

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa – projekt pozakonkursowy, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.), do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2020 r. poz. 818) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa. Natomiast art. 125 ust. 3 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 przyjętego w dniu 28 grudnia 2017 r. uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 52/2400/17, ujęta została droga wojewódzka Nr 265 jako przewidziana do realizacji. W związku z decyzją dotyczącą realizacji przedmiotowej drogi oraz planami ubiegania się o dofinansowanie projektu z RPO WK-P 2014-2020, istnieje konieczność aktualizacji kryteriów wyboru projektów dla schematu: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa - projekt pozakonkursowy pod kątem zmiany wymaganego najniższego minimalnego wkładu własnego wnioskodawcy.

5. Ocena skutków regulacji:

Zmieniony projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez ww. grono, kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działaniu 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa - projekt pozakonkursowy.