# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**opracowanie studiów wykonalności oraz przygotowanie wniosków o dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej”**

## PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie **Studium wykonalności** wraz z **wnioskiem o dofinansowanie** na zadanie pn.:
 ***„*Zakup dwóch jednostek elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego”**, ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020 w ramach Osi Priorytetowej 13 Wspieranie Kryzysowych Działań Naprawczych w Kontekście Pandemii Covid-19 i jej Skutków Społecznych oraz Przygotowanie do Ekologicznej i Cyfrowej Odbudowy Gospodarki Zwiększającej jej Odporność w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 13i Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność, Schemat: Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego (tryb pozakonkursowy), zwanego dalej **Zadaniem 1**;
2. Opracowanie Studium wykonalności wraz z wnioskiem o dofinansowanie na zadanie pn: *„*Zakup trzech jednostek elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego” ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 Spójność Wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7d: rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszaniu hałasu, Schemat: Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego (tryb pozakonkursowy),

zwanego dalej Zadaniem 2;

1. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
	* + - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucję Zarządzającą (dalej IZ) RPO WK-P, bądź innych podmiotów,
			- zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
2. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
3. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.

Ilekroć w Opisie Zamówienia jest mowa o „**Studium wykonalności**”, należy przez to rozumieć Studium wykonalności dla Zadania 1 i dla Zadania 2 natomiast ilekroć w Opisie Zamówienia jest mowa o „**Wniosku o dofinansowanie**”, należy przez to rozumiećWniosek o dofinansowanie dla Zadania 1 i dla Zadania 2.

# CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU

* 1. Cel projektu:

Celem projektu jest zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego poprzez zakup nowego, czteroczłonowego elektrycznego taboru kolejowego, dostosowanego do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej co wpłynie na zwiększenia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej regionu.

* 1. Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:
		1. opracowanie studium wykonalności,
		2. dostawa taboru,
		3. przeprowadzenie promocji Projektu.
	2. Beneficjentem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie.
	3. Miejsce realizacji Projektu:

Projekt zlokalizowany jest w Polsce (PL), w województwie kujawsko-pomorskim. Obszar projektu obejmować będzie całe województwo, natomiast zasięg jego oddziaływania zapewniał będzie połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami.

* 1. Istotne założenia dotyczące Projektu:

Województwo w celu rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich planuje nabyć pojazdy szynowe z napędem elektrycznym. Nabyte w ramach Projektu pojazdy zostaną udostępnione Operatorowi kolejowemu wyłonionemu w wyniku zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym. Zamawiający przewiduje zakup 5 czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych o prędkości 160 km/h i posiadających minimum 150 miejsc siedzących. Dokładna wartość i zakres inwestycji zostanie określona na podstawie analiz stworzonych w ramach niniejszego zamówienia oraz po przeprowadzonym przetargu na zakup taboru.

# WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

* 1. wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez IZ w ramach określonego działania. Przede wszystkim dokument należy sporządzić biorąc pod uwagę:
		1. obowiązujące wytyczne normujące zasady aplikowania o środki w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020;
		2. obowiązujące wytyczne IZ RPO WK-P w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WK-P 2014-2020;
		3. obowiązującymi Kryteriami wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań RPO WK-P 2014-2020;
		4. Regulamin ogłoszenia o naborze wniosków w ramach działania 5.3;
		5. Niebieską Księgę – Sektor transportu publicznego;
		6. Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ ;
		7. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766);
		8. oraz inne dokumenty powiązane z charakterem opracowania.
	2. Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

## Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

* 1. Studium Wykonalności ma stanowić pogłębioną ocenę i analizę potencjału projektu. Informacje zawarte w Studium wykonalności muszą być zbieżne z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projektu oraz pozostałych załącznikach (m.in. w zakresie wskaźników, polityk wspólnotowych, wydatków (kosztów) kwalifikowalnych itd.). Sposób przygotowania Studium wykonalności jest określony we wzorze (dostępny jest na stronie internetowej: <https://www.funduszeeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/dokumenty/wytyczne-ministra-infrastruktury-i-rozwoju-w-zakresie-zagadnien-zwiazanych-z-przygotowaniem-projektow-inwestycyjnych-w-tym-projektow-generujacych-dochod-i-projektow-hybrydowych-na-lata-2014-2020-1/>).
	2. Studium Wykonalności musi zawierać wszystkie elementy zawarte we Wzorcowym Spisie elementów studium wykonalności stanowiącym **załącznik nr 5** do zapytania ofertowego. Ww. spis został opracowany na podstawie Instrukcji wypełnienia załączników do wniosku o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
	3. Do Studium wykonalności należy dołączyć arkusz kalkulacyjny z obliczeniami dotyczącymi analizy ekonomiczno-finansowej dotyczący okresu zgodnie z wymaganiami IZ. Wzór arkusza kalkulacyjnego stanowi **załącznik nr 6** do zapytania ofertowego.
	4. Wykonawca wydrukuje Studium dopiero po zatwierdzeniu dokumentu finalnego przez Zamawiającego.

## Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:

* 1. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi RPO WK-P, zgodnie z przepisami prawa.
	2. Wniosek o dofinansowanie (na odpowiednim formularzu) ma być sporządzony w języku polskim, zgodnie z zapisami udostępnionej przez IZ instrukcji wypełnienia wniosku o dofinansowanie realizacji projektu ze środków EFRR w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej odpowiedniej dla wniosku o dofinansowanie.

## Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

* 1. Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
	2. Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia Zamawiającemu w wersji papierowej w liczbie 2 egz. i tożsamej wersji elektronicznej wskazanej przez Zamawiającego w Zapytaniu ofertowym.
	3. Opracowana dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przygotowana w formie umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
	4. Wersja elektroniczna przedmiotu umowy w zakresie podstawowym ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

# OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY

* 1. Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy we wszystkich sprawach formalnych, tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz na pisemny wniosek udzieli niezbędnych upoważnień Wykonawcy.
	2. Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnie z uprawnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.
	3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego personelu, w tym specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
	4. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia; które powinien uwzględnić dokonując wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.
	5. Wykonawca w trakcie prac powinien opierać się na aktualnych dokumentach: ustawach, rozporządzeniach, normach i innych przepisach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nieznajomość w tym zakresie nie może w żaden negatywny sposób obciążyć Zamawiającego,
	6. Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w odpowiedniej formie i ilości.