

UCHWAŁA NR XL/565/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 7 lutego 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 i z 2021 r. poz. 1038 i 1834) w zw. z art. 223 § 1, art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052), uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się nie uwzględnić wniosku (...) w sprawie poparcia przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego rewitalizacji i elektryfikacji oraz pilnego remontu całej linii kolejowej nr 281 na wskazanym odcinku wraz z remontem wszystkich przystanków kolejowych i stacji.

§ 2. Powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego wykonanie obowiązku zawiadomienia podmiotu wnoszącego wniosek o sposobie jego załatwienia oraz pouczenia o treści art. 239 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Udzielenie odpowiedzi na wniosek złożony przez (...) w sprawie poparcia przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego rewitalizacji i elektryfikacji oraz pilnego remontu całej linii kolejowej nr 281 na wskazanym odcinku wraz z remontem wszystkich przystanków kolejowych i stacji.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności.

Zgodnie z art. 223 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego „organy państwowe, organy samorządu terytorialnego i inne organy samorządowe oraz organy organizacji społecznych rozpatrują oraz załatwiają skargi i wnioski w ramach swoich właściwości.”

Stosownie do art. 30a ust. 1 ustawy o samorządzie województwa „Sejmik województwa rozpatruje: skargi na działania zarządu województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 29 listopada 2021 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu wpłynął wniosek (...) w sprawie poparcia w uchwale m.in. przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego rewitalizacji i elektryfikacji oraz pilnego remontu całej linii kolejowej nr 281 na wskazanym odcinku wraz z remontem wszystkich przystanków kolejowych i stacji. Wnioskodawca uzupełnił wniosek o dodatkowe materiały korespondencją z dnia 17 grudnia 2021 r. oraz 8 stycznia 2022 r.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w toku rozpatrywania wniosku zarządca infrastruktury linii kolejowej nr 281 PKP PLK S.A. pismem ISR3.414.49.2021.1 z 17 grudnia 2021 r. poinformował o wieloletnim programie pn. „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” przyjętym Uchwałą Rady Ministrów 7/2018 z 6 stycznia 2018 r. Wskazany dokument zawiera jedynie hasłowo nakreślone cele i założenia dla zbioru wszystkich planowanych inwestycji. Dla linii kolejowej nr 281 będącej przedmiotem wniosku przewidziano wyłącznie wymianę podkładów kolejowych.

Przeprowadzenie prac obejmujących wymianę podkładów jest w ocenie marszałka województwa niewystarczające dla uruchomienia połączeń pasażerskich. Województwo, jako organizator przewozów, zainteresowane jest nie tylko możliwymi do osiągnięcia prędkościami maksymalnymi, ale również poprawą parametrów przepustowych linii kolejowej oraz, co najważniejsze, poprawą stanu i dostępności infrastruktury służącej obsłudze podróży – peronów, dojazd do peronów, dworców. Brak określenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej chociażby planowanych do osiągnięcia parametrów technicznych odcinka linii kolejowej nr 281 od Gniezna do Chojnic uniemożliwia zaplanowanie konkretnej liczby pociągów, która jest zależna od możliwości przepustowych linii kolejowej oraz złożenie stosownej deklaracji.

W przedstawionych okolicznościach brak jest uzasadnienia dla uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych w sytuacji, w której infrastruktura nie spełnia standardów umożliwiających operatorom realizację optymalnego rozkładu jazdy, zaś podróżnym – bezpieczne i komfortowe korzystanie z kierowanej do nich oferty przewozowej.

W związku z powyższym, Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego postanawia nie uwzględnić wniosku złożonego przez (...).

Powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego wykonanie obowiązku zawiadomienia podmiotu wnoszącego wniosek o sposobie jego załatwienia.

W myśl art. 239 w zw. z art. 247 Kodeksu postępowania administracyjnego „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę (wniosek) a skarżący ponowił skargę (wniosek) bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.