

UCHWAŁA NR XXXIX/548/21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego dla:

- 1) Arriva RP sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu w wysokości 24,06 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 10 grudnia 2022 r., na niezelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych;
- 2) POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie w wysokości 25,74 zł do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 10 grudnia 2022 r. na zelektryfikowanych odcinkach linii kolejowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981 i 2054.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do świadczonych usług publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2021 i 2022 roku.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Stosownie do art. 50 ust. 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

Z uwagi na brak możliwości rozstrzygnięcia postępowania przetargowego podjęto decyzję o zawarciu umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w trybie przewidzianym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r.:

1. dla części dotyczącej przewozów osób pociągami na liniach niezelektryfikowanych z operatorem kolejowym Arriva RP sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 24,06 zł;

2. na liniach zelektryfikowanych w województwie w trybie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z operatorem kolejowym POLREGIO S.A., który złożył ofertę z wysokością stawki podstawowej dopłaty do pociągokilometra 25,74 zł.

Stawkę podstawowej dopłaty do pociągokilometra ustala się w oparciu o wzór:

należna kwota rekompensaty (rozumiana jako wynik finansowy netto = koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych nałożonym przez właściwy organ i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania, plus rozsądny zysk) podzielona przez planowaną pracę eksploatacyjną, zgodnie z rozkładem jazdy pociągów 2021/2022.

5. Ocena skutków regulacji:

W budżecie na 2021 r., projekcie budżetu na 2022 r. i wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego limit wydatków do poniesienia w latach 2021-2022 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich w rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022 określony został odpowiednio: dla 2021 r. - na poziomie 5 761 000,00 zł, natomiast dla 2022 r. - na poziomie 130 000 000,00 zł.