealizował prace na specjalistycznych przyczółkach przy stanowiskach wody niskiej (zbrojenie, montaż szalunków) z wykorzystaniem nurka. Wystąpił również z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji. Aneks podpisano z terminem wykonania zadania do 04.04.2022 r. Zgodnie z zapisami umowy, obecnie Wykonawca wszedł w okres zimowy który trwa od 15 grudnia do 15 marca, w tym okresie prace mogą być wstrzymane, ww. okresu nie wlicza się do umowy.</p>	Prom: 85% Przebudowa drogi: 98 %	78%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	53 698 714,00	37 418 209,00	1 024 239,40	<p>W dniu 5.10.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą – PBDI S.A. w Toruniu (obecnie ONDE SA), na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj za kwotę 47 948 561,91 zł brutto. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 27.11.2020 r.) na usługi nadzoru z firmą Maurycjusz Niklas. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 5.10.2021 r., natomiast całości zadania 24.11.2022 r. Wartość umowy 487 080,00 zł brutto.</p> <p>Trwa etap projektowania. Wykonawca jest w opóźnieniu względem harmonogramu. Wykonawca złożył roszczenie terminowe na 41 dni (akceptacja Zamawiającego) oraz o 8 dni (trwa weryfikacja). Aneks zostanie zawarty w późniejszym terminie, po rozpatrzeniu pozostałych okoliczności wpływających na termin etapu projektowego. Dnia 25.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji sezwalającej na realizację inwestycji drogowej z rygorom natychmiastowej wykonalności. W dn. 30.11.2021 r. Wojewoda wszczął postępowanie ZRID. Wojewoda wyzywa wnioskodawcę na bieżąco do składania wyjaśnień i uzupełnień. Wykonawca złożył dokumentację wykonawczą. Trwa weryfikacja.</p>	Prace projektowe – 95% Roboty budowlane - 0%	2,24%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr. 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogiła – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	52 782 231,00	29 819 413,00	99 055,20	<p>Podpisano umowę z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOI Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. – Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Umowny termin zakończenia etapu projektowania – 13.08.2021 r. (po aneksie 01.06.2023r.) W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po montażach Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Wykonawca wnioskuje o przedłużenie terminu wykonania Umowy o 130 dni. Roszczenie zostało przyjęte w części (w zakresie wpływu epidemii Sars-CoV2 – o 27 dni), pozostałe argumenty zostaną rozpatrzone w późniejszym terminie (sprawa w toku).</p> <p>Planowane złożenie wniosku ZRID do Wojewody (w podziale na 2 części) marzec 2022 r. Opóźnienie wynika m.in. z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla ekranów akustycznych), działań JST (budowa kanalizacji, zablokowanie działek).</p>	Prace projektowe: 80% Roboty budowlane: 0%	0,47%

254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brozowa-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wyłatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400	9,120	13,280	22,400	37 518 743,00	22 610 788,00	0,00	0,00	Trwa etap projektowania. Podpisano umowę; - z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana 20.04.2021 r. z firmą „DROGOMEX” Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,81 zł, - z Inżynierem Kontraktu – umowa podpisana w dniu 23.04.2021 r. z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. IMP Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł. Umowny termin uzyskania ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Prace projektowe opóźnione w stosunku do harmonogramu, Wykonawca złożył roszczenie czasowe o 182 dni - w trakcie analizy.	Prace projektowe: 50% Roboty budowlane: 0%	0%	
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stepowo- granica województwa od km 10+100 do km 16+656	6,556	10,100	16,656	37 537 598,00	12 031 658,00	0,00	0,00	Umowa z wykonawcą robót projektowych oraz budowlanych została podpisana w dniu 28.07.2021 r. na wartość 32 758 535,03 zł brutto. Wykonawca : Konsorcjum firm: PRD Lipno + PBD Brodnica. Umowa przewiduje zakończenie robót budowlanych i projektowych w terminie 22 miesiącu od dnia podpisania Umowy. Umowa z wykonawcą usługi na pełnienia nadzoru - inżynier kontraktu została podpisana dnia 07.09.2021 r. Wykonawca : Prosta - Projekt Piotrkowice Realizacja : Względem zaktualizowanego harmonogramu nie ma opóźnień. Trwają prace związane z wprowadzaniem uwag ZDW w Bydgoszczy do złożonej koncepcji.	Prace projektowe: 20% Roboty budowlane: 0%	0%	
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbiца Kujawska-Kolo od km 0+000 do km 29+23; Etap I od km 1+100 do 7+762	6,662	1,100	7,762	26 680 000,00	5 397 334,00	0,00	0,00	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA na kwotę 20 832 072,39 zł brutto na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj z terminami: etap projektowania: 01.04.2022 r., etap wykonania robót: 01.04.2023 r. Po drugim przetargu dnia 10.08.2021 r. została podpisana umowa z firmą Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT na kwotę 493 230,00 zł Prace projektowe są w opóźnieniu względem harmonogramu. Wykonawca informował o problemach, na które nie miał wpływu. Wykonawca poinformował o odmiennych warunkach gruntowych i fizycznych w stosunku do wyników przedstawionych na etapie przetargu. Trwa weryfikacja rozbieżności i wpływu tych różnic na rozwiązania projektowe. Złożono wniosek na zgłoszenie robót budowlanych w zakresie drogowym (możliwe ze względu na brak raportu o oddziaływaniu na środowisko w ramach postępowania środowiskowego). Wykonawca przedstawił Zamawiającemu ponownie dokumentację na ZRID. Zamawiający i IK wniosli kolejne uwagi.	Prace projektowe: 60% Roboty budowlane: 0%	0%	
Razem									113,22	567 894 311	236 750 470	28 954 488,11

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	DK, km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego	Procent wykonania finansowego
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich, gr. I										
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Clechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo od km 7+219 do km 7+677 i od km 7+942 do km 11+071 i od km 12+524 do km 13+667 dt. 4,730 km	4,730	7+219 7+942 12+524	7+677 11+071 13+667	0,00	6 966 344,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe marzec 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola Rogoźno odc. Wysoka Wieś - Mały Miedromierz, od km 3+200 do km 5+300 dt. 2,100 km	2,100	3+200	5+300	0,00	3 092 880,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%

241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Brzuchowo - Wieszczyce, od km 8+950 do km 10+800 dl. 1.850 km	1,850	8+950	10+800	0,00	2 724 680,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Trzciany, od km 21+000 do km 24+000 dl. 3,000 km	3,000	21+000	24+000	0,00	4 418 400,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Sepolno - Grochowicz, od km 28+610 do km 29+110 dl. 0,500 km	0,500	28+610	29+110	0,00	736 399,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022 r.	0%	0%
254	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza - Wylatowo odc. Barcin - Wólce, od km 25+260 do km 26+690 dl. 1,430 km	1,430	25+260	26+690	0,00	2 061 297,00	0,00	0,00	Zakończono projektowanie inwestycji, planowane postępowanie przetargowe marzec 2022 r.	0%	0%
Razem					13,610	20 000 000	0,00	0,00			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
546	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 546 Zławieś Wielka - Łubianka odc. Zławieś Wielka - Rzęczkowo, od km 0+015 do km 4+770 dl. 4,755 km	4,755	0+015	4+770	0,00	4 351 405,11	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
223	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 223 Bydgoszcz - Białe Błota odc. Bydgoszcz rondo - Białe Błota od km 3+900 do km 4+940 dl. 1,040 km	1,040	3+900	4+940	0,00	951 726,88	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 538 Radzyń Chełmiński - Rozdroże odc. Zakrzewo - Mejno od km 2+000 do km 4+500 dl. 2,500 km	2,500	2+000	4+500	0,00	2 287 805,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%

551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowesy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 df. 6,400 km	6,400	37+960	44+360	0,00	5 856 780,80	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza - Koronów (DK25) odc. Mrocza - Prosperowo, od km 0+120 do km 4+320 df. 4,200 km	4,200	0+120	4+320	0,00	3 843 512,40	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Mąkowsko odc. Tuchola - Łyskowo od km 31+000 do km 32+050 df. 1,050 km	1,050	31+000	32+050	0,00	960 879,15	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Mąkowsko odc. Łyskowo - Gostycyn od km 34+450 do km 36+360 df. 1,910 km	1,910	34+450	36+360	0,00	1 747 890,66	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
Razem							21,855	0,00	20 000 000	0,00	

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych budżetu WKP										
246	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Rojewo-Płonkowsko od km 59+344 do km 63+500, df. 4,156 km	4,156	59,344	63,500	5 200 000,00	1 200 000,00	0,00	Umowa podpisana w dniu 06.09.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. Pruszków na kwotę 5 005 306,24 zł, termin zakończenia, wg umowy: 06.11.2021 r. W dn. 13.09.2021 r. – przekazanie placu budowy. Rozpoczęcie robót w dn. 27.09.2021 r. Wykonano prace nawierzchniowe na jezdni głównej, zjazdach i chodnikach. Pozostało wykonanie SOR oraz prac wykończeniowych. Umowa przedłużona aneksem nr 3 do 26.03.2022 r.	95%	0%
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, df. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, df. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, df. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, df. 0,035 km wraz z przebudową przęsła w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342, w m. Łaszewo.	11,048	2+100 3+527 10+357	3+395 10+337 13+300	12 000 000,00	8 000 000,00	4 100 969,46	Umowę na realizację I etapu o dl. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o.o. Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Umowny termin zakończenia realizacji odcinka: 06.12.2021 r. Na sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wniosek o przesunięcie nakładów w kwocie 2,0 mln zł na 2022 r. celem dostosowania budżetu do możliwości realizacyjnych Wykonawcy oraz o zmianę nazewnictwa zadania celem dostosowania do zapisów w umowie z Wykonawcą W dn. 13.09.2021 r. – przekazanie placu budowy. Rozpoczęcie robót w dn. 04.10.2021 r. Wykonawca wykazuje opóźnienia spowodowane brakiem materiałów na rynku (problem z dostawą komponentów do produkcji siatek, jako wynik pandemii COVID). W trakcie realizacji wyniknęła konieczność wykonania prac dodatkowych w postaci rozszerzenia zakresu przełożenia zatok autobusowych oraz wykonania wymiany konstrukcji nawierzchni. Sporządzono Aneks nr 1 do umowy wydłużający termin realizacji prac do 25.02.2022 r. oraz zwiększający wartość robót do 6 828 482,88 zł. Dnia 29.12.2021 r. dokonano odbioru częściowego na kwotę 4 100 969,46 zł. Wykonawca złożył fakturę, która została uregulowana (4,00 mln zapłacono z "niewygasów 2021" - wykorzystano je w 100%). Wykonawca złożył pismo o kolejne wydłużenie terminu, ze względu na wystąpienie warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót zgodnie z SST - pismo w trakcie weryfikacji. Etapowanie. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 z wyłączeniem miejscowości Cielęta (dwa odcinki), Stare Świerczyny, Łaszewo oraz Grażawy. Na II kwartał 2022 roku zaplanowano rozpoczęcie procedury przetargowej na wykonanie prac budowlanych ww. miejscowościach (II etap).	20%	34%

551	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa-Dąbrowa Chelmińska-Uniastaw-Wyboz-Chelmiża-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550	5,035	17,515	22,550	9 350 000,00	7 350 000,00	0,00	0%	0%	W dniu 12.10.2021r. podpisano umowę na kwotę: 9.343.113,68 zł z firmą COLAS. Czas realizacji 7 m-cy od podpisania (bez okresu zimy, 15.12.2021-15.03.2022), tj. 12.08.2022 r. Trwają prace związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu. Po wprowadzeniu COR prace zostaną być prowadzone od 16.03.2022 r. W pierwszym etapie będą wykonane: roboty ziemne, rozbiorkowe oraz karczowanie pni.
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Goścynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025,	14,910	19,117	34,027	26 175 000,00	18 332 000,00	0,00	35%	30%	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025, dl. 6,595 km, - Umowa na realizację I etapu robót o dl. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430, dl. 8,313 km - W przygotowaniu aktualizacja dokumentacji projektowej dla odc II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dl. 8,313. Ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych odcinka II planowane jest w miesiącu kwietniu br.
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 543 Papatrzyn - Szabła w m. Jabłonowo Zamek	-	-	-	8 150 000,00	4 650 000,00	0,00	5%	0%	W dniu 12.10.2021 r. Podpisano umowę na kwotę: 5 164 955,00 zł z firmą STRABAG. Wykonano wycinkę drzew. Roboty ziemne (wykop i nasypy) w trakcie realizacji. Termin zakończenia robót 18 lipca 2022 r. Termin uzyskania pozwolenia na użytkowanie 17 sierpnia 2022 r.
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Swiecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski	-	64+533	-	10 200 000,00	5 200 000,00	0,00	0%	0%	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2022 - 2023. Uzyskano pozwolenie na budowę 22.11.2021 r. Planowany termin postępowania przetargowego 03.2022r.
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Pturek wraz z przebudową przepustu	1,655	45+145	46+800	0,00	3 500 000,00	0,00	0%	0%	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest w III-Im kwartale 2022 r. a jego realizacja w III- im i IV- tym kwartale bieżącego roku. Ww. terminy są zależne od procedury uzyskania decyzji środowiskowe RDOŚ i mogą ulec zmianie (opracowanie projektowe w trakcie realizacji w ramach innego zadania - "niewygasy 2021").
Razem			36,804		71 075 000	48 232 000	4 100 969,46			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.										
Odnowa nawierzchni dróg										
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola Rogozno odc. Wriebork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orle, od km 42+012 do km 49+564 dl. 7,252 km	7,252	42+012	49+564	0,00	8 112 320,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Papatrzyn - Szabła odc. Drużyny - DK 15 od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+530 dl. 1,710 km	1,710	55+800	56+070 57+530	0,00	1 983 600,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%

244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Aleksandrowo - Strzelce Górne, od km 33+800 do km 33+935 dl. 1,535 km	1,535	33+800	35+335	0,00	1 780 600,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe II kw. 2022r.	0%	0%
Razem		10,497			0,00	11 876 520,00		0,00			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni										
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chelmo - Unisław, odc. Unisław, od km 22+752 do km 23+602, dl. 0.850 km	0,850	22+752	23+602	0,00	127 500,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /II kw. 2022r.	0%	0%
256	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzeciewiec (DK5) - Wiłki - Bydgoszcz, odc. Trzęsacz - Chelmszczyzna, od km 3+495 do km 4+865, dl. 1,370 km	1,370	3+495	4+865	0,00	205 500,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /I kw. 2022r.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Krynia - Szubin, odc. Mycielewo - Zalesie, od km 5+370 do km 7+870, dl. 2.500 km	2,500	5+370	7+870	0,00	337 500,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /I kw. 2022r.	0%	0%
534	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, m. Szaflaria od km 62+500 do km 63+350, dl. 0.850 km	0,850	62+500	63+350	0,00	161 500,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /II kw. 2022r.	0%	0%

541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Dobrzyń n/Wisłą, m. Chalini od km 115+400 do km 117+100, dł. 1,700 km	1,700	115+400	117+100	0,00	324 700,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /I/ kw. 2022r.	0%	0%
251	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska - Inowrocław, odc. Żnin - Mirczyn od km 38+030 do km 39+890, dł. 1,860 km	1,860	38+030	39+890	0,00	334 800,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /I/ kw. 2022r.	0%	0%
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wybcz, odc. Przeczno Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dł. 2,000 km	2,000	17+100	19+100	0,00	331 980,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe /I/ kw. 2022r.	0%	0%
	Dokumentacja projektowa Poprawa BRD	-	-	-	0,00	300 000,00	0,00	0,00	Modernizacja dróg	0%	0%
	Razem		11,150		0,00	3 123 480,00	0,00	0,00			
						15 000 000,00					

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Rozwoju Drog (dawny FDS)										
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.	11,600	-	-	101 400 000,00	14 876 679,00	0,00	Zadanie w trakcie realizacji. Umowa na PFU zawarto z firmą LAURENTZ Polska Sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427 07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odbiło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. W trakcie uzgodnień karta informacyjna Przedsięwzięcia (KIP). Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Planowany termin wykonania PFU – III kwartał 2022 r.	60% w zakresie podpisanej umowy	0%
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”.	0,600	-	-	8 600 000,00	5 000 000,00	0,00	Umowa na PFU zawarto z firmą ARCHIDROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Dokumentacja odebrana protokołem odbioru z dn. 24.09.2021 r. Trwa przygotowanie postępowania przetargowego na realizację w systemie „zaproszenie i wybuduj”.	100% w zakresie PFU	0%

272	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Pila Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315	-	61 200 000,00	10 293 355,00	0,00	0,00	Umowę na PFU zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LISPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Trwają uzgodnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzgadniane są rozwiązania projektowe w zakresie przejścia DW 272 nad autostradą A-1. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Termin realizacji PFU - III kwartał 2022 r.	60% w zakresie podpisanie umowy	0%	
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chelmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wiągę do drogi krajowej nr 91”.	2,500	-	25 000 000,00	10 130 626,00	0,00	0,00	Umowę na PFU zawarto z firmą MBZ Sp.J. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140,00 zł. Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Uzyskano kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Brak sprzeciwu RDOŚ dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Trwa procedura odbiorowa pod kątem zgodności dokumentacji z umową i wymogami Ministerstwa Infrastruktury. Planowany termin wykonania PFU – I kwartał 2022 r.	99% w zakresie podpisanie umowy	0%	
299	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15”	0,670	-	6 000 000,00	244 032,00	0,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.56.2021 podpisana w dn. 12.01.2022 r. z firmą VIVALO sp. z o.o. Kwota brutto: 244 032,00 zł	5%	0%	
377	„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Góra-Miliewo”	7,000	-	56 600 000,00	584 250,00	0,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 584 250,00 zł.	2%	0%	
391	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Buslnia”	9,000	-	67 000 000,00	762 600,00	0,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dn. 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł.	2%	0%	
Razem							38,685	325 800 000	41 891 542,00	0,00	0,00

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych											
562	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin-Żuromin-Miawa od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Rypin-Stepowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	7,625	2+475	10+100	1 500 000,00	0,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach edycji I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 30 000 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe 28 500 000,00 zł, oraz środki własne 1 500 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. Obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotowuje się do ogłoszenia przetargu.	0%	0%
269	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 269 Szczerkowo-Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 269 na odcinku od km 39+500 do km 45+480 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	5,98	39+500	45+480	7 250 000,00	0,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach edycji I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 000 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 250 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. Obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotowuje się do ogłoszenia przetargu.	0%	0%
Razem							13,605	8 750 000,00	0,00	0,00	0,00

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
Drogowa Inicjatywa Samorządowa											
267	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski od km 10+902 do km 11+383 polegającej na budowie chodnika nie przekraczającego pas drogowy	0,481	10+902	11+383	0,00	350 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Osiećciny	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z Uchwałą Nr 50/2057/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do 30.03.2022r. trwają prace dot. aktualizacji projektu wykonanego przez UG Osiećciny. Planowany termin postępowania przetargowego maj 2022 r. Planowany termin podpisania umowy na wykonanie czerwiec 2022 r. Powyższe terminy są uwarunkowane podpisaniem Porozumienia o współpracy i współdziałaniu pomiędzy UG, a Województwem K-P, które jest planowane do 31.03.2022 r. Obecnie czekamy na uchwałę Rady Gminy w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej i finansowej dla Województwa.	0%	0%
557	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin-Lipno od km 29+537 do 30+379 polegającego na budowie chodnika nie przekraczającego pas drogowy	0,842	29+537	30+379	0,00	580 000,00	0,00	UM, ZDW, Gmina Lipno	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z Uchwałą Nr 50/2057/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do 30.03.2022 r. trwają prace dot. aktualizacji projektu wykonanego przez UG Lipno. Planowany termin postępowania przetargowego maj 2022 r. Planowany termin podpisania umowy na wykonanie czerwiec 2022 r. Powyższe terminy są uwarunkowane podpisaniem Porozumienia o współpracy i współdziałaniu pomiędzy UG, a Województwem K-P, które jest planowane do 31.03.2022 r. Obecnie czekamy na uchwałę Rady Gminy w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej i finansowej dla Województwa.	0%	0%
546	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 w m. Zławieś Mała (roboty budowlane+nadzór branży mostowej)	-	-	-	0,00	570 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Zławieś Wielka	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z Uchwałą Nr 50/2057/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do 30.03.2022 r. trwają prace dot. aktualizacji projektu wykonanego przez UG Zławieś Wielka. Na wniosek Gminy zmieniono zakres zadania i w roku 2022 r. nie będzie wykonywana branża mostowa i jej nadzór. Planowany termin postępowania przetargowego maj 2022 r. Planowany termin podpisania umowy na wykonanie czerwiec 2022 r. Powyższe terminy są uwarunkowane podpisaniem Porozumienia o współpracy i współdziałaniu pomiędzy UG, a Województwem K-P, które jest planowane do 31.03.2022 r. Obecnie czekamy na uchwałę Rady Gminy o pomocy finansowej dla Województwa.	0%	0%
Razem					0,00	1 500 000,00	0,00				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551/648/554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruskiego Obszaru Funkcjonalnego dla Części 1 – Nawra – Końcewicze-Chelmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	15 790 837,00	6 383 829,00	3 117 875,35	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji ZRID nr 9/2019 z 3.10.2019 r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże ze względu na protesty społeczne zasła konieczność zmian projektowych oraz uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. Wyłączono dwa odcinki z realizacji z danym Wykonawcą: na odcinku gdzie zlecono wykonanie projektu zamiennego oraz na ok. 200m gruntów niemożności. Prace w tych dwóch miejscach będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Błędy w dokumentacji projektowej wymagają dodatkowych prac związanych z wymianą gruntów, a także nowych rozwiązań projektowych. Dodatkowo, konieczna likwidacja siedliska zagrożonego gatunku ptaka, co wymagało uzgodnień z RDOŚ, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezinventaryzowane koleje a także pandemię covid-19 i wyjątkowo mroźną zimą na przełomie 2020/2021, miały również wpływ na konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Wystąpiła konieczność zmiany projektów kładek, przez wzgląd na błędy w projekcie branżowym. Zamawiający jest na etapie ustaleń z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac można wymienić: prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	80%	37%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978,00	3 124 632,00	785 198,61	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi i konieczność zaprojektowania i wykonania dodatkowego odwodnienia, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezinventaryzowane koleje a także pandemię covid-19 oraz wyjątkowo mroźną zimą na przełomie 2020/2021, wystąpiła konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Zamawiający jest na etapie ustaleń z Wykonawcą, co do terminu aneksowania umowy. Wyłączono odcinek w Nowej Wsi z realizacji z danym Wykonawcą, gdzie realizowany jest projekt budowy kolektora deszczowego na odcinku ok 1,5 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Wystąpiła konieczność zmiany projektu kładek, z uwagi na błędy w projekcie branżowym. Ze zrealizowanych/realizowanych prac: drogowe związane z robotami ziemnymi; realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, z kostki, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, elektrycznych, sanitarnych, teletechnicznych i kolejowych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	80%	46%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136,00	3 000 000,00	1 391 427,63	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów niemożności, których konieczna jest wymiana i wzmocnienie, a także niezinventaryzowanymi kolizjami gazowymi, teletechnicznymi, elektrycznymi, mostowymi oraz sanitarnymi termin końcowy nie mógł zostać dotrzymany. Ponadto, na wpływ wydłużenia terminu ma również pandemia covid-19, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających a także wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 r. Wydłużono termin realizacji prac do dnia 11.03.2022 r. Nastąpiła konieczność zlecenia opracowania dokumentacji na przebudowę kolizji gazowych. Do zrealizowanych elementów: prace drogowe związane z robotami ziemnymi; realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznej, prace związane z odwodnieniem i humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych, mostowych.	60%	58%
265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Břešć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.”	16,430	0+003	19+117	3 687 356,00	274 679,00	0,00	Zadanie prowadzone równoległe do przebudowy DW 265 na podstawie tych samych umów. Rozbite jedynie z powodu finansowania z programu RPO.	98%	89%
Razem					40 840 307,00	12 783 140,00	5 294 501,59			

V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
Zadania realizowane w partnerstwie											
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	-	-	-	Środki JST: 461 250,00	0,00	0,00	Gm. Osielesko, ZDW	Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voessing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. W trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Trwa procedura uzyskiwania pozwoleń wodnoprawnych. Ze względu na długotrwałość procedury (wniosek złożone na przełomie m-c lipca i sierpnia 2021 r.) realizacja całości zadania ulegnie dalszemu przesunięciu. Po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego, złożony zostanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Planowane zakończenie umowy na projekt – III kwartał 2022 r. Na sesje budżetową, planowaną w 04.2022 r. przewidyuje się złożenie wniosku o urealnienie wydatków poniesionych w roku 2021 (określenie środków w kwocie 201 215,00 zł w budżecie na rok 2022)	80%	56%
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 244 amieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750,00 Środki WK-P: 8 720 000,00	6 538 750,00	0,00	Gm. Osielesko, ZDW	Z uwagi na trwający etap projektowania, zawarcie umowy z Wykonawcą robót budowlanych szacuje się w IV kwartale br.	0%	0%
	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 240 do miejscowości Laskowice (dl. 25,725 km), od ulicy Międznej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dl. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej Nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km)	44,957			Środki WK-P: 19 577 099,00	3 600 000,00	0,00	Powiat Świecki	Podpisano umowę, w której Województwo przekazuje Powiatowi Świeckiemu dotację celową z budżetu Województwa w 2022 r., której wartość została skalkulowana na podstawie wyceny szacunkowej na kwotę 3 600 000,00 zł.	0%	0%
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie - Rogoźno (ul. Kosciuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.	-	-	Środki JST: 169 000,00	0,00	0,00	Gm. Sępólno Krajeńskie, ZDW	Dnia 20.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID. Po uzupełnieniu braków formalnych Wojewoda Kujawsko-Pomorski wszczął postępowanie administracyjne z dniem 25.11.2021 r. Dnia 04.01.2022, do tut. Zarządu Dróg wpłynęło pismo Wojewody przekazujące kserokopie wniosku Dyrektora Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku PKP SA, zawierającego uwagi do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Wojewoda oczekiwał zajęcia stanowiska w sprawie. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy prowadził rozmowy z PKP SA i PLK w sprawie wyjaśnienia omawianego wniosku. Dnia 28.01.2022 r. ZDW zajął stanowisko w sprawie po uzgodnieniu z PKP SA i PLK. Przesłany wniosek PKP do Wojewody ma wpływ na termin wydania decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji. Wykonawca, w celu przyspieszenia zakończenia zadania, złożył Zamawiającemu do weryfikacji dokumentację wykonawczą i przetargową. Trwa weryfikacja pod względem zgodności z OPZ oraz przyjętych rozwiązań projektowych. Na sesje budżetową, planowaną w 04.2022 r. przewidyuje się złożenie wniosku o urealnienie wydatków poniesionych w roku 2021 (określenie środków w kwocie 43 050 w budżecie na rok 2022)	95%	36%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000,00	75 000,00	0,00	Gm. Białe Błota - lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie STES+PFU. W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00zł. Postępowanie unieważniono Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Środowiskowego	0%	0%

n.d.	Przebudowa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Magazynowej w Inowrocławiu na odcinku od. Ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza do ul. Dworcowej	n.d.	-	-	875 000,00	0,00	Miasto Inowrocław	Zawarty list intencyjny w dniu 19.12.2019 r. Miasto Inowrocław nie rozpoczęło zadania. Miasto Inowrocław złożyło wniosek o dofinansowanie z Polskiego Ładu - jednak nie otrzymało wsparcia. Nadal trwa procedura związana z regulowaniem własności gruntów pod inwestycje oraz uzyskaniem uzgodnień.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuski w Rypinie - opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.	-	-	20 544,00	0,00	Gm. Rypin	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 300 000,00 zł przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. Z uwagi na zwiększenie zakresu planowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 (wydzielenie odcinka do miejscowości Ostrowite, gm. Brzuze) do partycypacji w kosztach przy realizacji zadania włączyła się również Gmina Brzuze. W wyniku postępowania przetargowego wybrano Wykonawcę: AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Cena oferty brutto: 228 263,89 zł. Umowny termin zakończenia: 13.06.2022 r. Dnia 28 października 2021 r. podpisano porozumienie z samorządami o współpracy i współfinansowaniu zadania uwzględniające kwotę poprzetargową. Dnia 28 grudnia 2021 r. podpisano umowę o przekazaniu przez Województwo w latach 2021-2022 udziału finansowego w formie dotacji celowej Gminie Rypin w łącznej kwocie 45 652,78 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych Projektu. W dniu 29.12.2021 r. uruchomiono dotację celową z Województwa dla Gminy Rypin w wysokości 25 109,09 zł.	55%	55%
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokolowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń - opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.	-	-	28 724,50	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania zaplanowana jest w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach przy współudziale JST w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. W wyniku postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej najniższą ofertę złożyła firma BALTRA S.C. na kwotę 116 173,50 zł brutto. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji. W dniu 28 grudnia 2021 r. podpisano z JST stosowny Aneks nr 1 na wartości po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym.	0%	5%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	7,00	-	-	300 000,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Po przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LUSPUS na kwotę 710 940,00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022 r. Rozpoczęto prace nad opracowaniem projektu. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryterialną. W lutym trwały konsultacje społeczne. W dniu 31 grudnia 2021 r. podpisano z JST Aneks nr 1 na wartości po zaakragleniu 723 400,00 zł. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	0%	10%
240/237/241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Tucholi”	n.d.	-	-	0,00	0,00		Zadanie w końcowej fazie realizacji. Planowany termin wykonania STES wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej - IV kwartał 2020 r. W lutym 2021 r. zostało wysłane pismo do Ministra Środowiska za pośrednictwem GDOŚ na przewlekłość postępowania. Pismem z dnia 30.05.2021 r. GDOŚ wezwał do złożenia uzupełnienia materiałów, które stanowiły podstawę wydania decyzji środowiskowej. Wykonawca uzupełniła brakujące opracowania, stanowiące przedmiot wezwania. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia - procedura w toku. Budowa obwodnicy Tucholi otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 75 600 000,00 zł co stanowi 60%, co szacunkowej wartości zadania.	95%	95%
241/242/189	Budowa obwodnicy Wigborka - opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego	5,40	-	-	0,00	6 621 586,00		Oszacowano zadanie na kwotę 64 435 500,00 zł. Zadanie w trakcie realizacji. Umowę zawarto w dn. 06.11.2019 r. z firmą ARCHIDROG na kwotę 171 585,00 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dt. 5.4 km. W związku z tym dn. 18.06.2021 r. wycofano wniosek o wydanie DSU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Wigborka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DSU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ 09.08.2021 r.) Pismem z dn. 27.10.2021 r. Burmistrz Wigborka wydał zawiadomienie o przedłużeniu do dn. 27.11.2021 r. terminu załatwienia sprawy, co do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowany termin zakończenia zadania II kw. 2022 r.	10%	40%

272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. Nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	JST INNE: 1 000 000,00	1 000 000,00	0,00	Gmina Jeżewo	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję.	15%	0%	
	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego	n.d.	-	-	2 691 735,00	1 662 544,00	0,00	Lider Gmina Solec Kujawski, Powiat Bydgoski	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenikowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) - dokonano wycinki drzew i wyrwania karpin na całym odcinku ścieżki; wykonano nasypy i koryta na całej długości ścieżki oraz ustawiono obrzeża chodnikowe. Wyłoniono nowego wykonawcę, który kontnuje prace budowlane. 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski, o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Lesnej w Solcu Kujawskim, o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - zakończono procedurę związaną z zatwierdzeniem wniosku o dofinansowanie. Projekt od strony dokumentacji jest gotowy do realizacji. W dniu 21 lipca 2021 r. podpisano umowę z Powiatem Bydgoskim na kwotę 216 282,18 zł na realizację zadania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244. We wrześniu 2020 r. złożono do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych. W grudniu 2020 r. Starosta Bydgoski wydatkował na budowę ścieżki rowerowej wraz z kanałem technologicznym oraz przebudową oświetlenia ulicznego.	0%	0%	
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Bogusławki	-	-	-	0,00	340 000,00	0,00	Gmina Chelmża, Gmina Tubianka	W trakcie procedowania jest porozumienie z Gminami: Chelmża i Tubianka. Gmina Chelmża planuje przekazanie dokumentacji w III kw. 2022 r. Został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.	0%	0%	
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Strażackiej w Wybuczu do granicy Tubianka i Chelmża	1,105	-	-	0,00	260 000,00	0,00	Gmina Tubianka	W trakcie procedowania jest Umowa z Gminą Tubianka, został złożony wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Planowany termin rzeczowego zakończenia zadania przewidywany jest na IV 2022 r.	0%	0%	
	Przebudowa drogi gminnej nr 080L53C w miejscowości Jabłonowo -Zamek - wsparcie finansowe	-	-	-	0,00	214 984,00	0,00	Gmina Jabłonowo Pomorskie	Porozumienie dla zadania jest w trakcie przygotowywania.	0%	0%	
Razem						62,726	14 915 546,50	0,00				
						Środki WK-P						

VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania	
			od km	do km								
bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 3 000 000,00 zł Środki JST, INNE: 2 665 714,00 zł	1 500 000,00	0,00	UM, ZDW	Obwodnice, dla których podpisano porozumienia na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a następującymi Stronami: 1) Obwodnica Łysomic: Powiat Toruński i Gmina Łysomice, dnia 29.07.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł; 2) Obwodnica Lisewa: Powiat Chełmiński i Gmina Lisewo, dnia 23.11.2021 r., wartość 720 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 480 000,00 zł; 3) Obwodnica miasta Chełmży: Powiat Toruński, Gmina Miasta Chełmży i Gmina Chełmża, dnia 10.08.2021 r., wartość 500 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 375 000,00 zł; 4) Obwodnica miasta Golubia-Dobrzyń: Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Miasto Golub-Dobrzyń i Gmina Golub-Dobrzyń, dnia 25.05.2021 r., aneks z dnia 21.01.2022 r., wartość 940 952,00 zł, wsparcie JST na kwotę 705 714,00 zł; 5) Obwodnica miasta Brodnicy: Powiat Brodnicki, Gmina Miasta Brodnicy i Gmina Brodnica, dnia 23.11.2021 r., wartość 300 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 225 000,00 zł; 6) Obwodnica miasta Radzyń Chełmiński: Powiat Grudziądzki, Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, dnia 06.10.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł; 7) Obwodnica Sępólna Krajeńskiego: Powiat Sępoleński i Gmina Sępólno Krajeńskie, dnia 08.12.2021 r., wartość 300 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 200 000,00 zł 8) Obwodnica Mogilna (II etap): Gmina Mogilno 30.03.2020 r. Gmina Mogilno udzieli Województwu pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej W zakresie realizacji zadań: Obwodnica miasta Golubia -Dobrzyń - w dn. 30.12.2021 r. została podpisana umowa na opracowanie STES dla budowy obwodnicy miasta Golubia-Dobrzyń. Wykonawca: Pracownia Projektowa Archidrog. Wartość umowy zgodnie z kwotą porozumienia. Termin wykonania: 18 m-cy od dnia podpisania umowy. Trwają prace koncepcyjne. Obwodnica miasta Brodnicy: uzyskała dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 32 000 000,00 zł, co stanowi 50% szacunkowej wartości zadania.	0%	1%	0%
Razem					3 000 000,00 Środki WK-P	1 500 000,00	0,00					
Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych												
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P 105 000,00 Środki JST: 105 000,00	0,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 15 listopada 2021 r. podpisano porozumienie z Gminą Barcin o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej", na wartość 210 000,00 zł na realizację w latach 2022-2023.	0%	0%	
Razem					105 000,00 Środki WK-P	0,00	0,00					

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałka Województwa (1)

[Podpis]
Włodzisław Sasnowski
Wiceburmistrz Województwa

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej (1)
[Podpis]
Miroslaw Graczyk