

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej z Inicjatorami, którzy złożyli wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidzianych do realizacji w roku 2022, a także spełnili wszystkie wymogi pod względem formalnym.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

W § 3 ust. 3 i 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 26/375/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2010 r. (zmienionej uchwałą Nr 21/696/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2016 r.), na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z przystąpieniem do kolejnej „VIII edycji” Drogowej Inicjatywy Samorządowej oraz złożonych wniosków przez Inicjatorów w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, zasadnym jest w oparciu o kryteria dokonania oceny merytorycznej wniosków wybór zadań do realizacji w roku budżetowym 2022, a także ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji przez ZDW w Bydgoszczy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do (DIS). Decydującym czynnikiem przy wyborze zadań była kompletność i skład dokumentacji projektowej w fazie przygotowania zadań, w tym deklaracja poszczególnych Gmin o zobligowaniu się do zaktualizowania dokumentacji i uzgodnień do końca I kwartału 2022 r. oraz brak konieczności uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”. Istotne również będzie zobowiązanie się Inicjatora do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe w wysokości wstępnie oszacowanej dla zadań wybranych do realizacji w roku 2022 na kwotę brutto 3.151.545,52 zł, w tym udział JST 1.890.927,32 zł, w skład którego wchodzi również pomoc rzeczowa JST w wysokości 32.349,00 zł, tj. koszt opracowania dokumentacji projektowej, oraz Województwa Kujawsko Pomorskiego 1.260.618,20 zł wg załącznika.

Koszty wykupu gruntów nie są przedmiotem kalkulacji. Kwestie regulacji wykupów gruntów będą regulowane zgodnie z procedurą (DIS) w oświadczeniu Inicjatora inwestycji, tj. wszelkie kwestie związane z regulacją stanu prawnego gruntów należą do Inicjatora przedsięwzięcia.

Zadania wskazane w załączniku będą wykonywane w pasie drogi wojewódzkiej,

tj. zgodnie z procedurą dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub zgodnie z zapisami wydanego pozwolenia na budowę.

Realizacja zadań możliwa będzie po zabezpieczeniu przez Inicjatora danego zadania środków finansowych stosowną uchwałą w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa”.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.