

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uregulowanie zasad współpracy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie typowania, wykonywania i współfinansowania zadań drogowych polegających na budowie obwodnic wskazanych miejscowości, a także w celu zwiększenia zakresu zadań i przyspieszenia procesu inwestycyjnego.

### 2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

W myśl art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 20 pkt 3 i 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595), organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa. Do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Uregulowanie zasad współfinansowania oraz standardów, realizowanych wspólnie przez województwo kujawsko-pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich, ma służyć typowaniu do realizacji zadań inwestycyjnych i polegać na wykonaniu robót budowlanych obejmujących budowę 12 obwodnic z listy podstawowej, o łącznej długości ok. 64,039 km oraz 2 obwodnic z listy rezerwowej, o łącznej długości ok. 8,700 km po nowym śladzie na sieci dróg wojewódzkich. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Projekty swoim zakresem i oddziaływaniem zwiększą dostępność transportową ośrodków miejskich. Budowa obwodnic przyczyni się nie tylko do poprawy warunków przejazdu tranzytowego, ale także do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i podniesie standard życia lokalnych społeczności poprzez skrócenie czasu podróży, a także zmniejszenie liczby wypadków i ofiar.

Budowa obwodnic ma się przyczynić do usprawnienia ruchu tranzytowego, rozdzielania ruchu lokalnego i regionalnego, w tym wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, redukcję hałasu w obszarach zabudowanych oraz jakość powietrza w miejscowościach.

Poziom dofinansowania przez jednostki samorządu terytorialnego dotyczy tych samorządów, przez które przebiega planowana budowa obwodnicy oraz miasta (miejscowości), w którym planowane jest ograniczenie ruchu i zmiana kategorii drogi wojewódzkiej.

Obwodnica po wybudowaniu zostanie zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich, natomiast odcinki dróg wojewódzkich na terenie Miasta lub Gminy zastąpione obwodnicą zostaną docelowo zaliczone do drogi gminnej.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zasad współpracy województwa kujawsko-pomorskiego z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie typowania, wykonywania i współfinansowania zadań drogowych, polegających na budowie obwodnic, właściwych dla zarządcy dróg wojewódzkich, co umożliwi przygotowanie i w dalszej kolejności realizację zadań.

Szacunkowa wartość realizacji poszczególnych zadań z listy podstawowej i rezerwowej wynosi 764.694.250,00 mln zł. Planuje się pozyskanie środków na budowę obwodnic z RPO WK-P 2021-2027, z budżetu państwa (m.in. Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Polski Ład - Programu Inwestycji Strategicznych), ze środków partnerów samorządowych, z kredytów.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.