

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest wydanie opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Chrostkowo na lata 2021-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 10f ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), wójt opracowuje projekt strategii rozwoju gminy i przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w strategii rozwoju województwa. Zarząd województwa wydaje przedmiotową opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Wydana opinia nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Firma Westmor Consulting Urszula Wódkowska, działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez pana Mariusza Lorenca Wójta Gminy Chrostkowo, pismem z dnia 7 stycznia 2022 r., przesłała do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projekt *Strategii rozwoju gminy Chrostkowo na lata 2021-2030* w celu zbadania spójności tego dokumentu ze *Strategią rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. Po zapoznaniu się z przesłanym dokumentem, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wydał opinię negatywną, w związku ze złożeniem uwag w zakresie sposobu uwzględnienia zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie, nieprawidłowym przedstawieniem Obszaru Strategicznej Interwencji zidentyfikowanego na poziomie regionalnym „OSI obszarów peryferyjności transportowej”, brakiem uwzględnienia drogi wojewódzkiej kluczowej dla zachowania wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa oraz błędnym uwzględnieniem projektu kluczowego *Strategii 435. Budowa S 10*. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Nie dotyczy.