

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przystąpienie do sporządzenia projektu *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* oraz do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.), do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Jednocześnie zgodnie z art. 15, art. 22 ust. 3 lit. i. oraz załącznikiem IV Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021 r.), każdy program operacyjny musi zawierać ocenę spełnienia, tzw. „warunków podstawowych”, czyli warunków koniecznych do skutecznej i efektywnej realizacji celów szczegółowych w ramach celów polityki, które będą wspierane, m.in. z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Przygotowanie *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* jest spełnieniem jednego z warunków podstawowych, tj. 3.1 *Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie*, wskazanego w załączniku IV wskazanego Rozporządzenia.

Natomiast zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt planu w dziedzinie transportu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie w związku z art. 39 tej samej ustawy, organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa, bez zbędnej zwłoki podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu i o jego przedmiocie, możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, szczegółowych zasadach składania uwag i wniosków.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt: polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, że projekt *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* należy do wskazanej kategorii

dokumentów, zostanie dla niego przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, której elementem jest zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu (art. 39-42 ww. ustawy). Zgodnie z §5 *Statutu Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego we Włocławku*, do zadań tego Biura należy przygotowywanie instrumentów polityki regionalnej prowadzonej przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz wykonywanie innych zadań z zakresu rozwoju regionalnego i planowania przestrzennego wskazanych przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego lub Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, dlatego przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko powierza się Dyrektorowi Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustaleniami *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, przyjętej przez Sejmik Województwa Kujawsko-pomorskiego uchwałą Nr XXVIII/399/20 z dnia 21 grudnia 2020 r., jednym z dokumentów operacyjnych, uszczegóławiających ustalenia *Strategii* w obszarze infrastruktury drogowej i transportu jest *Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*.

Sporządzenie *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* jest także niezbędne dla wypełnienia, tzw. warunku podstawowego, którego realizacja jest niezbędna do uruchomienia środków finansowych w zakresie transportu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach *Programu Regionalnego: Fundusze Europejskie dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027* (realizacja Celu Polityki 3 – „Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności” – art. 5 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej).

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji wymaga poniesienia kosztów związanych z procedurą strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*, mających na celu zapewnienie udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu (art. 39, art. 43 i art. 3 ust. 1 pkt 11c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.).