

UMOWA nr UM_TR.8071.6.2021

dotycząca udzielania pomocy publicznej z programu pomocowego SA.62603 – COVID-19

Support to bus operators

zawarta w dniu 2021 r., pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim, z siedzibą w Toruniu, Plac Teatralny 2,

posiadającym numer NIP 956-19-69-536 i REGON 092350613,

zwanym dalej „Województwem”, reprezentowanym przez:

1.

2.

a

.....

z siedzibą:, ul.,

wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem,

posiadającą numer NIP i REGON,

zwaną dalej „Przewoźnikiem”, reprezentowaną przez ¹:

..... – Prezesa Zarządu,

następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad udzielania wsparcia Przewoźnikowi za pełne miesiące, w których obowiązywały ograniczenia w przemieszczaniu się środkami publicznego transportu zbiorowego w zakresie liczby zajętych miejsc siedzących albo miejsc siedzących i stojących w stosunku do dokumentacji technicznej lub techniczno-ruchowej pojazdu.
2. Wysokość wsparcia, o którym mowa w ust. 1 ustala się poprzez porównanie poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów w przeliczeniu na pracę eksploatacyjną zrealizowaną za każdy miesiąc roku 2019 w stosunku do poniesionych kosztów i osiągniętych przychodów w przeliczeniu na pracę eksploatacyjną zrealizowaną za ten sam miesiąc roku 2021.

¹ zapis o reprezentacji nie dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą

3. Wsparcie będzie należne Przewoźnikowi wyłącznie w przypadku, gdy z dołączonej kalkulacji wnioskowanej kwoty pomocy publicznej wynikać będzie pogorszenie wyniku finansowego w odniesieniu do wozokilometra przewozu za objęty wsparciem miesiąc roku 2021 w stosunku do roku 2019 i w miesiącu objętym wsparciem utrzymana została praca eksploatacyjna wyrażona w wozokilometrach na poziomie tego samego miesiąca roku 2019, a w przypadku obniżenia pracy eksploatacyjnej kwota wsparcia ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu.
4. Wysokość wsparcia dla Przewoźnika nie może przekroczyć kwoty dopłaty do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich, o której mowa w art. 8a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295), rozliczonej za te same miesiące roku 2019, pomniejszonej o przekazane dopłaty na finansowanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów za te miesiące.

§ 2

1. Pomoc przysługuje wyłącznie przewoźnikom będącym średnimi i dużymi przedsiębiorstwami, którzy w dniu 31 grudnia 2019 r. nie znajdowali się w trudnej sytuacji w rozumieniu rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.).
2. Pomoc otrzymać mogą również mikroprzedsiębiorcy oraz mali przedsiębiorcy, którzy w dniu 31 grudnia 2019 r. znajdowali się w trudnej sytuacji, pod warunkiem, że nie są oni objęci zbiorowym postępowaniem upadłościowym na podstawie prawa krajowego oraz nie otrzymali pomocy na ratowanie, ani pomocy na restrukturyzację, a jeśli tą pomoc otrzymali to zwrócili już pomoc na ratowanie, bądź zakończyli program restrukturyzacji.
3. Łączna kwota wsparcia w całym okresie obowiązywania programu pomocowego SA.62603 – COVID-19 Support to bus operators nie może przekroczyć kwoty 1,8 mln euro dla pojedynczego beneficjenta.

§ 3

1. Wsparcie dla Przewoźnika, o którym mowa w § 1 ust. 1, przekazywane jest przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z budżetu państwa do limitu środków zaplanowanych w budżecie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego przeznaczonych na krajowe pasażerskie przewozy autobusowe.
2. Środki finansowe przekazywane są przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego na podstawie składanych przez Przewoźnika wniosków zawierających kalkulację kwot wsparcia w ujęciu miesięcznym wraz z oświadczeniem o prawidłowości danych w nich ujętych, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Przewoźnik w załączeniu do każdego wniosku wypełnia i składa oświadczenie nr 1, 2 i 4 oraz jeżeli dotyczy oświadczenie nr 3 i 5, zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 2-6 do niniejszej umowy.
4. Województwo prześle należną kwotę wsparcia przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika pod warunkiem otrzymania środków finansowych przeznaczonych na ten cel z budżetu państwa.
5. Ustala się w ramach niniejszej umowy limit środków do wykorzystania na wsparcie dla Przewoźnika, o którym mowa w ust. 1, na rok 2021 w wysokości
(słownie: złotych).
6. Jeżeli w trakcie wykorzystywania przyznanej kwoty na wsparcie, określonej w ust. 5 niniejszego paragrafu okaże się, że jej wysokość nie odpowiada potrzebom Przewoźnika, każdej ze stron niniejszej umowy, przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem o zmianę.
7. Wsparcie, będące przedmiotem niniejszej umowy, będzie realizowane do wysokości środków przekazanych na ten cel z budżetu państwa.
8. Przekazanie należnej kwoty wsparcia na rachunek bankowy Przewoźnika:
z siedzibą nr konta:, nastąpi w terminie do 14 dni od dnia przekazania przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego środków na konto Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod warunkiem przedstawienia prawidłowego wniosku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. Za dzień przekazania środków uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

9. W przypadku niewykorzystania za okres od stycznia do listopada limitu środków określonych w § 3 ust. 5 na rok 2021, dopuszcza się możliwość wypłaty Przewoźnikowi zaliczki na wsparcie na miesiąc grudzień.
10. Przewoźnik składa wniosek o zaliczkę na wsparcie na miesiąc grudzień 2021 r. (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do umowy) wyłącznie w przypadku wprowadzenia obostrzeń w publicznym transporcie zbiorowym, o ile obowiązywać będą od dnia 1 grudnia 2021 r. Wniosek o zaliczkę na wsparcie na miesiąc grudzień Przewoźnik jest zobowiązany złożyć do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w terminie do dnia 10 grudnia 2021 r.
11. Maksymalna wysokość zaliczki na miesiąc grudzień 2021 r. zostanie określona w wysokości kwoty dopłaty do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich otrzymanej za miesiąc grudzień 2019 r. Wartość przekazanego wsparcia powiększonego o zaliczkę za grudzień nie może jednocześnie przekroczyć kwoty określonej w § 3 ust. 5.
12. Rozliczenie zaliczki za miesiąc grudzień 2021 r. wraz z ewentualnym zwrotem wsparcia pobranego w nadmiernej wysokości nastąpi do dnia 5 stycznia 2022 r. na konto nr: **12 1020 5011 0000 9802 0119 5700**.
13. W przypadku wykazania w rozliczeniu za miesiąc grudzień 2021 r. kwoty wyższej niż przekazana na podstawie wniosku o zaliczkę, Przewoźnikowi nie przysługuje z tego tytułu zwrot w postaci różnicy tych kwot.

§ 4

1. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w celu weryfikacji danych zawartych we wniosku, o którym mowa w §3 ust. 2, może:
 - 1) żądać od Przewoźnika dokumentów potwierdzających informacje zawarte we wniosku;
 - 2) przeprowadzać kontrole i zlecać na koszt Przewoźnika ich przeprowadzenie.
2. Składane wnioski podlegają weryfikacji w Departamencie Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod względem formalnym, rachunkowym i merytorycznym.
3. W przypadku gdy łączna kwota wsparcia dla pojedynczego Przewoźnika za wszystkie miesiące 2021 r. przekracza kwotę 500.000 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100), przeprowadzenie kontroli ma charakter obligatoryjny.

4. Rozpoczęcie kontroli, o której mowa w ust. 1 i 2, odbywa się zgodnie z art. 48 ust. 1 i art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r., poz. 162).

§ 5

1. Program pomocowy SA.62603 – COVID-19 Support to bus operators, którego dotyczy niniejsza umowa, obowiązuje od dnia 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.
2. Przyznane wsparcie musi zostać przekazane Przewoźnikowi do dnia 31 grudnia 2021 r.
3. Przewoźnik przedkłada do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu roczne rozliczenie pomocy publicznej z programu pomocowego SA.62603 – COVID-19 Support to bus operators za 2021 r. zwane dalej rocznym rozliczeniem (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 8 do umowy) w terminie do dnia 5 stycznia 2022 r. Termin ten jest jednocześnie ostatecznym terminem składania wniosków, wszelkich korekt złożonych wniosków i uzupełnień za rok 2021.
4. W przypadku stwierdzenia w rocznym rozliczeniu pobrania wsparcia w nadmiernej wysokości, Przewoźnik dokona jego zwrotu najpóźniej w terminie określonym w § 3 ust. 12. Zwrot wsparcia pobranego w nadmiernej wysokości po terminie, następuje wraz z odsetkami liczonymi jak od zaległości podatkowych, od dnia jego otrzymania do dnia zwrotu na wskazany rachunek bankowy. Za dzień zwrotu wsparcia uznaje się datę uznania rachunku bankowego Urzędu Marszałkowskiego.

§ 6

1. Na podstawie art. 169 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.) Przewoźnik podlega odpowiedzialności w zakresie objętym umową.
2. Strony umowy odpowiadają za naruszenie dyscypliny finansów publicznych stosownie do postanowień ustawy z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 289).

§ 7

Umowa może zostać rozwiązana na mocy porozumienia stron w przypadku wystąpienia okoliczności, za które strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają wykonywanie umowy.

§ 8

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden otrzymuje Przewoźnik, a dwa egzemplarze Województwo.

Województwo:

1.

2.

Przewoźnik:

1.

2.