

Załącznik nr 2 do
uchwały Nr 3/98/22
Zarządu Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 stycznia 2022 r.

Założenia Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027

Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027 (dalej: RPT) będzie dokumentem koniecznym do właściwego uzasadnienia wykorzystania środków z *Programu Regionalnego: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2021* (dalej: FEKP 2021-2027) w dziedzinie transportu. Konieczność przygotowania RPT wynika pośrednio z Rozporządzenia ogólnego UE¹, które dla Celu Polityki nr 3 pn. *Lepiej połączona Europa – mobilność i regionalne połączenia teleinformatyczne* formułuje oczekiwanie wypełnienia warunku podstawowego, który został określony jako „kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie”. Całość sprowadza się do wymogu przygotowania „mapy istniejącej i planowanej infrastruktury do 2030 r., z wyłączeniem poziomu lokalnego”². Aby warunek podstawowy mógł zostać spełniony, opracowanie powinno:

1. zawierać ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji, opartą na analizie zapotrzebowania i modelach przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ otwarcia rynków usług kolejowych;
2. być spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu;
3. obejmować inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu w sprawie CEF, zgodnie z odpowiednimi planami prac dotyczącymi korytarzy sieci bazowej TEN-T;
4. w przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnić komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami;
5. zapewnić interoperacyjność sieci kolejowej oraz, w stosownych przypadkach, przedstawieniem sprawozdania z wdrażania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/6 (13);
6. wspierać multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich;
7. obejmować środki istotne z punktu widzenia planowania infrastruktury, mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki;

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej.

² Załącznik IV Rozporządzenia ogólnego – *Tematyczne warunki podstawowe mające zastosowanie do EFRR, EFS+ i Funduszu Spójności* – art. 15 ust. 1.

8. przedstawić rezultaty oceny ryzyka dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z mapowaniem dróg i odcinków narażonych na takie ryzyka oraz ustaleniem związanych z tym priorytetów inwestycyjnych;
9. dostarczyć informacji na temat zasobów finansowania odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury.

Aby wypełnić powyższe warunki, zostanie przygotowany *Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*, który pomimo, iż dotyczy ma inwestycji transportowych na poziomie województwa, będzie także prezentował holistyczne podejście w zakresie uwarunkowań i analiz transportowych. Jednocześnie rozdzielając wypełnienie warunkowości podstawowej na poziom krajowy i regionalny Komisja Europejska oczekuje od poziomu regionalnego wypełnienia jedynie wybranych, adekwatnych kryteriów. Efektem RPT będzie zaproponowanie uzasadnionej listy przedsięwzięć z zakresu infrastruktury transportu regionalnego do realizacji w latach 2021-2027.

RPT będzie koncentrował się na następujących zagadnieniach:

- społeczno-gospodarcze i środowiskowe tło funkcjonowania transportu w województwie (demograficzne uwarunkowania funkcjonowania transportu, transport i jego rola w gospodarce regionu, główne problemy środowiskowe generowane przez transport jako wyzwanie w jego planowaniu);
- uwarunkowania zewnętrzne (uwarunkowania formalne wynikające z dokumentów międzynarodowych, krajowych i wojewódzkich, możliwości i zasady finansowania interwencji z FEKP 2021-2027, możliwości wykorzystania Zintegrowanego Modelu Ruchu);
- uwarunkowania wewnętrzne (infrastruktura drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura transportu wodnego, infrastruktura transportu lotniczego, międzynarodowe sieci transportowe w kontekście rozwoju transportu intermodalnego, transport drogowy, transport kolejowy, transport wodny, transport lotniczy, mobilność miejska i aglomeracyjna, bezpieczeństwo w transporcie, infrastruktura i transport rowerowy);
- analiza popytu na usługi transportowe (przemieszczanie się ludności w relacji praca – dom, dostępność regionalnego transportu publicznego w obwodach spisowych, czynniki wpływające na popyt transportowy w jednostkach ewidencyjnych, potoki transportowe w transporcie publicznym o znaczeniu regionalnym, potoki transportowe w indywidualnym transporcie drogowym, przepływy związane z ruchem towarowym, synteza wyników dla analizy popytu);
- identyfikacja celów w zakresie infrastruktury transportowej realizowanych przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- działania realizowane przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- identyfikacja projektów rekomendowanych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 (analiza scenariuszowo-prognostyczna projektów rekomendowanych do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027, lista projektów rekomendowanych do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027);
- opis sposobu realizacji kryteriów warunkowości podstawowej;
- system realizacji przedsięwzięć;
- system monitoringu przedsięwzięć.