



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

KS-S.0003.4.2022

Toruń, 18.02.2022 r.



Pan Stanisław Pawlak
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do złożonej pisemnie w dniu 7 lutego 2022 r. interpelacji, uprzejmie wyjaśniam.

Odnosząc się do kwestii niższych wydatków inwestycyjnych w 2020 r. rozumiem Pana obawy, ale proces inwestycyjny to ciąg skoordynowanych czynności o charakterze technicznym, prawnym, technologicznym, organizacyjnym, finansowym prowadzących do realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji budowlanej w określonym czasie oraz przy ograniczonych zasobach finansowych. W przypadku inwestycji drogowych mamy do czynienia ze znacznym upływem czasu pomiędzy wykonywaniem dokumentacji projektowej a rozpoczęciem robót budowlanych.

Dla inwestycji pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” dokumentacja opracowana została w latach 2012-2013 natomiast rozpoczęcie robót budowlanych nastąpiło w roku 2017. Do tego czasu uległa ona dezaktualizacji, w szczególności zmieniły się warunki wykonania robót (zmiana przepisów branżowych), wyłączony zakres wykonawcy, roboty dodatkowe oraz uzgodnienia z gestorami sieci. Opóźnienie robót budowlanych, w tamtym okresie, związane było z nieterminowymi dostawami, zmianą cen materiałów budowlanych, wystąpieniem warunków atmosferycznych odbiegających od typowych, co przełożyło się na wszystkie inwestycje na terenie kraju. Dodatkowo, nadal odczuwalne są skutki obostrzeń wynikających z pandemii Covid-19.

W kwestii wzrostu wydatków na przebudowę ww. drogi wzrost kształtuje się na poziomie ok. 28%. Wpływ na niego miały, oprócz rosnących cen materiałów budowlanych, niezbędne roboty dodatkowe wynikające z błędów projektowych, ponownych uzgodnień z gestorami sieci jak i oczekiwani mieszkańców.

Akceptując odmienne stanowisko Pana Radnego dotyczące prac projektowych i robót budowlanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” informuję, iż mają one powszechne zastosowanie w GDDKiA. Każda z metod ma swoje wady i zalety. Województwo zleciło w ww. formule pięć takich zadań inwestycyjnych. Obecnie analizujemy i wyciągamy wnioski na przyszłość w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, iż aktualnie w opracowaniu jest „Plan inwestycyjny” wraz z harmonogramem robót budowlanych na lata 2023-2030 na podstawie szeregu wcześniejszych podjętych przez Zarząd Województwa decyzji. Ww. plan zostanie przedstawiony na najbliższej sesji sejmiku.

Nawiązując do stanu nawierzchni wskazanych dróg w interpelacji Pana Radnego przyjmuję uwagę. Dokonamy napraw w ramach bieżącego utrzymania i przeznaczonych na ten cel środków finansowych.

Mając na uwadze wskazane w piśmie stwierdzenie zwiększenia liczby wypadków drogowych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 270 Lubraniec – Izbica Kujawska, których przyczyną jest zły stan nawierzchni informuję, iż nie zgadzam się z tą tezą. Dokonano analizy wypadkowości dla całego odcinka

drogi wojewódzkiej nr 270 relacji Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło jakie miały miejsce w roku 2020 oraz 2021. Należy wskazać, że tylko w jednym przypadku (w roku 2020) jako przyczynę wypadku lub kolizji wskazano zły stan nawierzchni. Głównymi czynnikami związanymi ze zdarzeniami drogowymi wskazanymi przez Policję są: nieprawidłowe skręcanie, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze, nieprawidłowy manewr wyprzedzania i wymijania, nieprawidłowa zmiana pasa ruchu, kolizja z udziałem zwierzyny, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych.

Dokonując bilansu powyższych materiałów liczba wypadków wyniosła odpowiednio: w roku 2020 – 56 zdarzeń w wyniku których 1 osoba zginęła, 3 osoby zostały ranne, 1 osoba jako sprawca zdarzenia była nietrzeźwa, w roku 2021 – 64 zdarzenia w wyniku których 1 osoba zginęła, 5 osób zostało rannych, 2 osoby jako sprawcy zdarzenia były nietrzeźwe.

W tym miejscu należy wskazać, iż Zarząd Województwa na bieżąco monitoruje postęp prac i pojawiające się zagrożenia w realizacji zadań inwestycyjnych. Zwiększenie ilości realizowanych i planowanych inwestycji stawia przed Województwem konieczność poprawy zdolności organizacyjnych. Aktualnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy prowadzi proces wzmocnienia kadrowego.

Z poważaniem



Otrzymują:
1. Adresat;
2. KS.S. aa.