

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała zmieniająca uchwałę dotyczącą zatwierdzenia listy ocenionego projektu, złożonego w odpowiedzi na wezwanie Nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-59P/18 w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3. Infrastruktura kolejowa, Schemat: Modernizacja i rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r., z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne;
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu, Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.), dalej: rozporządzenie EFRR;
- 3) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego(Dz. Urz. UE L 138 z dnia 13 maja 2014 r., str. 5);
- 4) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, EURATOM) nr 966/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE, Euratom) nr 1605/2002 (Dz. Urz. UE L 298 z dnia 26 października 2012 r., str. 1) (dalej: rozporządzenie 966/2012, rozporządzenie finansowe);
- 5) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1011/2014 z dnia 22 września 2014 r. ustanawiające szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzorów służących do przekazywania Komisji określonych informacji oraz szczegółowe przepisy dotyczące wymiany informacji między beneficjentami a instytucjami zarządzającymi, certyfikującymi, audytowymi i pośredniczącymi (Dz. Urz. UE L 286 z dnia 30 września 2014 r., str. 1);
- 6) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej:RODO;

- 7) ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa;
- 8) ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.), zwana dalej: u.f.p;
- 9) ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), dalej: Kpa (w zakresie sposobu obliczania terminów i wyłączeń pracowników);
- 10) ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. 2017 r. poz. 1481, z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe;
- 11) ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362), dalej: u.p.p;
- 12) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.), dalej: Pzp;
- 13) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202), dalej: Prawo budowlane;
- 14) ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 9 listopada 2018 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów w trybie pozakonkursowym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków trwał od dnia 9 listopada 2018 r. do dnia 14 grudnia 2018 r.

Do wsparcia w ramach trybu pozakonkursowego przewidziano: Projekty wskazane w załączniku nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 „Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” w ramach osi finansowanych z EFRR (dalej: załącznik nr 5 do SzOOP) oraz wpisujące się w typy projektów wskazane we właściwych Kryteriach wyboru projektów zatwierdzonych uchwałą Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: Kryteria wyboru projektów). Wniosek o dofinansowanie projektu może zostać złożony przez wnioskodawcę wskazanego w załączniku nr 5 do SzOOP. Typ wnioskodawcy powinien być zgodny z typem wskazanym we właściwych Kryteriach wyboru projektów. Instytucja Zarządzająca RPO oraz w przypadku projektów realizowanych w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (dalej: ZIT) - Instytucja Pośrednicząca, dokonają oceny i wyboru projektów w oparciu o Kryteria wyboru projektów. Szacowana wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych została wskazana w załączniku nr 5 do SzOOP. W zakresie dofinansowania oraz wartości wydatków kwalifikowalnych wnioskodawca powinien stosować również zasady/limity określone w Kryteriach wyboru projektów.

Wniosek pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża” złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w ramach przedmiotowego wezwania w wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów pozytywnie został zweryfikowany na etapie badania warunków formalnych i oczywistych omyłek i na etapie oceny formalno-merytorycznej uzyskał pozytywną ocenę spełniając kryteria wyboru projektów przyjęte Uchwałą Nr 89/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 28 września 2018 r.

Zatem uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 14/565/19 z dnia 10 kwietnia 2019 r. przedmiotowy wniosek uzyskał dofinansowanie w wysokości 94.812 396,98 PLN.

W dniu 31 października 2019 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął stanowisko akceptujące budżet projektu po rozstrzygnięciu postępowań przetargowych na roboty budowlane i nadzór inwestorski. W związku z powyższym zwiększono poziom dofinansowania dla wniosku złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o kwotę 28.250 467,19 PLN (z kwoty 94.812.396,98 PLN do kwoty 123.062.864,17 PLN) w ramach wezwania Nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-59P/18. Jednocześnie aktualizacji uległa całkowita wartość projektu oraz koszty kwalifikowane.

W związku z powyższym uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 46/2122/19 z dnia 28 listopada 2019 r. przyznano dofinansowanie z EFRR na kwotę 123.062.864,17 PLN.

W dniu 13 października 2021 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął stanowisko, w którym przeznaczono kwotę 1.200.000,00 PLN z pozostałych środków na działaniu 5.3 na zwiększenie wartości projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża” w celu wprowadzenia zmian do zakresu projektu polegających na budowie peronu na wysokości Centrum Dystrybucyjnego firmy Neuca (Toruń Jar).

Po dokonaniu w dniu 26 stycznia 2022 r. pozytywnej oceny w zakresie powyższych zmian w ramach przedmiotowej uchwały zwiększa się poziom dofinansowania dla wniosku złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o kwotę 1.200.000,00 PLN (z kwoty 123.062.864,17 PLN do kwoty 124.262.864,17 PLN) w ramach wezwania Nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-59P/18. Jednocześnie aktualizacji uległa całkowita wartość projektu oraz koszty kwalifikowane.

Wniosek, który został pozytywnie oceniony na etapie oceny formalno-merytorycznej, ujęty w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały został przekazany Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego celem zatwierdzenia listy z ocenionym pozytywnie projektem pozakonkursowym wybranym do dofinansowania.

3. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zwiększeniu poziomu dofinansowania z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 projektu do kwoty dofinansowania 124.262.864,17 PLN w ramach Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Modernizacja i rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, wezwanie Nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-59P/18.