

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834), w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

Art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595). Na podstawie przepisu art. 19 ust. 2 pkt 2, zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa. Zgodnie z przepisem art. 20 pkt 3 ww. ustawy, do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Proponowana zmiana „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” polega na aktualizacji nazw i wartości zadań przeznaczonych do realizacji w ramach grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020. W uchwale dokonano ujednoczenia zadań ujętych w załącznikach. Zadania podzielono na następujące kategorie: zakończone i w trakcie realizacji oraz w przygotowaniu do realizacji. Ponadto, scalono odcinki dróg wojewódzkich, zgodnie z ich przebiegiem.

W załączniku nr 1 dokonano zmiany źródła finansowania dwóch zadań, które zostały zakwalifikowane do realizacji w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych:

- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 269 Szczerkowo – Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 269 na odcinku od km 39+500 do km 45+480” o wartości 12.000.000,00 zł,
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Rypin – Stępowo od km 2+475 do km 10+100” o wartości 30.000.000,00 zł.

W załączniku nr 2 wprowadzono następujące zadania:

- droga wojewódzka Nr 241 Więcbork – Wiele, dł. 7,520 km, o wartości 6.768.000,00 zł,
- droga wojewódzka Nr 544 Bartniczka – granica województwa, dł. 7,167 km, o wartości 12.900.600,00 zł,
- droga wojewódzka Nr 557 Rypin – Chrostkowo – Lipno, dł. 13,930 km, o wartości 12.537.000,00 zł.

Ponadto, w załączniku nr 2 uaktualniono numerację dróg wojewódzkich. Odcinek dawnej drogi wojewódzkiej Nr 239 został włączony do drogi wojewódzkiej Nr 272.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawierają załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” przyczyni się do poprawy jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego.