

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Więcbork na lata 2021-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i poz. 1834) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Więcbork na lata 2021-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia m.in. w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez firmę Westmor Consulting Urszula Wódkowska, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Pana Waldemara Kuszewskiego Burmistrza Miasta i Gminy Więcbork, pismem z dnia 23 listopada 2021 r., projektu *Strategii rozwoju gminy Więcbork na lata 2021-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, zawarte w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z powyższym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Więcbork na lata 2021-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Więcbork na lata 2021-2030*, wskazuje się, że:

- 1) w ustaleniach modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie uwzględniono nazw własnych form ochrony przyrody: Krajeńskiego Parku Krajobrazowego i Obszaru Natura 2000: Dolina Łobzonki,
- 2) sposób oznaczenia granic obszaru cennego przyrodniczo i krajobrazowo na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie jest zbieżny z jego oznaczeniem zawartym w legendzie,
- 3) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy nie wskazano drogi wojewódzkiej nr 241 jako kluczowej dla zachowania wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa (rys. 42 zawarty w *Strategii*). Wskazuje się ponadto, iż drogi wojewódzkie przebiegające przez teren gminy wraz z ich numeracją i podaniem drogi kluczowej dla zapewnienia wewnętrznej spójności komunikacyjnej województwa, nie zostały uwzględnione w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy,
- 4) w stosunku do Obszarów Strategicznej Interwencji, do których przynależy gmina Więcbork:
 - a) zastosowano nieprecyzyjne nazewnictwo (niezgodne z tab. 8 zawartą w *Strategii*). Zapisano „OSI zagrożony trwałą marginalizacją” zamiast OSI „Obszary zagrożone trwałą marginalizacją”, zapisano „OSI niedoboru wody dla rolnictwa” zamiast „OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa”, zapisano „OSI cechujący się peryferyjnością transportową” zamiast „OSI obszarów peryferyjności transportowej”. W tym zakresie potrzebne są korekty na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w rozdziale 5. *Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa wraz z zakresem planowanych działań*,
 - b) nie dokonano podziału Obszarów Strategicznej Interwencji na:
 - OSI zidentyfikowane na poziomie krajowym: OSI „Obszary zagrożone trwałą marginalizacją”,
 - OSI zidentyfikowane na poziomie regionalnym: „OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa” i „OSI obszarów peryferyjności transportowej” (zgodnie z tab. 8 zawartą w *Strategii*).W tym zakresie potrzebne są korekty na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w rozdziale 5. *Obszary strategicznej interwencji określone w strategii rozwoju województwa wraz z zakresem planowanych działań*,
- 5) potencjalnie istotnym uwarunkowaniem rozwojowym, wartym do uwzględnienia w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy jest także projekt kluczowy 423. *Rozwój podstawowej i strategicznej infrastruktury sportowej*, zakładający budowę basenu/krytej pływalni w powiecie sępoleńskim,
- 6) w legendzie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Więcbork nie zamieszczono odwołań do projektów kluczowych planowanych do realizacji na terenie gminy i zawartych w postaci sygnatur na rysunku modelu (zgodnie z wykazem projektów kluczowych *Strategii*, zawartym na s. 201) – 447. *Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich – budowa obwodnicy Więcborka (DW 189, DW 241, DW 242) oraz 461 – II. Pakiet projektów mających na celu realizację nowej infrastruktury kolejowej na rzecz województwa – Budowa linii kolejowej Koronowo – Więcbork (Sępólno Krajeńskie – Chojnice) – Stworzenie ciągu Bydgoszcz – Koronowo –*

Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice z wykorzystaniem planowanego połączenia Bydgoszcz – Koronowo – Tuchola oraz przebudową odcinka istniejącej linii Więcbork – Chojnice (Kolej +). Podobnego odwołania nie zamieszczono także w przypadku sygnatur kierunków działań planowanych do realizacji na terenie gminy (niezgodność rysunku z legendą),

- 7) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy, na obszarze wiejskim zastosowano różowe oznaczenia niewielkich obszarów, które również nie znalazły odzwierciedlenia w wyjaśnieniach legendy (niezgodność rysunku z legendą),
- 8) na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy zastosowano niewłaściwą nazwę miejscowości Frydrychowo, którą opisano jako „Frygrychowo”, natomiast na s. 9 zastosowano niewłaściwą nazwę rzeki Łobzonki, którą zapisano jako „Łobzonka”.