

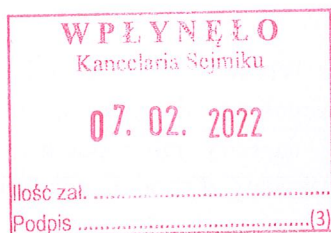
KS-S.0003.4.2022

Stanisław Pawlak

Lubraniec, 06.02.2022 r.

Radny Województwa

Kujawsko – Pomorskiego



Pan

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa

Kujawsko – Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Inwestycje na drogach wojewódzkich stanowią priorytet w działalności samorządu naszego województwa. Świadczy o tym planowanie wydatków budżetowych w poszczególnych latach, np. 2022 r. wydatki inwestycyjne to 410 mln złotych. Niestety realizacja inwestycji drogowych jest znacznie niższa od planowanych, np. 2020 roku wykonano tylko 17.5 km, a wydatki inwestycyjne to tylko 118,5 mln złotych i zostały wykonane w 60,5% według planowanych. Środki finansowe są zapewnione w budżetach poszczególnych lat, ale nie wykorzystywane i są przekazywane na rok następny, np. z 2021 przesunięto na rok 2022 ponad 50 mln złotych. Szczegóły są opisane w kwartalnych informacjach o stanie realizacji inwestycji drogowych o których radni dyskutują w czasie obrad sesji. Poszczególne projekty nie są realizowane terminowo, zgodnie z zawartymi umowami, a są one bardzo często aneksowane, co powoduje znaczny wzrost kosztów realizacji poszczególnych zadań. Przykładem jest DW 265 Brześć Kujawski – Kruszyn – Kowal. Inwestycja rozpoczęta w czerwcu 2017 roku miała być zrealizowana w ciągu jednego roku ale niestety dotychczas nie została zakończona, prace trwają 5 rok a droga nie jest dopuszczona do ruchu. Wydatki na przebudowę tej drogi wzrosły o ponad 50% wobec określonych w umowie z wykonawcą.

Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego zmienia harmonogramy przebudowy dróg wojewódzkich grupy I i III akceptując brak właściwego postępu prac. Uważam, że Zarząd Dróg Wojewódzkich nie przygotowuje dobrze poszczególnych inwestycji. Wprowadzenie zasady „zaprojektuj i wybuduj” jest jednym z powodów powstałych opóźnień w realizacji inwestycji drogowych. Przykładem jest budowa obwodnicy Lubrańca.

Sugeruję, aby natychmiast uruchomić prace projektowe dla poszczególnych dróg wojewódzkich związane z Nową Perspektywą Finansową 2021 – 2027, w celu opracowania dokumentacji projektowych niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji według przyjętego harmonogramu. Stwierdzam jednak brak takiego harmonogramu dla inwestycji drogowych na najbliższy okres finansowania. Tym bardziej, że obecnie obowiązujący „Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko – Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020” nie został zrealizowany. Przykładem są planowane przebudowy następujących dróg w rejonie włocławskim, których się nie realizuje :

DW 270 na odcinku Lubraniec – Izbica Kujawska – granica województwa,

DW 269 w mieście Izbica Kujawska oraz na odcinku Chodecz – Chocień – Kowal oraz Chodecz – granica województwa,

DW 266 Ciechocinek – Radziejów – granica województwa,

Poza wymienionymi drogami przebudowie winny podlegać inne drogi np.

DW 267 , DW 268 , DW 301

Przygotowanie dokumentacji projektowych pozwoli na szybszą realizację inwestycji drogowych tak bardzo oczekiwanych przez użytkowników dróg i mieszkańców regionu.

Dlatego uprzejmie proszę o merytoryczne stanowisko Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego wraz z harmonogramem realizacji przebudowy poszczególnych dróg. Dodatkowo informuję, że stan nawierzchni wymienionych dróg wymaga pilnej naprawy lub modernizacji szczególnie teraz likwidując skutki warunków zimowych na drogach. Aktualny zły stan nawierzchni tych dróg jest skutkiem opóźnień w realizacji inwestycji na tych drogach np. DW 270 Lubraniec – Izbica Kujawska. Na tym odcinku nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych, których przyczyną jest zły stan nawierzchni.

Panie Marszałku, występując w imieniu wyborców uprzejmie proszę o zintensyfikowanie prac w inwestycjach drogowych i uaktywnienie nadzoru inwestorskiego , który miała realizować spółka celowa Kujawsko-Pomorskie Inwestycje Regionalne.

Łączę wyrazy szacunku

Stanisław Pawlak