

Pytania i odpowiedzi dotyczące zapytania ofertowego na:

„opracowanie dwóch studiów wykonalności dla projektów współfinansowanych ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz opracowanie dwóch wniosków o dofinansowanie dla tych projektów wraz z sześciomiesięczną gwarancją na aktualizację i nanoszenie uwag do dokumentów, nie dłuższą niż do dnia zawarcia umów o dofinansowanie”

1. Czy dysponują Państwo modelem rekompensaty i udostępnią go Wykonawcy w przypadku jego wyboru do realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje modelem rekompensaty. Wykonawca winien opracować model rekompensaty, jeśli zajdzie taka potrzeba.

2. Proszę o wyjaśnienie następującego zapisu zawartego w treści zapytania: „Dokładna wartość i zakres inwestycji zostanie określona na podstawie analiz stworzonych w ramach niniejszego zamówienia oraz po przeprowadzonym przetargu na zakup taboru” – czy dysponują Państwo nakładami inwestycyjnymi dla każdego z zadań czy ustalenie tego ma należeć do Wykonawcy?

Odpowiedź:

Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zakup nowego, elektrycznego taboru kolejowego, co wpłynie na zmianę struktury transportu z indywidualnego samochodowego na zbiorowy i niskoemisyjny oraz zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.

Zakup nowoczesnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego ma przyczynić się do:

- podniesienia prędkości maksymalnej pojazdów do: 120-160 km/h, średnie przyspieszenie rozruchu: min. $0,8 \text{ m/s}^2$ i odpowiedni zapas mocy – umożliwiające skrócenie czasu przejazdu,
- dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- zapewnienia wygody podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych (zgodnie z kryterium C.1.3 Zwiększenie komfortu podróży)
- zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe (C.1.3).

Projekt ma być współfinansowany ze środków RPO na lata 2014-2020

Całkowita wartość projektu:

5.3 (3 szt.) 83 262 788,40 z czego przewidywana wartość na zakup taboru: 81 200 000,00

13.2 (2 szt.) 55 576 725,60 z czego przewidywana wartość na zakup taboru: 54 200 000,00

Razem: 138 839 514,00

3. Dokładna wartość i zakres inwestycji zostanie określona na podstawie analiz stworzonych w ramach niniejszego zamówienia oraz po przeprowadzonym przetargu na zakup taboru. Prosimy o wyjaśnienie jakie analizy Zamawiający miał na myśli stosując powyższy zapis.

Odpowiedź:

Województwo Kujawsko-Pomorskie zamierza zakupić pięć elektrycznych zespołów trakcyjnych (3 z jednego, a 2 z drugiego projektu, które są przedmiotem studium).

Wykonawca w ramach przygotowania Studiów Wykonalności winien wykazać zasadność tej inwestycji. Wśród niezbędnych analiz (załącznik nr do zapytania ofertowego) są m.in. analiza kosztów i korzyści, analiza trwałości finansowej czy Ocena finansowej opłacalności inwestycji.

4. Prosimy również o informację, czy Zamawiający dysponuje analizami dotyczącymi liczby pasażerów, którzy odbywają podróż na poszczególnych trasach? Jeśli tak, to czy Zamawiający udostępni je Wykonawcy na potrzeby realizacji zamówienia? Czy też wykonanie takich analiz wchodzi również w zakres przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź:

Urząd marszałkowski dysponuje kompleksowymi danymi z badań potoków pasażerskich na liniach zelektryfikowanych za rok 2019 i zostaną one udostępnione Wykonawcy. W kolejnych latach, ze względu na stan pandemii i niemiernodajność danych, nie prowadzono badań potoków. Wykonanie analizy popytu wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia.

5. Prosimy o wskazanie miejsca w SIWZ gdzie przedstawiono wymogi w zakresie doświadczenia oferentów. Czy Zamawiający nie oczekuje od oferentów wykazania się doświadczeniem w zakresie przygotowywania co najmniej jednej dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności) dla projektu z sektora transportu kolejowego ubiegającego się o dofinansowanie UE?

Odpowiedź

Zamawiający nie wskazał doświadczenia oferentów jako kryterium dostępu do udziału w postępowaniu. Kryteriami wyboru są dwa elementy: cena oraz termin o wagach określonych w kryteriach wyboru oferty.

Jednocześnie zaznaczamy, że zgodnie z zapisami załącznika nr 3 tj. Kryteria wyboru oferty oferent oświadcza, że:

- posiada uprawnienia do wykonywania działalności objętej przedmiotem zamówienia oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobowym umożliwiającym realizację zamówienia
- znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia
- zobowiązuje się wykonać zamówienie zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z przedstawioną ofertą

6. Zamawiający określa miejsce realizacji projektu jako teren całego województwa. Czy Zamawiający jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zamierza wykorzystywać planowany do zakupu tabor na wszystkich zelektryfikowanych trasach, czy przewiduje się jego przypisanie do konkretnych relacji? Jeśli tak to prosimy o wskazanie.

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza wykorzystywać planowany do zakupu tabor na wszystkich zelektryfikowanych trasach na których prowadzone są obecnie regionalne przewozy pasażerskie.

7. Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy Studium aktualny sieciowy model ruchu dla województwa kujawsko-pomorskiego?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada i nie udostępni Wykonawcy Studium aktualnego sieciowego modelu ruchu dla województwa kujawsko-pomorskiego.

8. Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy Studium statystyki napełnienia pojazdów kolejowych wykorzystywanych obecnie przez województwo w publicznym transporcie zbiorowym (w tym wyniki innych badań np. wsiadł/wysiadł, ankietowe itd.)?

Odpowiedź

Urząd marszałkowski dysponuje kompleksowymi danymi z badań potoków pasażerskich na liniach zelektryfikowanych za rok 2019 i zostaną one udostępnione Wykonawcy. W kolejnych latach, ze względu na stan pandemii i niemiernodajność danych, nie prowadzono badań potoków

9. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy obiegowanie obecnie eksploatowanego taboru?

Odpowiedź

Zamawiający nie udostępni Wykonawcy obiegowania obecnie eksploatowanego taboru

10. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) obecnie eksploatowanego taboru?

Odpowiedź

Zamawiający nie udostępni Wykonawcy DSU obecnie eksploatowanego taboru

11. W punkcie VIII. Opis sposobu przygotowania oferty, miejsce i termin złożenia oferty, podpunkt 3. znajduje się zapis „Oferta powinna zostać napisana w języku polskim, i przesłana w formacie doc. oraz pdf.” Proszę wskazać, w jaki sposób oferta w formacie doc. ma zostać podpisana?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza podpisanie jedynie wersji w formacie pdf.

W wersji doc. Zamawiający dopuszcza przesłanie wersji doc. niepodpisanej oferty

12. W Opisie przedmiotu zamówienia w punkcie 3. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie, znajduje się zapis: „Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi RPO WK-P, zgodnie z przepisami prawa”.

Proszę o wskazanie, przygotowanie których załączników, zgodnie z Listą załączników do wniosku o dofinansowanie będzie leżało po stronie Wykonawcy, a które Zamawiający już posiada bądź samodzielnie pozyska do dnia złożenia dokumentacji aplikacyjnej?

Odpowiedź

Przygotowanie wszystkich wymaganych załączników leży po stronie Wykonawcy.

Dyrektor
Departamentu Transportu
[Podpis]
(1)
Agnieszka Brzezińska

z-ca Dyrektora
Departamentu Transportu
[Podpis]
Wiktor Piłsiński
(1)