

UCHWAŁA NR 43/1798/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 3 listopada 2021 r.

w sprawie określenia zasad współfinansowania oraz standardów realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) i art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595), uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z rosnącymi potrzebami w realizacji zadań inwestycyjnych, w tym budowy obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego planuje realizację budowy obwodnic na sieci dróg wojewódzkich, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Niniejsza uchwała ma na celu uregulowanie zasad współpracy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie typowania, wykonywania i współfinansowania zadań drogowych polegających na budowie obwodnic wskazanych miejscowości, a także w celu zwiększenia zakresu zadań i przyspieszenia procesu inwestycyjnego.

§ 3. Okres realizacji zadań ujętych w załączniku do niniejszej uchwały obejmuje lata 2021-2030 r.

§ 4. Zadania inwestycyjne należy przygotować w następujących parametrach technicznych dla proponowanych obwodnic:

- 1) kategoria drogi - wojewódzka;
- 2) klasa techniczna - G;
- 3) przekrój budowany i docelowy - 1x2;
- 4) rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna;
- 5) prędkość projektowa V_p - 70 km/h (na terenie zabudowy);
- 6) prędkość miarodajna - 90 km/h (poza terenem zabudowy);
- 7) szerokość jezdni - 7,0 m;
- 8) ilość i szerokość pasów ruchu - 2x 3,5 m;
- 9) szerokość obustronnej opaski bitumicznej - 0,5 m;
- 10) szerokość pobocza gruntowego -1,5 m lub większa, jeżeli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD;
- 11) kategoria ruchu - KR4;
- 12) obciążenie nawierzchni - 115kN/oś;
- 13) podłoże projektowe musi spełniać kryteria nośności G1 (wymóg minimalny);
- 14) skrajnia pionowa - 4,6 m;
- 15) pochylenie poprzeczne - 2,0%;
- 16) pozostałe parametry zgodnie z:
 - a) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
 - b) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

§ 5. Ustala się szacunkowe koszty jednostkowe projektowanych potencjalnych obwodnic:

- 1) budowa obwodnicy uwzględniająca m.in. projektowanie, wykonawstwo, nadzór, zarządzanie projektem - 10.000.000 zł/km;
- 2) wykupy gruntów - 30 zł/m².

§ 6. 1. Szacunkową wartość realizacji poszczególnych zadań uwzględniających parametry techniczne, o których mowa w § 4, określa załącznik do niniejszej uchwały.

2. Ustala się poziom dofinansowania jednostek samorządu terytorialnego do łącznych kosztów określonych w § 5 na 8% przy założeniu, że w ramach projektowanej obwodnicy nie planuje się budowy ścieżek pieszo-rowerowych.

3. W przypadku planowanej budowy ścieżek pieszo-rowerowych, kwota dofinansowania jednostek samorządu terytorialnego zostaje powiększona o 80% kosztów wynikających z budowy tych ścieżek.

§ 7. 1. Planuje się pozyskanie środków na inwestycje określone w § 1:

- 1) z RPO WK-P 2021-2027;
- 2) z budżetu Państwa (m.in. Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Rządowego Funduszu Polski Ład - Programu Inwestycji Strategicznych);
- 3) ze środków partnerów samorządowych;
- 4) z kredytów.

2. Szacunkowy budżet poszczególnych zadań uwzględniający minimalny udział jednostek samorządu terytorialnego zawarto w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 8. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej.

§ 9. Upoważnia się dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej do przygotowania porozumień o współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie realizacji poszczególnych zadań dotyczących budowy obwodnic.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.