

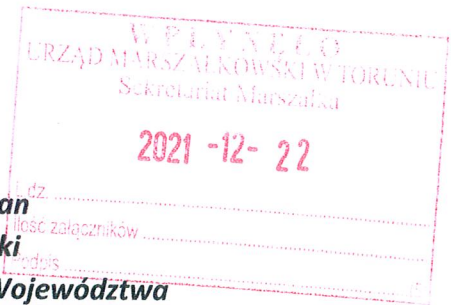
KS-5.0003.20.2020

Agnieszka Kłopotek  
Wiceprzewodnicząca Sejmiku  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego



*P. Hajda Hajda*  
21.12.2021  
α

Śliwice, 18.12.2021 r.



Szanowny Pan  
**Piotr Calbecki**  
Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Moja pierwsza interpelacja w sprawie problemów dotyczących połączeń kolejowych została przekazana na Pana ręce dnia 6.07.2020 r. Była ona wynikiem interwencji władz samorządów gminnych powiatu tucholskiego. Z powodu pandemii Covid-19 zostały wtedy zawieszony połączenia między innymi na linii 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska. W odpowiedzi otrzymałam informację, że jednym z powodów zamknięcia linii jest zdalne nauczanie w szkołach i brak podróżujących dzieci i młodzieży. Napisał Pan również, że połączenia zostaną przywrócone po powrocie nauczania do szkół po wakacjach, co jednak nie miało miejsca. Prosiłam również o spotkanie z zainteresowanymi samorządami, pracownikami departamentu transportu oraz przedstawicielami przewoźnika. Do spotkania również wówczas nie doszło.

Zamknięcie linii 201 na odcinku Wierzchucin – Lipowa Tucholska spotkało się z bardzo negatywnym odbiorem społecznym, zarówno mieszkańców okolicznych gmin, jak i samorządowców. Uruchomiona na krótki czas autobusowa komunikacja zastępcza nie spełniła swojego zadania. Autobusy jeździły w godzinach nie przystosowanych do potrzeb mieszkańców. Również ze względu na infrastrukturę drogową w tym regionie podróż pociągiem trwała znacznie dłużej. Z Lipowej Tucholskiej do Wierzchucina podróż pociągiem trwała ok 25 minut, a autobusem ponad godzinę, ponadto autobus musiał pokonać tę trasę przecinając tory aż 7 razy.

W kolejnych moich interpelacjach wyrażałam swoje zaniepokojenie sytuacją dotyczącą połączeń również na liniach 215 i 208. Rozkłady jazdy, które obowiązywały w 2020 roku zostały wprowadzone często bez konsultacji ze wszystkimi zainteresowanymi samorządami powiatu tucholskiego, o czym wspominali oni na spotkaniu zorganizowanym z mojej inicjatywy w Tucholi w dniu 8.01.2021 r. i były one niedostosowane do faktycznych potrzeb mieszkańców.

W marcu 2021 roku miał zostać ogłoszony przetarg na połączenia kolejowe w woj. Kujawsko-Pomorskim na kolejne 10 lat. Przetarg składający się z 10-ciu dość skomplikowanych pakietów, w którym jak wielokrotnie słyszałam była zaplanowana do uruchomienia również linia 201 (Pakiet H). Jak wszyscy wiemy, ogłoszenie o przetargu pojawiło się dopiero we wrześniu i wobec znaczącej liczby odwołań przewoźników Arrivy i Polregio, ostatecznie odłożono realizację przetargu na kolejny rok i zdecydowano się na podpisanie rocznych umów.

Przed poprzednią sesją Sejmiku dowiedzieliśmy się, że Pan Marszałek podjął decyzję o zakończeniu współpracy z Arrivą, która do tej pory obsługiwała linie niezelektryfikowane na terenie województwa i podpisaniu umowy tylko z Polregio. Następnie po kilku dniach wznowiono rozmowy z Arrivą i podpisano umowę na kolejny rok.

Panie Marszałku, obecnie jedyną linią, która pozwala na skomunikowanie gmin powiatu tucholskiego, głównie Śliwic z Bydgoszczą jest linia 215. Jest to w tej chwili jedyny publiczny środek transportu w tym regionie. Wstrzymanie ruchu pociągów w marcu 2020 r., spowodowane pandemią, wprowadziło ogromne utrudnienia dla mieszkańców miejscowości przylegających do linii 215 i nierzadko zmusiło do zmiany pracy. Mieszkańcy Ci pokonują codziennie ok 40-50 km samochodem w jedną stronę, żeby dostać się do Laskowic, po drogach pozostawiających wiele do życzenia, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym.

Na ostatnim posiedzeniu Komisji Budżetu i Finansów powiedział Pan, Panie Marszałku, że rozmowy z Arrivą zakończyły się sukcesem, wręcz spektakularnym, że zwiększyła się liczba pociągo-kilometrów, że znacznie wzrosła liczba połączeń. Otóż, niestety nie jest to zgodne z prawdą. Teraz kilka przykładów:

- Jeszcze 12 grudnia wieczorem sprawdzałam połączenia ze Śliwic do Bydgoszczy. Stwierdziłam z zadowoleniem, że jest pociąg wcześniej rano po godzinie piątej, który pozwala przed siódmą dotrzeć do Bydgoszczy do pracy. Jakie było moje zdziwienie, kiedy 13 grudnia rano okazało się, że tego pociągu już nie ma!. Jak można zabrać ludziom możliwość dojazdu rano do pracy, do szkoły, czy załatwienia koniecznych spraw. Linię 201 zamknięto, autobusy nie jeżdżą i jeszcze teraz nie ma rano żadnego połączenia? I to nie jest wykluczenie komunikacyjne?. Pierwszy pociąg wyjeżdża o godzinie 7:48. To dla kogo jest ten pociąg, bo ani do pracy, ani do szkoły nie można się dostać. Jak się dowiedziałam, ten pociąg był zaplanowany w rozmowach z Polregio, ale z Arrivą już nie.

Z Tucholi do Bydgoszczy jeździ kilkanaście pociągów, co godzinę, pytam się po co??

- W poprzednim rozkładzie jazdy było rano połączenie z Cerkwina do Chojnic, którym dzieci mogły dojechać do szkół. Już nie ma tego pociągu.

- Kiedy funkcjonowała linia 201 można było z Czerska dostać się bezpośrednio do Bydgoszczy, teraz trzeba jechać przez Tczew, co trwa ponad 2 godziny.

- Na trasie Toruń – Chełmża brak komunikacji zastępczej. Do jesieni 2022 roku, kiedy mają się zakończyć prace na torach między Toruniem a Chełmżą nie będą jeździły ani pociągi, ani autobusy, bo tego umowa z Arrivą nie przewiduje.

- Została zmniejszona z 9 do 7 liczba pociągów z Bydgoszczy do Piły.

- Cały czas nie ma bezpośredniego połączenia między Toruniem a Łodzią. Dostaję informacje od mieszkańców powiatu włocławskiego z prośbą o interwencję, bo godziny odjazdów i przyjazdów nie są dobrze dopasowane.

- Uczniowie spod Grudziądza mogą się dostać do miasta albo o 6:43 (za wcześniej do szkoły), albo 7:59 (za późno).

- Zmniejszono z 3 do zaledwie 2 (w tym tylko jeden w weekendy) ilość bezpośrednich połączeń z Bydgoszczy do Poznania.

- Ostatni, wieczorny pociąg z Inowrocławia do Bydgoszczy Gł. o godz. 21:30 kursujący dotychczas codziennie, będzie kursować wyłącznie w dni robocze.

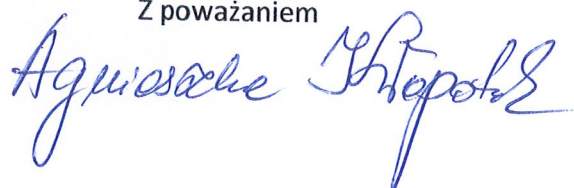
- Do jednego (wcześniej było ich 6) zmniejszono ilość bezpośrednich połączeń do Jabłonowa Pom. z Bydgoszczy.

- Zlikwidowano wszystkie połączenia bezpośrednie z Bydgoszczy do Olsztyna

Panie Marszałku. Podczas ostatniej konferencji prasowej powiedział Pan, że nowy rozkład jazdy pociągów został uzgodniony z samorządami. Pytam więc, z kim i kiedy?. Z rozmów przeprowadzonych w starostwie w Tucholi oraz z samorządami w Śliwicach i Cekcynie, takie uzgodnienia nie miały miejsca. Ten nowy rozkład jazdy, co prawda z większą ilością połączeń, jest ułożony bez najmniejszej logiki i bez uwzględnienia podstawowych potrzeb mieszkańców, zwłaszcza mieszkających z dala od dużych aglomeracji miejskich. Im dalej od metropolii, tym częściej mieszkańcy cierpią na liczne niedogodności z tym związane - utrudniony dostęp pacjentów do opieki zdrowotnej lub rehabilitacji, trudności w dojeździe do pracy osób niedysponujących prywatnym samochodem. Brak publicznych połączeń sprawia, że uwięzieni w domach pozostają seniorzy, osoby z niepełnosprawnościami i ich opiekunowie, a dzieci mają ograniczony dostęp do edukacji.

Panie Marszałku, reasumując, zwiększenie frekwencji w pociągach, na czym nam zależy, jest możliwe jedynie przy stworzeniu przyjaznego rozkładu jazdy dla każdej z grup społecznych. Zwracam się do Pana Marszałka o podjęcie działań, zmierzających do szybkich i merytorycznych ustaleń rozkładów jazdy w naszym województwie, dopasowanych nie do potrzeb przewoźników, tylko mieszkańców naszego województwa. Naciskam również na konieczność przywrócenia porannego połączenia i skomunikowania gminy Śliwice z Bydgoszczą, zapewniając tym samym możliwość realizowania podstawowych potrzeb każdego mieszkańca.

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Starosta Tucholski
2. Wójt Gminy Śliwice
3. Wójt Gminy Cekcyn