

APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 20 grudnia 2021 r.

w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 201

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraża zaniepokojenie w związku z opóźnieniem modernizacji linii kolejowej nr 201 oraz apeluje o priorytetowe potraktowanie tej inwestycji przez Ministerstwo Infrastruktury.

Z docierających do nas informacji, których źródłem jest PKP PLK wynika, że odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna planuje się zmodernizować dopiero w 2027 roku, w ramach przyszłej perspektywy finansowej Unii Europejskiej, pomimo wcześniejszych zapewnień, że nastąpi to najpóźniej w 2025 roku.

Ponad dwa lata opóźnień uderzą z jednej strony w Port Morski w Gdyni, dla którego zwiększenia dostępności komunikacyjnej zmodernizowana ma być linia kolejowa nr 201, a także w Węzeł Logistyczny Bydgoszcz, który za jej pośrednictwem skomunikowany jest z portami morskimi w Gdańsku i w Gdyni. Apelujemy, aby Ministerstwo Infrastruktury priorytetowo potraktowało te elementy inwestycji, które bezpośrednio dotyczą wdrożenia parametrów sieci TEN-T, czyli:

- dobudowy drugiego toru na wspomnianym odcinku;
- pełnej elektryfikacji linii kolejowej nr 201;
- zapewnienia prędkości eksploatacyjnej dla pociągów towarowych przynajmniej w prędkości 100 km/h;
- dostosowanie stacji do obsługi pociągów o długości 750 metrów;
- zaplanowanie instalacji systemu ERMTS przed 2030 rokiem.

Spełnienie powyższych wymogów sprawi, że linia kolejowa nr 201 spełni wymogi dla sieci bazowej TEN-T. Stąd też Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje o poparcie przez polski rząd starań o uzyskanie przez linię nr 201 statusu linii sieci bazowej TEN-T oraz po raz kolejny wnosimy o poparcie starań o uznanie Węzła Bydgoszcz za węzeł sieci bazowej TEN-T.

Otrzymują:

1. Minister Infrastruktury, Andrzej Adamczyk;
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Pomorskiego, Mieczysław Struk;
2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.